İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

DenizTicareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

KASIM / 2026

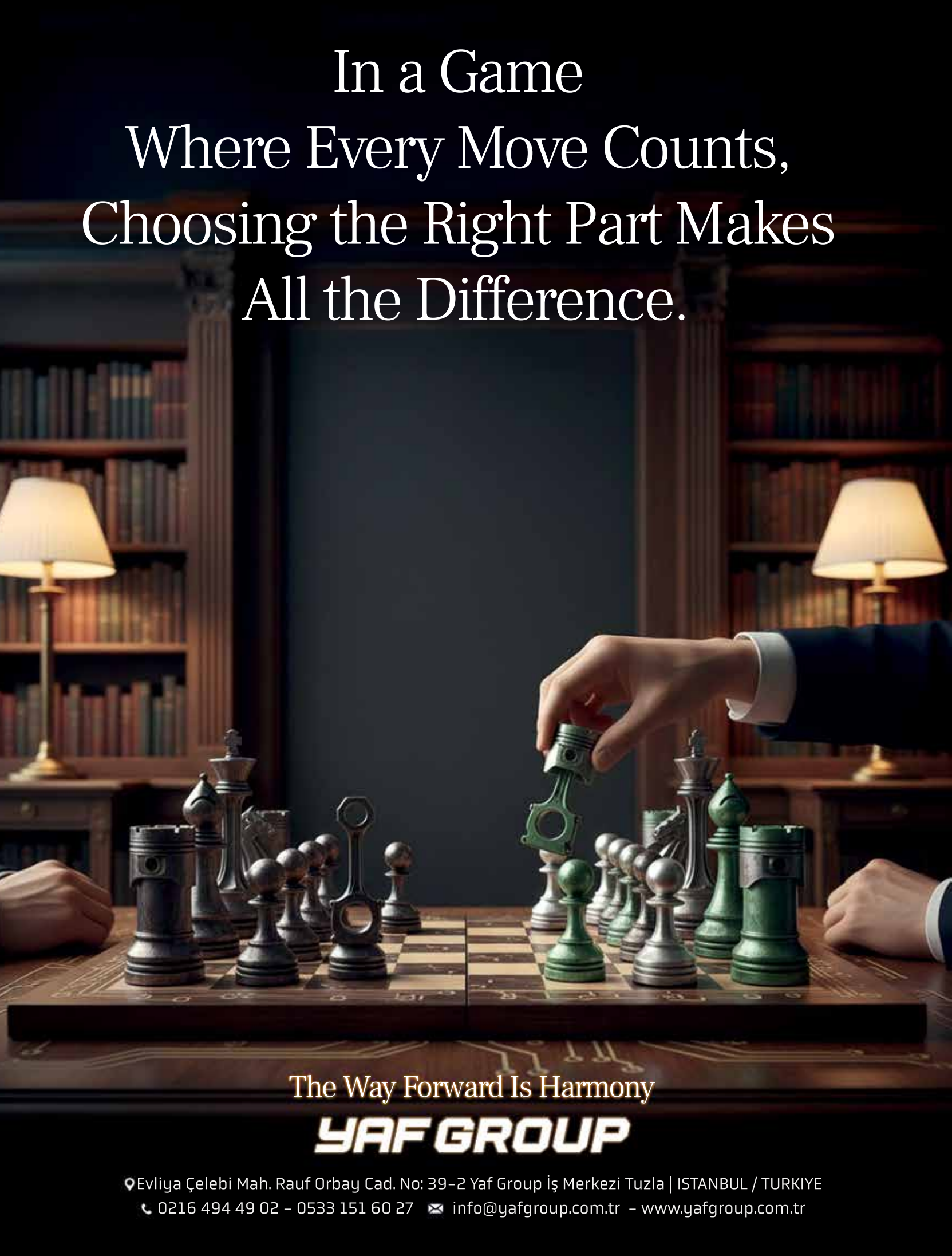




İMEAK DENİZ TİCARET ODASI YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI'NA

RECEP DÜZGİT SEÇİLDİ




In a Game
Where Every Move Counts,
Choosing the Right Part Makes
All the Difference.
The Way Forward Is Harmony
YAF GROUP
Evliya Çelebi Mah. Rauf Orbay Cad. No: 39-2 Yaf Group İş Merkezi Tuzla | ISTANBUL / TURKIYE
0216 494 49 02 - 0533 151 60 27 info@yafgroup.com.tr - www.yafgroup.com.tr

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ
BERK LOJİSTİK

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE
Sizlerleyiz

BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.
Postahane Mah. Tunç Sok. No: 29 Tuzla,
İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumrukleme.com
www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.
Postahane Mah. Tunç Sok.
No: 29 Tuzla, İstanbul, Türkiye
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com

DenizTicareti



“Deniz ticareti camiamızda refah; bilgili, çağdaş çalışma ile mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

İLKNUR UĞUR

2012 Fotoğraf Yarışması’nda DTO’nun eserini satın aldığı fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 42

KASIM 2026

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: RECEP DÜZGİT

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: REFİK YAVUZ KALKAVAN

YAYIN KURULU ÜYELERİ

BAŞKAN: REFİK YAVUZ KALKAVAN
MUSTAFA ASLAN
KEMAL AKBAŞOĞLU
PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427
Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE
T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)
F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr
www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 Giriş Kat
Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE
T: +90 216 428 92 51 / info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Satış/Pazarlama Uzmanı: ESRA NAJİM - reklam@likyareklamcilik.com.tr
GSM:+90 0552 442 49 60 - GSM:+90 0552 442 49 59

Editör
EFSANE NUR SAYGIN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:
SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET
Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul
Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33
www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir. Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez. Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

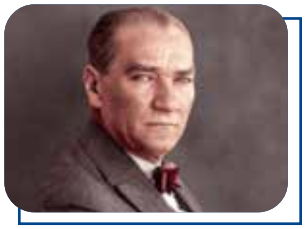
İÇİNDEKİLER



BAŞYAZI / RECEP DÜZGİT
YENİ BİR DÖNEME BAŞLARKEN... **04**



MECLİS
İMEAK DENİZ TİCARET ODASI YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI'NA RECEP DÜZGİT SEÇİLDİ **08**



GÜNDEM
10 KASIM: ATATÜRK'Ü SAYGI, ÖZLEM VE MİNNETLE ANIYORUZ **30**



SÖYLEŞİ
DENİZCİLİĞİN ÖNÜNÜ AÇACAK ADIMLARI GERÇEKLEŞTİRMEK İÇİN MÜCADELE EDECEĞİZ **34**



BODRUM BOAT SHOW
BODRUM BOAT SHOW, 255 TEKNEYLE İKİNCİ KEZ KAPILARINI AÇTI **38**

FAALİYET RAPORU ... 12
ODADAN HABERLER ... 16
GÜNDEM ... 30
SÖYLEŞİ ... 48
BUNKER ... 52
SEKTÖRDEN HABERLER ... 56
ÇEVRE ... 84
MARİNALAR ... 88
DTO IMO BÜLTENİ ... 90
DTO AB BÜLTENİ ... 94
GEMİ TUTULMALARI ... 98
S&P ... 100
YÜK İSTATİSTİKLERİ ... 106
ISTFIX ... 108
HURDA RAPORU ... 110

Yeni Bir Döneme Başlarken...



RECEP DÜZGİT

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak, 11 ve 16 Ekim tarihlerinde gerçekleştirilen organ seçimleriyle yeni dönem organlarımızı belirledik. Türk denizciliğinin çatı örgütü İMEAK Deniz Ticaret Odamızın 2026-2030 yıllarını kapsayan 11. Döneminde görev üstlenmemiz için bizlere güvenen ve bu sorumluluğu tevdi eden tüm üyelerimize öncelikle teşekkür ediyorum.

Yeni dönemde Meclisimizin güvenine mazhar olan Başkan Yardımcılarımız İ. K. Barış Dillioğlu ve R. Yavuz Kalkavan ile Yönetim Kurulu Üyelerimiz Ahmet Can Bozkurt (Sayman), Burak Akartaş, Haluk İribaş, İsmail Görgün, Kemal Akbaşoğlu, Mustafa Aslan, Orbay Şimşek ve Serdar Akdemir'i bir kez daha tebrik ediyorum. Yönetim Kurulu olarak, Meclisimizin bize duyduğu güvene layık olmak için gereken özeni gösterecek, Odamız ve sektörümüz için aynı sorumluluk bilinciyle çalışacağız.

Yeni Meclisimiz, gerçekleştirdiği ikinci seçimle Meclis Başkanlık Divanı'nı da belirledi. Meclis Başkanımız Tamer Kıran'ı, Meclis Başkan Yardımcılarımız Adnan Naiboğlu ve Murat Er'i, Meclis Katip Üyemiz Serra Deval'ı tebrik ediyor, yeni dönem çalışmalarında başarılar diliyorum.

Şubelerimizde gerçekleştirilen organ seçimlerinde üyelerimizin güven ve desteğini alarak yeni dönemde de görev yapmaya hak kazanan tüm Şube Başkanlarımızı tebrik ediyorum.

Her yeni dönem, beraberinde yeni hedefleri ve sorumlulukları getirir. Biz de bu bilinçle Odamızın üyelerimize ve sektörümüze hizmet etme misyonunu daha ileriye taşımayı hedefliyoruz.

Farklı görüş ve beklentileri dikkate alan, üyelerimizin ihtiyaçlarına duyarlı ve sektörümüzün ortak menfaatlerini gözeten bir anlayışla, gelişmeleri yalnızca izleyen değil, inisiyatif alan, öngörülü hareket eden ve sorunlar karşısında çözüm üreten bir yaklaşım benimseyeceğiz.

Odamızın bugüne kadar ortaya koyduğu çalışmaları daha ileriye taşımak amacıyla Meclisimizin ve Meslek Komitelerimizin etkinliğini artırmaya, istişare kültürünü güçlendirmeye öncelik vereceğiz.

Böylece üyelerimizin beklentilerine daha etkin cevap veren, sektörümüzün sorunlarına çözüm üreten ve Türk denizciliğinin geleceğine yön veren kurumsal yapımızı hep birlikte daha da güçlendireceğiz. İnanıyorum ki İMEAK Deniz Ticaret Odamız, gücünü üyelerimizin birlik ve beraberliğinden alarak dayanışma içinde önümüzdeki dönemde de sektörümüze değer katmaya devam edecektir.

Bu anlayışla, yeni dönemin Odamız, üyelerimiz ve Türk denizcilik sektörü için hayırlı olmasını diliyor, hepinizi saygı ve sevgiyle selamlıyorum.

Kasım ayı, tarihimizde önemli bir yere sahip olan, milletimizin hafızasında derin izler bırakan bir aydır. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün 10 Kasım 1938'de ebediyete irtihal ettiği bu anlamlı ayda, Büyük Önderimizi saygı, minnet ve rahmetle anıyorum.

BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir · Koruma · İyileştirme









En İyi Kalite ve En İyi Sonuç Garantisi

ÜRÜNLERİMİZ

Denizcilik sektörü için kapsamlı **Belzona**® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
- Pervane ve şaft sistemleri
- Bow Thruster gövde ve tünelleri
- Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
- Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
- Pompa gövdesi ve impeller
- Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
- Cooler ve Isı eşanjörleri
- Makina soğutma blokları ve ceketleri
- Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
- Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları

ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip **Belzona**, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.

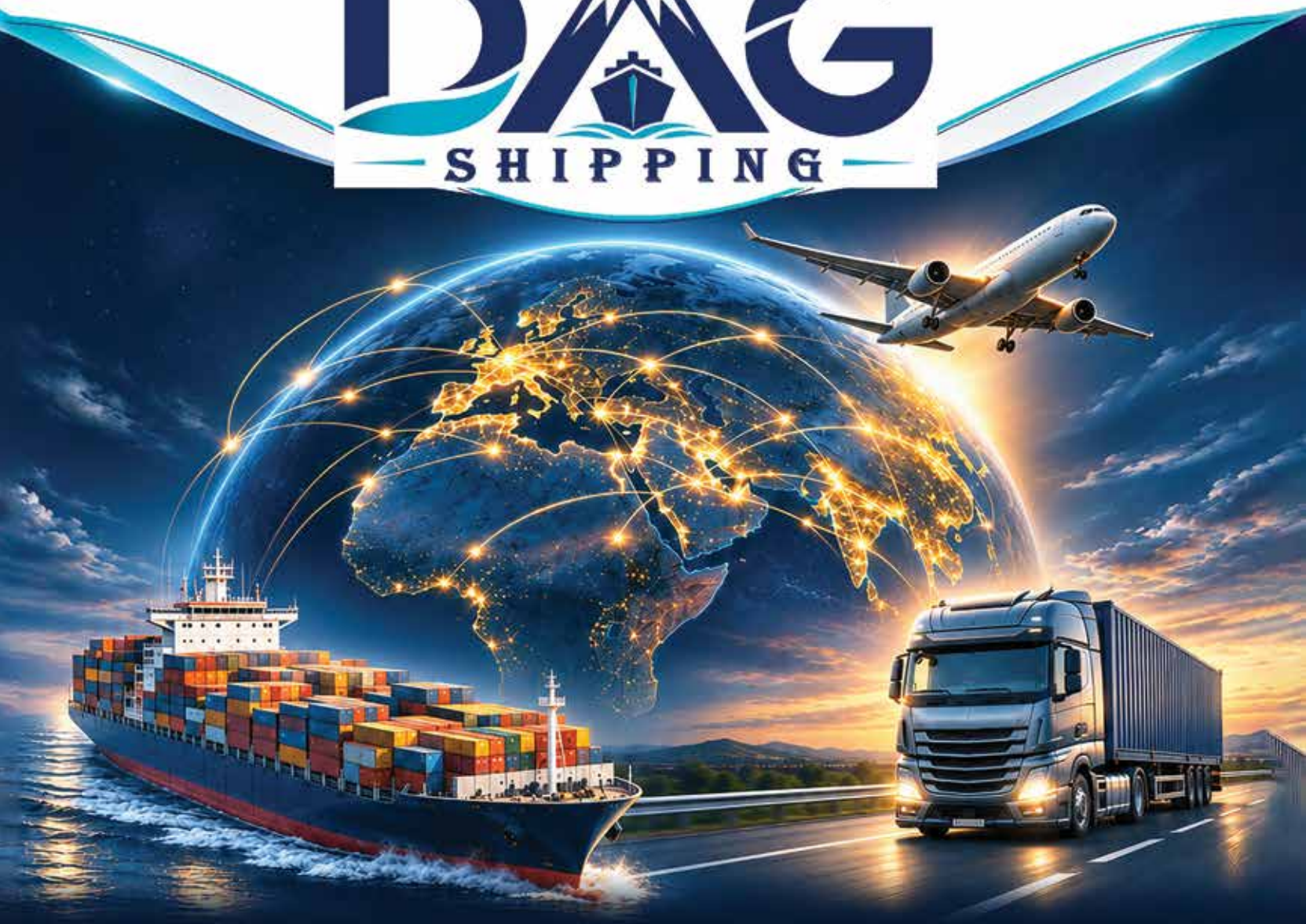


Belzona Türkiye Exclusive (Tam Yetkili) Distribütörü:

İNTER-MAR GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32

DAG
SHIPPING



GLOBAL LOJİSTİKTE KİŞİSEL İLGİ,
OPERASYONEL GÜÇ

TEK NOKTADAN UÇTAN UCA KESİNTİSİZ GÜVEN

DENİZYOLU • KARAYOLU • HAVAYOLU • DEMİRYOLU • PROJE VE AĞIR YÜK

ESENTEPE MAH. MİLANGAZ CAD. VİZYON KARTAL
NO: 77/2 KAT: 26 D:186 KARTAL / İSTANBUL

+90 216 906 11 91 | Baris@dagshipping.com | dagshipping.com



CRS IRCLASS KR PRS RINA CCS DNV Lloyd's Register ClassNK BUREAU VERITAS

GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ

Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F

AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;

kaliteli ve hızlı teslimat...

info@urkmezsacdemir.com - satis@urkmezsacdemir.com - disticaret@urkmezsacdemir.com

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemir.com

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI YÖNETİM KURULU BAŞKANLIĞI'NA RECEP DÜZGİT SEÇİLDİ

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanlığına Recep Düzgit, Meclis Başkanlığına Tamer Kıran seçildi.



SERRA DEVAL - ADNAN NAİBOĞLU - TAMER KIRAN - MURAT ER



TEZCAN KUMSAL

Haliç Kongre Merkezi'nde, 11 Ekim 2026 Pazar günü düzenlenen İMEAK DTO Merkez Meslek Komiteleri ve Meclis Üyesi seçiminin ardından oluşan Meclis, 16 Ekim 2026 Cuma günü Oda Merkez binasında gerçekleştirilen seçimle, 2026-2030 dönemini kapsayan 11. Dönemin Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim ve Disiplin Kurulu Üyeleri, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Delegelerini belirledi.

Beyoğlu İlçe Seçim Kurulu nezaretinde kapalı oylama ile gerçekleştirilen, henüz resmileşmeyen seçim sonucunda kullanılan 119 oyun 62'sini alan Recep Düzgit, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi. Şadan Kaptanoğlu ise 57 oy aldı.



YÖNETİM VE DİSİPLİN KURULU İLE TOBB DELEGELERİ BELİRLENDİ

Recep Düzgit Başkanlığındaki Yönetim Kurulu; Ahmet Can Bozkurt, Burak Akartaş, Haluk İribaş, İbrahim Kemal Barış Dillioğlu, İsmail Görgün, Kemal Akbaşoğlu, Mustafa Aslan, Orbay Şimşek, Refik Yavuz Kalkavan ve Serdar Akdemir'den oluştu. Disiplin Kurulu üyeliklerine ise Abdurrahim Güneşdoğdu, Aykut Ketenci, Cenk Ecevit, Emre Eldener, Mehmet Hakan Tüfekçi, Onur Türkeş seçildiler.

İMEAK DTO'nun Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği delegeleri ise şu isimlerden oluştu: "Tamer Kıran, Abbas Kolçalar, Abdülvahit Şimşek, Ahmet



TAMER KIRAN



YÖNETİM KURULU: HALUK İRİBAŞ, MUSTAFA ASLAN, REFİK YAVUZ KALKAVAN, İSMAİL GÖRGÜN, BURAK AKARTAŞ, RECEP DÜZGİT, İBRAHİM KEMAL BARIŞ DİLLİOĞLU, AHMET CAN BOZKURT, KEMAL AKBAŞOĞLU, SERDAR AKDEMİR, ORBAY ŞİMŞEK

Emin İnce, Ali Kaçar, Bayram Turan, Behçet Kutlu, Bilal Akın, Celalettin Cem Bulutlu, Cihan Ergenç, Coşkun Cengiz, Fuat Ersoy Eroğlu, Hayri Yaşar Naiboğlu, Kubilay Yakar, Mehmet Alev Tunç, Mehmet Avcu, Metin Şener, Murat Draman, Murat Gün, Osman Bilgin, Reşat Şentürk, Timur Taylan Kalkavan"





11. DÖNEM MECLİSİNİN İLK TOPLANTISINDA TAMER KIRAN MECLİS BAŞKANI SEÇİLDİ

11. Dönem Meclisi'nin öğleden sonra yapılan ilk toplantısı en yaşlı üye Tezcan Kumsal başkanlığında açıldı.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk, şehitlerimiz ve ebediyete intikal etmiş denizci büyüklerimiz için yapılan saygı duruşunun ardından İstiklal Marşı okundu. Daha sonra yapılan seçim neticesinde geçerli 115 oyun 61'ini alan Tamer Kıran Meclis Başkanlığına seçilirken, diğer aday Salih Zeki Çakır 54 oy aldı. Meclis Başkanlık Divanı, Tamer Kıran, Adnan Naiboğlu, Murat Er ve Serra Deval'den oluştu.

TAMER KIRAN: "DENİZCİLİĞİMİZ İÇİN HEP BİRLİKTE GAYRET GÖSTERECEĞİZ"

Seçim sonuçlarının açıklanmasının ardından Meclis üyelerine hitap eden Meclis Başkanı Tamer Kıran, kendisine gösterilen teveccühten dolayı teşekkür ederek, yeni dönemin denizcilik sektörü ve Oda üyeleri için hayırlı olmasını diledi. 2018 yılında Yönetim Kurulu Başkanı seçildiği dönemi hatırlatan Kıran, o gün seçimde yarıştığı Metin Kalkavan ile seçimlerin hemen ardından "Şu an itibarıyla renkler bitmiştir. Bundan sonra sadece denizcilik, Odamız ve sektörümüz vardır. Hep birlikte bir bütün olarak bunun için çalışmaya başlıyoruz" dediklerini hatırlattı. Aradan geçen sekiz yılın ardından bugün de aynı mesajı vermek istediğini belirten Tamer Kıran, "İnanıyorum ki önümüzdeki dönemde





RECEP DÜZGİT

de aynı anlayışla, denizciliğimiz için hep birlikte gayret göstereceğiz. Bunu başarabilirsek Odamız daha da güçlü olacaktır. Bugünden itibaren denizciliğimizin tek rengi vardır" dedi.



Deniz Ticaret Odası'nın bugünlere uzun ve meşakkatli bir süreçten geçerek ulaştığını vurgulayan Tamer Kıran, geçmişten bugüne Odaya hizmet eden herkese teşekkür ederek, "İMEAK Deniz Ticaret Odası, denizcilik sektörümüzün en üst çatı kuruluşudur. Bu sorumluluğun bilinciyle hareket etmek, kurumumuzun gücünü ve birliğini korumak hepimizin görevidir. 11. Dönemin sektörümüze ve tüm üyelerimize hayırlı, uğurlu olmasını diliyorum" diye konuştu.

RECEP DÜZGİT: "DİNAMİK, KATILIMCI VE SONUÇ ODAKLI BİR ÇALIŞMA ORTAMI OLUŞTURACAĞIZ"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Recep Düzgit de iyi bir ekip oluşturduklarına inandığını ve güçlü bir çalışma dönemi hedeflediklerini belirterek, bütün Meclis üyelerinin desteğini istedi.

Meslek komitelerinin karar alma ve çalışma süreçlerine daha etkin katılımını sağlayacaklarını vurgulayan Düzgit, "Meslek komitelerimizi, gündemlerine uygun konular çerçevesinde Yönetim Kurulu toplantılarımıza davet ederek doğrudan katkı sunmalarını sağlayacağız. Her toplantıda, ele alınan konuya göre iki veya üç meslek komitemizi ağırlayacağız. Böylece sektörümüzün sahadaki tecrübesini ve beklentilerini doğrudan dinleyerek daha dinamik, katılımcı ve sonuç odaklı bir çalışma ortamı oluşturacağız. Bunun olumlu sonuçlarını hep birlikte göreceğimize inanıyorum" ifadelerini kullandı. Recep Düzgit, konuşmasının sonunda tüm Meclis üyelerine teşekkür etti.



Toplantıda, Meclis üyelerinin oybirliğiyle Hesapları İnceleme Komisyonu üyeliklerine Bayram Turan, Murat Gün ve Ersoy Eroğlu getirildi.

OZGEN
SHIP SUPPLY

EST. 1950

www.ozgenshipsupply.com
sales@ozgenshipsupply.com
+90 850 777 1950
LinkedIn / Instagram: ozgenshipsupply

EN ZORLU ŞARTLARDA BİLE, GÜVENLE.

6.000+	10.000+ m²	30+	120+	Türkiye genelinde
IMPA kodlu ürün stoğu	ofis, depo ve çalışma alanı	araçlık teslimat filosu	kişilik uzman kadro	kesintisiz hizmet ağı

TUZLA Merkez

Evliya Çelebi Mahallesi
Rauf Orbay Cad. No:15/15A
34944 - Tuzla
İstanbul / Türkiye

TUZLA Depo ve Ofis

Aydınlı Birlik Organize Sanayi Bölgesi
6. Sokak No:1
34953 Aydınlı - Tuzla
İstanbul / Türkiye

YALOVA Şube

Devlet Yolu Mevkii
İncirli Sokak, Marin Çarşısı
Yan Sanayi Sitesi A Blok No:19-20
77700 Altınova
Yalova / Türkiye



FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ekim ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

İMEAK DTO'DA MERKEZ VE ŞUBELERİN SEÇİM SÜRECİ TAMAMLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda 16 Ekim'de gerçekleştirilen seçimlerin ardından yeni dönemin yönetimi belli oldu. Seçim sonucunda Recep Düzgit Yönetim Kurulu Başkanlığına, Tamer Kıran ise Meclis Başkanlığı'na seçildi. İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) şubelerinde 2026-2030 döneminde görev yapacak yönetimlerin belirlenmesi için gerçekleştirilen seçim süreci tamamlandı. Seçimlerde Aliağa Şubesi'nde Adem Şimşek üçüncü kez Yönetim Kurulu Başkanlığına, İsmail Önal ise Meclis Başkanlığına seçildi. Antalya'da Ahmet Çetin üçüncü kez başkanlık görevine getirilirken, Bodrum'da Orhan Dinç yeniden başkan seçildi. Fethiye'de İlkay Tugay görevini sürdürürken, İskenderun'da Mehmet Kemal Kutlu'nun liderliğindeki Mavi Liste seçimi kazandı. İzmir'de Yusuf Öztürk dördüncü dönem için yeniden güvenoyu alırken, Karadeniz Ereğli'de Oğuz Ünlüer yeniden başkanlığa seçildi. Kocaeli'de Vedat Doğusel, Marmaris'te ise Halil Bağlı yeni dönemde de Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini sürdürecek. Böylece İMEAK DTO şubelerinde 2026-2030 döneminin yönetim kadroları ve meclis başkanlıkları netleşti.

TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ'NDEN DTO'NUN YENİ YÖNETİMİNE ZİYARET

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç ve Yönetim Kurulu Üyeleri, 22 Ekim 2026 Perşembe günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Oda Merkezinde gerçekleşen ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Tamer Kıran ve DTO Yönetim Kurulu Üyeleri katıldı.

İMEAK DTO HEYETİ ANKARA'DA RESMİ ZİYARETLER YAPTI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve beraberindeki Oda heyeti, yeni dönemin ilk Ankara ziyareti kapsamında 26 Ekim 2026 tarihinde Hazine ve Maliye Bakan Yardımcısı Bekir Bayrakdar ile Ticaret Bakanlığı Gümrükler Genel Müdürü Mustafa Gümüş'ü makamlarında ziyaret etti.

RECEP DÜZGİT VE DTO HEYETİNDEN TOBB'A ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve beraberindeki Oda heyeti, 26 Ekim 2026 tarihinde Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret etti. TOBB Birlik Merkezi'nde gerçekleşen ziyarette Hisarcıklıoğlu, yeni seçilen yönetimi tebrik ederek görevlerinde başarılar diledi.

BAKAN URALOĞLU DTO'NUN YENİ YÖNETİMİNİ AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve beraberindeki Oda heyeti, 27 Ekim 2026 tarihinde Ankara'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nu makamında ziyaret etti. Bakan Uraloğlu, yeni dönem dolayısıyla Oda yönetimini tebrik ederek başarı dileklerini iletti. Heyet, ziyaret kapsamında Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan ve Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile de bir araya geldi.

İMEAK DTO'NUN 11. DÖNEM YÖNETİMİ ANITKABİR'DE ATA'NIN HUZURUNA ÇIKTI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 11. Dönem Meclis ve Yönetim Kurulu üyeleri, 27 Ekim 2026 tarihinde Anıtkabir'i ziyaret etti. Meclis Başkanı Tamer Kıran ve Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit'in başkanlığındaki heyet, Aslanlı Yol'dan mozoleye geçerek çelenk bıraktı ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün manevi huzurunda saygı duruşunda bulundu. Ardından Misak-ı Milli Kulesi'ne geçen Recep Düzgit, Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

RECEP DÜZGİT, İTÜDEFAMED CUMHURİYET BALOSU'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, 29 Ekim 2026 tarihinde İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (İTÜDEFAMED) tarafından düzenlenen Cumhuriyet Balosu'na katıldı.

İTÜDEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Çağlar Coşkunsu'nun ev sahipliğinde gerçekleştirilen geceye, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyesi Haluk İribaş ve Meclis üyeleri de iştirak etti. Gecede, Odanın etkinliğe sağladığı destek dolayısıyla Recep Düzgit'e plaket takdim edildi.



"Güçlü Yönümüz" Sizin Memnuniyetiniz

MARİN RÖMORKÖR & KILAVUZLUK
MARIN TUG & PILOT

Kılavuzluk ve Römorkörcülük hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle... Her geçen gün büyüyen ve modernleşen filomuzla ülkemize, sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.

CALL US
7/24
+90(533)
818 9360

www.marintug.com

esko marine

WE ARE HERE TO CHANGE THE GAME

ESKO Marine and Jointtop have joined forces to offer Turkish shipowners unparalleled drydocking services in China. This collaboration allows us to provide a single quote with the flexibility to choose from leading shipyards, ensuring optimal convenience and efficiency. Unlike traditional agents, we directly contract with the owners, positioning Jointtop as the effective shipyard utilizing premier facilities for vessel accommodations.

With nearly 150 dockings annually, we leverage our strong relationships with top shipyards to secure exceptional treatment, unbeatable prices, and unmatched flexibility, directly benefiting our clients. This results in a smoother and more efficient docking process in every respect.

ESKO Marine and Jointtop's expertise and extensive network guarantee high-quality service, making us the preferred choice for ship repairs and conversions in China.

Together, we offer:

Total Flexibility
Excellent Service
Unbeatable Prices
24/7 On-Site Assistance
Priority treatment in all yards as a premier client
Years of Experience that ensures quality and reliability
A single quote with multiple leading yards to choose from

JOINTTOP





The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No:1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey
P: +90 216 688 **ESKO** (37 56) F: +90 216 688 00 37

esko.marine
www.eskomarine.com.tr
marine@eskomarine.com.tr

Bizi Takip Et!

Because being different isn't enough—we strive to be the best.



LIBERIAN REGISTRY

THE BEST OPEN REGISTRY

LISCR.COM

LISCR İstanbul

Varyap Meridian Business, Barbaros Mah., Mor Sumbul Sok. I Blok No. 1, Kat 3, Daire 36, Atasehir 34746
İstanbul, Türkiye | +90 (216) 606-6478 | istanbul@liscr.com

DENİZ TİCARET ODASI MERKEZ VE ŞUBELERİNDE SEÇİMLER TAMAMLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) merkez ve şubelerinde 2026-2030 döneminde görev yapacak yönetimlerin belirlenmesi için gerçekleştirilen seçim süreci tamamlandı.





İMEAK DTO MERKEZ SEÇİMLERİ HALİÇ KONGRE MERKEZİ'NDE YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Merkez seçimleri 11 Ekim 2026 Pazar günü Haliç Kongre Merkezi'nde yapıldı.

Yaklaşık 11 bin üyesi bulunan Oda'da, 8 yıldır Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüten Tamer Kıran yeni dönem için aday olmazken, başkanlık için Recep Düzgit ve Şadan Kaptanoğlu yarıştı. İMEAK Deniz Ticaret Odası meslek komiteleri ve meclis üyeliği seçimlerinde Recep Düzgit'in Mavi Listesi 61, Şadan Kaptanoğlu'nun Sarı Listesi 59 meclis üyeliği kazandı.

TAMER KIRAN



RECEP DÜZGİT



11 Ekim 2026 Pazar günü düzenlenen seçimin ardından oluşan Meclis, 16 Ekim 2026 Cuma günü DTO'nun Merkez binasında toplandı.

Burada gerçekleştirilen seçimle, 2026-2030 dönemini kapsayan 11. Dönemin Yönetim Kurulu Başkanı, Yönetim ve Disiplin Kurulu Üyeleri, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Delegelerini belirledi.

Beyoğlu İlçe Seçim Kurulu nezaretinde kapalı oylama ile gerçekleştirilen seçim sonucunda kullanılan 119 oyun 62'sini alan Recep Düzgit, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi. Şadan Kaptanoğlu, 57 oy aldı. Meclis Başkanlığına da Tamer Kıran seçildi.

İMEAK DTO 11. DÖNEM YÖNETİM KURULU



SOLDAN SAĞA: SERDAR AKDEMİR (YK ÜYESİ)**, HALUK İRİBAŞ** (YK ÜYESİ)**, İSMAİL GÖRGÜN** (YK ÜYESİ)**, BURAK AKARTAŞ** (YK ÜYESİ)**, İBRAHİM KEMAL BARIŞ DİLLİOĞLU** (YK BAŞKAN YRD.) **RECEP DÜZGİT** (YK BAŞKANI), **REFİK YAVUZ KALKAVAN** (YK BAŞKAN YRD.)**, AHMET CAN BOZKURT** (YK SAYMAN ÜYESİ)**, KEMAL AKBAŞOĞLU** (YK ÜYESİ), **MUSTAFA ASLAN** (YK ÜYESİ), **ORBAY ŞİMŞEK** (YK ÜYESİ)

ADEM ŞİMŞEK



AHMET ÇETİN



ORHAN DİNÇ



ALİAĞA'DA YÖNETİM GÖREV DAĞILIMINI TAMAMLADI

İMEAK DTO Aliağa Şubesi'nde 2 Ekim'de tek listeyle gerçekleştirilen seçimlerde liste 86 oy aldı. Yönetim Kurulu Başkanlığına Adem Şimşek üçüncü kez seçilirken, yönetim kurulunda Ufuk Yıldırım, Arif Saral, Tarkan Avcı ve Birol Akgöz yer aldı. İlk meclis toplantısında İsmail Önal üçüncü dönem için Meclis Başkanlığına, Uğur Karakaş ise Meclis Başkan Yardımcılığına seçildi.

ANTALYA'DA AHMET ÇETİN ÜÇÜNCÜ KEZ BAŞKAN SEÇİLDİ

İMEAK DTO Antalya Şubesi seçimlerinde mevcut başkan Ahmet Çetin, 287 oy alarak 2026-2030 dönemi için üçüncü kez başkanlığa seçildi. Serkan Manav ise 79 oy aldı. Toplam 371 oyun kullanıldığı seçimde 5 oy geçersiz sayıldı.

Seçim sonuçlarının ardından açıklama yapan Ahmet Çetin, "Artık seçim geride kaldı. Sen-ben yok, biz varız diyerek yola devam edeceğiz. Üçüncü dönemimizi açık farkla kazandık. Bu durum sorumluluğumuzu daha da artırıyor. Bizim odamızda ayrışma yok, birlik var" dedi.

BODRUM'DA 166 OYUN TAMAMI ORHAN DİNÇ'E

İMEAK DTO Bodrum Şubesi seçiminde tek aday olan mevcut başkan Orhan Dinç, kullanılan 166 oyun tamamını alarak üçüncü kez başkanlık görevine seçildi. Dinç'in yeni dönemde Bodrum ve Milas'taki denizcilik faaliyetlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalarını sürdürmesi bekleniyor. Yat imalatı, bakım-onarım, marinalar ve deniz turizmi yeni dönemin gündemleri arasında yer alıyor.

FETHİYE'DE BAŞKANLIK YARIŞI SONUÇLANDI

İMEAK DTO Fethiye Şubesi seçiminde İlkay Tugay, 204 oy alarak yeniden başkanlığa seçildi. Mehmet Eskici 199, Ali Somyürek ise 55 oy aldı. İki oyun geçersiz sayıldığı seçimde Tugay, yeni dönemde de görevini sürdürecek.

İSKENDERUN'DA MAVİ LİSTE SEÇİMİ KAZANDI

İMEAK DTO İskenderun Şubesi'nin organ seçimlerinde Mehmet Kemal Kutlu'nun liderliğindeki Mavi Liste 97 oy alarak seçimi kazandı. Üç listenin yarıştığı seçimlerde Ferit Uyar'ın Beyaz Listesi 64, M. Fatin Bereketoğlu'nun Sarı Listesi ise 47 oy aldı. Toplam 208 oyun kullanıldığı seçimler, İskenderun Ticaret ve Sanayi Odası hizmet binasında gerçekleştirildi.

İZMİR'DE YUSUF ÖZTÜRK'E 191 OY

İMEAK DTO İzmir Şubesi'nde 2026-2030 dönemi organ seçimlerinde mevcut başkan Yusuf Öztürk, tek aday olarak katıldığı seçimde kullanılan 191 oyun tamamını alarak meclis asil üyeliğine seçildi. Oy kullanma hakkı bulunan 657 üyeden 191'inin katıldığı seçimde 20

ODADAN HABERLER


KEMAL KUTLU

asil ve 20 yedek meclis üyesi belirlendi. Öztürk, dördüncü dönem için yeniden güvenoyu alırken yeni dönemin yönetim kadrosu da şekillendi.


İLKAY TUGAY

Cemil Burak Gürdal, Kağan Boy, Burçin Başsarıoğlu ve Ahmet Zurnacı getirildi. İlk meclis toplantısında Kamil Ustamehmetoğlu Meclis Başkanı, Hasan Tahsin Karaer ise Meclis Başkan Yardımcısı oldu.


OĞUZ ÜNLÜER

gözetiminde gerçekleştirilen seçimde, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcılığına Mehmet Poyraz, Sayman Üyeliğe Mehmet Gümüş, Yönetim Kurulu Üyeliklerine


HALİL BAĞLI

KARADENİZ EREĞLİ'DE MEVCUT BAŞKANLA YOLA DEVAM

İMEAK DTO Karadeniz Ereğli Şubesi'nde mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Oğuz Ünlüer yeniden başkanlığa seçildi. Yönetim kurulu asil üyeliklerine

KOCAELİ'DE YÖNETİM KADROSU NETLEŞTİ

İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nde 2026-2030 dönemi için yapılan seçimlerde mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel yeniden göreve seçildi. Vefa İbrahim Aracı Meclis Başkanlığına, Atilla Bayramoğlu Meclis Başkan Yardımcılığına, Cihangir Kartay ise saymanlığa getirildi. Yönetim kurulunda Doğusel'in yanı sıra Ali Keskin, Can Özgülenç ve Bahri Kaya yer aldı.

MARMARİS'TE YENİ DÖNEMİN GÖREV DAĞILIMI BELLİ OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Marmaris Şubesi'nde gerçekleştirilen seçim sonucunda Halil Bağlı yeniden Yönetim Kurulu Başkanlığına seçildi. Yargı


VEDAT DOĞUSEL

ise Nail Balcı ve Talat Kaygusuz seçildi. Seçimin ardından düzenlenen ilk Meclis Toplantısı'nda Murat Tugay Meclis Başkanlığına, Nuri Enis Eralp ise Meclis Başkan Yardımcılığına getirildi.



İMEAK DTO ŞUBE BAŞKANLARI SOLDAN SAĞA: OĞUZ ÜNLÜER (KARADENİZ EREĞLİ ŞUBE BŞK.), **KEMAL KUTLU** (İSKENDERUN ŞUBE BŞK.), **HALİL BAĞLI** (MARMARİS ŞUBE BŞK.), **YUSUF ÖZTÜRK** (İZMİR ŞUBE BŞK.), **ADEM ŞİMŞEK** (ALİAĞA ŞUBE BŞK.), **RECEP DÜZGİT** (DTO YK BŞK.), **AHMET ÇETİN** (ANTALYA ŞUBE BŞK.), **VEDAT DOĞUSEL** (KOCAELİ ŞUBE BŞK.), **İLKAY TUGAY** (FETHİYE ŞUBE BŞK.), **ORHAN DİNÇ** (BODRUM ŞUBE BŞK.)





GUNES GEMI EUROPE
MECHANICAL SOLUTION PARTNER
ISTANBUL - ROTTERDAM

Deck Equipment
Mooring & anchoring systems
Winches, cranes & davits
Maintenance, repair & fabrication

Laser Cladding
Surface strengthening
Wear resistance enhancement
Specialized coating solutions

Hydraulic Systems
Pumps, hydraulic motors & cylinders
Crane, steering & ramp systems
Maintenance & overhaul

Robotic Welding
Precise & high-speed welding
Industrial repair solutions
Durable joining applications

Machinery Equipment
Pumps & compressors
Heat exchanger systems

Cooling & HVAC
Chillers & refrigeration systems
Air condition systems
Installation, maintenance & repair

İçmeler Mahallesi Reis Sokak No:17
Tuzla / İstanbul

0542 827 66 84
info@gunesgemi.com

www.gunesgemi.com
www.gunesgemieurope.nl

Albert Plesmanweg 95-97 3088GC
Rotterdam / The Netherlands

+31 68 407 1199
info@gunesgemieurope.nl

İMEAK DTO'NUN YENİ YÖNETİMİ ANITKABİR'İ ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 11. Dönem Meclis ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Ankara temasları kapsamında Anıtkabir'i ziyaret etti.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve Meclis Başkanı Tamer Kıran'nın başkanlık ettiği heyet, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün mozolesine çelenk bırakarak saygı duruşunda bulundu. Recep Düzgit, Anıtkabir Özel Defteri'ne yazdığı mesajda, Türk denizcilik sektörünün Türkiye'yi dünyanın önde gelen denizci ülkeleri arasına taşıma hedefi doğrultusunda çalışmayı sürdüreceğini vurguladı.

Aslanlı Yol'dan mozoleye gelen İMEAK DTO heyeti, çelenk sunumunun ardından





saygı duruşunda bulundu. Daha sonra Misak-ı Milli Kulesi'ne geçen Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı. Düzgit, deftere şu mesajı yazdı:

"Aziz Atatürk,
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası'nın yeni seçilen 11. Dönem Meclis ve Yönetim Kurulu Üyeleri olarak huzurunuzdayız.

Türk milletine en büyük armağanınız olan Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında, bizlere bağımsız ve özgür bir vatan emanet eden zatialinizi ve silah arkadaşlarınızı saygı, minnet ve rahmetle anıyoruz.

Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak gösterdiğiniz "muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkma" hedefi doğrultusunda, Odamız binasının girişinde de büyük bir gururla yer verdiğimiz "Denizciliği, Türkün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız" direktifinizi kendimize rehber ediniyoruz.
Türkiye'mizin 21. yüzyılda dünyanın önde gelen denizci ülkeleri arasında yer





alması için azim ve kararlılıkla çalışmayı sürdürüyoruz.

En büyük eseriniz olan Cumhuriyetimizi, ilke ve devrimlerinizin ışığında sonsuza dek yaşatmanın ve gelecek nesillere güçlü bir şekilde emanet etmenin tarihi sorumluluğunu taşıyoruz. Bu sorumluluğu kararlılıkla yerine getireceğimize söz veriyor, manevi huzurunuzda saygıyla eğiliyoruz. Ruhunuz şad olsun."

İMEAK DTO Heyetinde, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Barış Dillioğlu, Refik Yavuz Kalkavan, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Burak Akartaş, İsmail Görgün, Kemal Akbaşoğlu, Haluk İribaş, Mustafa Aslan, Serdar Akdemir, Orbay Şimşek ve Oda Sekretaryası yer aldı.

İMEAK DTO HEYETİ ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ABDULKADİR URALOĞLUNU ZİYARET ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve beraberindeki heyet, 27 Ekim 2026 Salı günü Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nu ziyaret etti.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit başkanlığındaki Oda Heyetinde, Meclis Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Barış Dillioğlu, Refik Yavuz Kalkavan, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyeleri Burak Akartaş, İsmail Görgün, Kemal Akbaşoğlu, Haluk İribaş, Mustafa Aslan, Serdar Akdemir, Orbay Şimşek ve Oda sekretaryası yer aldı.

Ankara ziyaretleri kapsamında İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve beraberindeki Oda Heyeti, 27 Ekim 2026 Salı günü

ODADAN HABERLER

Ankara'da Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nu makamında ziyaret etti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu Oda yönetimine yeni dönem için hayırlı olsun dileklerini iletti, başarılar diledi. Ankara ziyaretleri kapsamında Oda Heyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan ile de bir araya geldi.














petramar
lubricants
Güçlü Stok,
Hızlı Hizmet Ağı.
GÜVENİLİR ÇÖZÜM ORTAĞINIZ
petramar
petramar
petramar
petramar
petramar
Metropol İstanbul Rezidans,
A2 Blok, K:32, D:461, Ataşehir,
İstanbul / TÜRKİYE
+90 216 504 95 78
sales@petramar.net
www.petramar.net

RECEP DÜZGİT BAŞKANLIĞINDAKİ DTO HEYETİ TOBB BAŞKANI RİFAT HİSARCIKLIOĞLU'NU ZİYARET ETTİ

İMEAK DTO yeni yönetimi, 26 Ekim 2026 Pazartesi günü, Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit ve Oda Heyeti, 26 Ekim 2026 Pazartesi günü, Ankara'da Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıklıoğlu'nu ziyaret etti.

Oda Heyetinde, Meclis Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, Meclis Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları Barış Dillioğlu, Refik Yavuz Kalkavan, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyeleri Burak Akartaş, İsmail Görgün, Kemal Akbaşoğlu, Haluk İribaş, Mustafa Aslan, Serdar Akdemir, Orbay Şimşek yer aldı.

TOBB Birlik Merkezi'nde gerçekleşen nezaket ziyaretinde Rifat Hisarcıklıoğlu, yeni seçilen yönetimi tebrik ederek, görevlerinde başarılar diledi.







WaterLog®

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

FROM DROP TO DATA

WaterLog is a water intelligence platform for cleaner water, cleaner air and more responsible operations.

We connect live water data, analyze operational risk, and turn insight into clear action — helping teams reduce waste, improve efficiency and protect the blue economy.

WaterTwin

Connect water systems and environmental data.

One connected view for cleaner, more reliable operations.

WaterAI

Analyze patterns, predict risk and improve performance.

Turn complex data into etely workflows and clear next actions.

WaterChain

Trust every decision across the water value chain.

Keep every insight traceable from measurement to action.

Connect. Analyze. Trust.

waterlog.com.tr | info@waterlog.com.tr | @waterlogtech

RIGHTSHIP ZERO HARM INNOVATION PARTNERS 2026

RECEP DÜZGİT, İTÜDEFAMED CUMHURİYET BALOSU'NA KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, İTÜDEFAMED'in düzenlediği Cumhuriyet Balosu'na katıldı. Gece kapsamında Düzgit'e, Odanın etkinliğe sağladığı destek dolayısıyla plaket takdim edildi.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, 29 Ekim



Cumhuriyet Bayramı kapsamında İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (İTÜDEFAMED) tarafından düzenlenen Cumhuriyet Balosu'na katıldı.

İTÜDEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Çağlar Coşkunsu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen geceye, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Sayman Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Yönetim Kurulu Üyesi Haluk İribaş ve Meclis Üyeleri de iştirak etti.

Gecede, etkinliğe sağladığı destek dolayısıyla İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit'e plaket takdim edildi.

TOBB NEFES KREDİSİ'NDE YENİ DÖNEM BAŞLIYOR

KOBİ'lerin finansmana erişimini kolaylaştırmak amacıyla TOBB, Kredi Garanti Fonu (KGF) ve bankaların iş birliğiyle yürütülen TOBB Nefes Kredisi'nde yeni başvuru dönemi 3 Kasım 2026'da başlıyor.

Yeni dilim kapsamında işletmelere ilave 50 milyar TL kredi kullandırılması hedeflenirken, firma başına kredi limiti 5 milyon TL'ye yükseltildi. Haziran 2026'dan bu yana 45 milyar TL kredi kullandırılan programda, önceki dilimlerde kredi kullanan işletmeler de toplam kredi tutarını 5 milyon TL'ye tamamlayacak şekilde ilave finansman desteğinden yararlanabilecek.



Krediler, 6 ay anapara ödemesiz dönem dâhil azami 48 ay vadeli olacak. Yıllık faiz oranı 24 aya kadar vadelerde yüzde 36, 24 ayın üzerindeki vadelerde ise yüzde 34 olarak uygulanacak. TOBB'a bağlı oda ve borsa üyesi işletmelerin başvurabileceği kredi programına VakıfBank, Halkbank, DenizBank, Garanti BBVA, Ziraat Bankası, Yapı Kredi, QNB ve Ziraat Katılım katılıyor.


MEDKON®
DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.
Yönümüz Sizsiniz
MEDKON RAY
PANAMA
IMO 9388338
MEDKON LINES
Web sitemizi ziyaret edin
medkonlines.com
GÜVENİLİR TAŞIMACILIK
KÜRESEL HİZMET AĞI
SÜRDÜRÜLEBİLİR GELECEK



reliable partner!

MOST Denizcilik



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle temiz...

"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyırıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- **Eğitim ve Tatbikatlar**
- Acil Müdahale Operasyonları
- **Risk Değerlendirme**
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- **Derin Deniz ve ROV Operasyonları**
- İHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- **Depolama ve Tank Temizliği**
- Pre-booming Hizmetleri

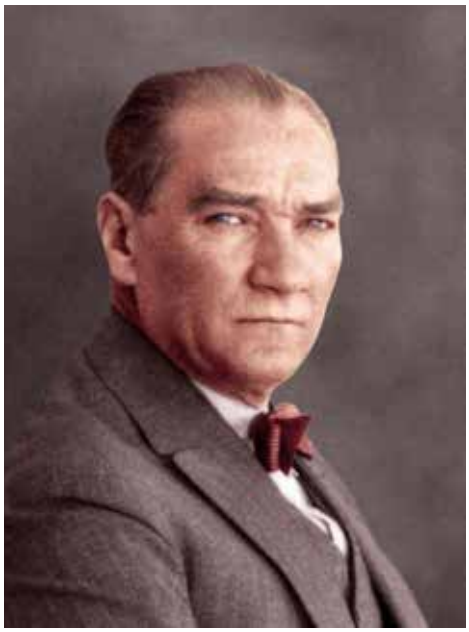
ACİL ÇAĞRI:
+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:
İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • **www.mostdenizcilik.com**

MostDenizcilikTR
MostDenizcilik
MostDenizcilik

10 KASIM: ATATÜRK'Ü SAYGI, ÖZLEM VE MİNNETLE ANIYORUZ

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk, ebediyete intikalinin 88'inci yıl dönümünde saygı, özlem ve minnetle anılıyor. 10 Kasım, Atatürk'ün fikirlerini, Cumhuriyet'in temel değerlerini ve gelecek nesillere emanet ettiği sorumluluğu bir kez daha hatırlatıyor.





Mustafa Kemal Atatürk, yalnızca Millî Mücadele'nin başkomutanı ve Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu değil, aynı zamanda aklı ve bilimi rehber edinen çağdaşlaşma anlayışının da öncüsüydü. Bağımsızlık, millî egemenlik, laiklik, eğitim, hukuk ve toplumsal eşitlik temelinde şekillenen Cumhuriyet, onun gelecek nesillere emanet ettiği en büyük eser oldu. Atatürk'ün "Hayatta en hakiki mürşit ilimdir" sözü, çağdaş ve güçlü bir toplumun inşasında bilimin, aklın ve özgür düşüncenin önemini ortaya koyarken, Cumhuriyet'in kalıcı olması yönündeki inancını dile getirdiği "Benim naçiz vücudum elbet bir gün toprak olacaktır; fakat Türkiye Cumhuriyeti ilelebet payidar kalacaktır" sözü de bu mirasın temelini oluşturdu.

BİR MİLLETİN HAFIZASINA KAZINAN GÜN

10 Kasım 1938 Perşembe günü saat 09.05'te Dolmabahçe Sarayı'nda hayata gözlerini yuman Atatürk'ün vefatı, Türkiye'de derin bir üzüntüye yol açtı. Ülke genelinde milyonlarca insan, Cumhuriyet'in kurucusuna duyduğu sevgi ve bağlılığı törenlerle ifade ederken, Atatürk'ün vefatı dünya kamuoyunda da geniş yankı buldu.

Atatürk'ün naaşı, 19 Kasım 1938'de İstanbul'da düzenlenen törenin ardından Ankara'ya nakledildi ve 21 Kasım'da Etnografya Müzesi'nde hazırlanan geçici kabre konuldu. Yapımına 9 Ekim 1944'te başlanan Anıtkabir'in tamamlanmasının ardından Atatürk'ün naaşı, 10 Kasım 1953'te düzenlenen törenle Etnografya Müzesi'nden alınarak Anıtkabir'e nakledildi. Böylece Ankara'da yükselen Anıtkabir, yalnızca bir anıt mezar değil, aynı zamanda Cumhuriyet'in kurucusuna duyulan saygının ve millî hafızanın simgesi hâline geldi.

CUMHURİYET'İN DEĞERLERİNİ GELECEĞE TAŞIMAK

Atatürk'ün mirası, geçmişte kazanılmış başarıların hatırlanmasının ötesinde, Cumhuriyet'in temel değerlerini yaşatma ve geliştirme sorumluluğunu da içeriyor. Eğitimden bilime, hukuktan ekonomiye, kadın-erkek eşitliğinden çağdaşlaşmaya uzanan reformlar, Türkiye'nin geleceğine yön veren temel unsurlar arasında yer alıyor.

10 Kasım, bu yönüyle yalnızca bir yas ve anma günü değil; Cumhuriyet'in kazanımlarını değerlendirme, toplumsal sorumlulukları hatırlama ve gelecek kuşaklara bırakılacak miras üzerine düşünme günü olarak da anlam taşıyor. Atatürk'ün bağımsızlık, akılcılık ve ilerleme ilkeleri doğrultusunda ülkenin geleceğine katkı sunmak, bu mirasın yaşatılmasının önemli bir parçasını oluşturuyor.

Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu, Büyük Önder Mustafa Kemal Atatürk'ü ebediyete intikalinin 88'inci yıl dönümünde saygı, özlem, minnet ve şükranla anıyoruz. Aziz hatırası önünde saygıyla eğiliyor; fikirlerini, eserlerini ve Cumhuriyet emanetini gelecek nesillere taşıma sorumluluğunu bir kez daha hatırlıyoruz.

THOR
MARINE S.A.®



Gözetim
Hizmetleri

Lashing & Unlashing
Hizmetleri

Liman
Hizmetleri

www.thormarinesa.com.tr

BASARAN shipyard



BASARAN IS THE CORPORATE SOLUTION PARTNER OF POLLUTED SEAS !



Ship Building

In the shipyard with a great sacrifice on your behalf. In this way, you avoid wasting time and resources of the past. We manufacture offshore supply vessels, anchor handling vessels, tug boats, oil tankers, bunkering barges, bilge waste collection vessels, pilot boats, pusher boats, work boats, crew boats, dredgers, watertaxi, landing crafts, patrol boats, police boats, military RIB, etc.



Ship Repairing

Our company is a customer and employee satisfaction-oriented approach is adopted to ship repair and maintenance operations and strongly to planning stage, time and quality demands of customers. Maintenance and ship repair (electrical, hydraulic, steel construction, propeller, paint, etc.) operations can be handle in the offshore anchorage area, in the port or in the shipyard.



Marine Sub Industry

Our company manufactures all kind of Ship Equipments. (Hatchs, Ladders, Doors, Pipe Couplings, Air Pipe Heads, Bollards, Hawses, Scupper Plugs, Hydraulic / Electrcal Power packs, Reels, Fire Canon, Valves, Hydraulic Cranes, etc.). Manufacture of Standard and Non-Standart Propeller, Rudder, Kort Nozzle and special product and systems can be produced as Project or licensed.



Oil Spill Response

Basaran also actives IMO Tier 1 / 2 / 3 Training with in oil spill response, garbage collection in the shore lines and dredging services. Produce recovery equipments for pollution of oils, chemical, aquatic weed, algae, mud sediments. MARPOL 73/ 78 (bilge, sludge, slop, dirty water, garbage) waste collection services are given to ship owners, agency in the Ports.

Bağdat Cad. Yeni Türkü sokak No: 10/1 /Güzelyalı - Pendik / İstanbul
Tel: +90 216 987 07 17 / +90 533 460 38 66
www.mavideniz.com.tr / www.basaranshipyard.com - info@mavideniz.com.tr / info@basarangemi.com



Support Transition to Zero-Emission

The shift toward a zero-emission society has accelerated in various fields, with governments making their GHG targets more ambitious and sustainable finance gaining more attention. Likewise, the time has come for the maritime industry to systematically manage the GHG emissions from shipping, as represented by the introduction of a GHG emissions evaluation framework into international shipping.

ClassNK provides Zero-Emission Transition Support Services, a comprehensive menu of services to support customers in dealing with the various challenges they may encounter when managing GHG emissions in pursuit of zero-emission shipping.

ClassNK CHARTING THE FUTURE

www.classnk.com

DENİZCİLİĞİN ÖNÜNÜ AÇACAK ADIMLARI GERÇEKLEŞTİRMEK İÇİN MÜCADELE EDECEĞİZ



İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 9. Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Recep Düzgit, Deniz Ticareti Dergisi'ne yeni döneme ilişkin çalışma prensiplerini, yönetim anlayışını, projelerini ve önceliklerini anlattı.

RECEP DÜZGİT
İMEAK DTO YÖNETİM KURULU BAŞKANI

"Viya Böyle" diyerek yeni bir döneme başladınız. Denizcilik sektöründe devamlılığın esas olduğunu ifade ediyorsunuz. Öte yandan denizcilik sektörü, öngörülmesi güç gelişmelerin ve küresel krizlerin etkisi altında faaliyet gösteriyor. Özellikle Karadeniz'de yaşanan gelişmeler bu belirsizlikleri daha da artırıyor. Bu çerçevede yeni dönemin önceliklerini ve Deniz Ticaret Odası olarak üstleneceğiniz rolü nasıl değerlendiriyorsunuz?

Öncelikle devamlılığın esas olduğunu özellikle belirtmek isterim. Neticede biz sıfırdan başlamıyoruz. Sektörümüz faaliyetlerine devam ediyor ve hayatın doğal akışı içerisinde çözülmesi gereken mevcut sorunlarımızın yanı sıra önümüze çıkacak yeni konu başlıkları da olacak. Denizcilik sektöründe her şeyi A'dan Z'ye planlayarak hareket etmek mümkün değil. Çünkü bazı gelişmeler aniden ortaya çıkabiliyor. Savaşlar ve krizler, özellikle bizim coğrafyamızda yaşanıyor. 1965 doğumluyum ve iş hayatım boyunca İstanbul Boğazı'nda faaliyet gösterdik, halen de gösteriyoruz. Bugüne kadar Boğazlarda işlerin bu kadar gerilediği ve ortamın bu denli karmaşık hale geldiği bir dönemle karşılaşmamıştım.

Özellikle Karadeniz'de son dönemde gemilere yönelik doğrudan saldırıların giderek arttığını görüyoruz. Önceleri münferit olaylar şeklinde yaşanan bu saldırılar artık süreklilik kazandı.

Uluslararası kaynaklara göre, 2022 yılından bu yana Karadeniz'de insansız hava ve deniz araçlarıyla gerçekleştirilen saldırılarda 291 sivil gemi hedef alındı. Bu saldırıların 229'unun ise son 10 ayda gerçekleştiği belirtiliyor. Resmi olmayan kayıtlara göre, savaşın başlangıcından bu yana Karadeniz'de Türk sahipli yaklaşık 50 gemi saldırıların hedefi oldu. Bunlardan 5'i, Ekim 2026'nın başından itibaren doğrudan hedef alındı. Üzülerek ifade etmek gerekir ki bu saldırılarda farklı ülke vatandaşları olan yaklaşık 37 denizci de hayatını kaybetti.

Dolayısıyla son derece özel ve hassas bir durumla karşı karşıyayız. Bundan beş-altı ay önce olayların bu noktaya geleceğini kim öngörebilirdi? Bu tür gelişmeler karşısında bizim müdahale imkanlarımız da doğal olarak sınırlı kalıyor. Devletimiz, başta Cumhurbaşkanımız olmak üzere Dışişleri Bakanlığımız aracılığıyla konuyla yakından ilgileniyor ve uluslararası gerilimlerin azaltılması, bölgede barış ve istikrarın yeniden tesis edilmesi yönünde gerekli diplomatik girişimleri sürdürüyor. Gemilere yönelik saldırıların sorumluluğu konusunda tarafların birbirlerini suçladığı bir tabloyla karşı karşıyayız. Sürecin arka planında, doğrudan göremediğimiz farklı aktörlerin ve dinamiklerin de bulunduğunu değerlendiriyoruz. Ne yazık ki savaşın devam etmesini isteyen güçler de var. Devletimiz bu yöndeki çalışmalarını sürdürürken, biz de Deniz Ticaret Odası olarak konunun kamuoyunun gündeminde tutulmasına ve çözüm bulunmasına katkı sağlamaya çalışıyoruz.

Karadeniz'de yaşanan gelişmeler ve küresel piyasalardaki dalgalanmalar gibi Oda'nın doğrudan müdahale edemeyeceği konuların yanı sıra, sektörün çözüm bekleyen pek çok meselesi de bulunuyor. Deniz Ticaret Odası bu süreçlerde nasıl bir rol üstlenebilir?
Biz bir Deniz Ticaret Odasıyız. Odaların yetki ve sorumluluklarının sınırları kanunlarla belirlenmiştir. Karadeniz'deki gelişmelerin kamuoyunun gündeminde tutulması için çaba gösterebiliriz. Ancak piyasa dinamiklerine doğrudan müdahale etme imkanımız bulunmuyor.

Örneğin, küresel navlun piyasasında yedi yıl boyunca düşüş yaşandığını düşünelim. Böyle bir durumda Oda olarak ne kadar çaba gösterirsek gösterelim, piyasanın oluşturduğu koşulları değiştiremeyiz. Navlunların gerilediği bir ortamda gemi adamlarından acentelere kadar sektörün farklı kesimlerinin gelirleri olumsuz etkilenir. Sermaye birikiminin zayıflaması ise yeni gemi yatırımlarını ve siparişlerini güçleştirir. Bunun tam tersi de yaşanabilir. Her iki durumda da piyasanın kendi dinamikleri belirleyicidir.

Bununla birlikte Oda olarak daha etkin rol üstlenebileceğimiz, doğrudan devreye girerek çözüm üretebileceğimiz konular bulunuyor. Özellikle üyelerimizin ve esnafımızın kamu kurumlarıyla ilgili meselelerinde aktif rol almaya gayret gösteriyoruz. Üyelerimizin başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olmak üzere ilgili bakanlıklar nezdindeki taleplerinin takip edilmesi, sorunlarının çözüme kavuşturulması ve mevzuattan kaynaklanan aksaklıkların giderilmesi için girişimlerde bulunuyoruz. Oda olarak temel görevlerimizden biri de bu konularda çözüm odaklı bir yaklaşım ortaya koymaktır

İMEAK DTO'nun 48 meslek komitesi bulunuyor. Son açıklamanızda bu komiteleri çalışmalara daha fazla dahil etmek üzere bir hazırlığınız olduğundan bahsettiniz. Nasıl bir yöntem izleyeceksiniz?
Meslek komitelerimizi çalışmalarımıza daha fazla dahil etmemiz gerektiğine inanıyorum. Bu nedenle zaman zaman onları Yönetim Kurulu toplantılarımıza davet edeceğiz. Gündemlerini, sorunlarını, beklentilerini ve çözüm önerilerini doğrudan dinleme imkanımız olacak. Böylece meslek komitelerimizle daha yakın bir çalışma ortamı oluşturacak, Deniz Ticaret Odamıza farklı bir dinamizm kazandıracağız.

Yeni dönemde nasıl bir yönetim anlayışınız olacak?
Her başkanın kendine özgü bir yönetim anlayışı ve çalışma tarzı vardır. Buna saygı duymak gerekir. Eski Başkanlarımızdan Cengiz Beyin (Kaptanoğlu), Metin Beyin (Kalkavan) ve Tamer Beyin (Kıran) kendilerine özgü yönetim anlayışları vardı. Benim de farklı bir çalışma tarzım olacak. Önemli olan, ortaya çıkan toplam fayda ve elde edilen sonuçlardır. Her bir başkanımızın kendi döneminde ortaya koyduğu, yadsınamayacak ölçüde önemli hizmetleri bulunuyor. Geçmişteki uygulamaları ve yönetim anlayışlarını değerlendirirken dönemin koşullarını dikkate almak gerekir. Her dönemin kendine özgü şartları ve öncelikleri vardır. Dolayısıyla biz de geçmişten gelen bilgi birikimini ve tecrübeyi göz ardı etmeden, bugünün koşullarına ve sektörümüzün ihtiyaçlarına uygun bir yönetim anlayışı ortaya koyacağız.

Öncelikle çok güçlü bir Yönetim Kurulu oluşturduğumuza inanıyorum. Meclis Başkanımız Tamer Kıran'ın da değerli tecrübelerinden yararlanacağız. Yönetim Kurulu Yedek Üyelerimiz de kendi alanlarında çok başarılı isimler. Onlarla da biraya gelerek hem görüşlerinden yararlanacağız hem de sektörümüzün konularını daha geniş spektrumdan değerlendirme imkanlarımız olacak.Benim anlayışım, her şeyi tek başıma yönetmek değil, görev ve sorumlulukları doğru şekilde paylaşmak. Elbette herkes bana ulaşabilir ancak aynı zamanda çok ciddi görev dağılımları yapacağız. Önceliklerimizi doğru belirlemeli ve kalıcı çözümler üretmeliyiz. Çünkü sektörümüzün öncelikleriyle devletimizin öncelikleri her zaman aynı olmayabilir. Bu dengeyi gözeterek hareket edeceğiz. Nitekim ilk Yönetim Kurulu toplantımızdan itibaren bu konular üzerinde çalışmaya başladık.

Ekonomi hukuku alanında yüksek lisans eğitimi aldınız. Uzun yıllardır mevzuat konularında çalışmalar yürütüyorsunuz. Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı olarak bu akademik birikiminiz ve tecrübeniz size nasıl bir avantaj sağlayacak?
Yüksek lisans eğitimimi tamamladıktan sonra da son 20 yıldır mevzuat konusunda yoğun biçimde çalıştım. Bu süreçte akademik eğitimimin üzerine önemli bir bilgi ve tecrübe birikimi inşa ettiğimi düşünüyorum.

Önümüze bir mevzuat taslağı geldiğinde, yalnızca metni okumakla yetinmiyorum. Düzenlemenin Türkiye'nin koşullarında uygulanabilir olup olmadığını, sektöre nasıl yansıyacağını ve bürokrasinin konuya nasıl yaklaştığını değerlendiriyorum. Çünkü devlet tarafından hazırlanan mevzuat taslakları görüş alınmak üzere Odamıza gönderildiğinde, sektörümüzün

beklentilerini ve ihtiyaçlarını doğru şekilde ortaya koymamız gerekiyor. Bazen sektörden beş farklı talep geliyor, bunlardan üçünün mevcut koşullarda gerçekleşmesinin mümkün olmadığını daha baştan görebiliyoruz. Bu nedenle talepleri doğru değerlendirmek, uygulanabilir olanlara odaklanmak ve sektörümüzün ortak menfaatlerini gözeten bir Oda görüşü oluşturmak büyük önem taşıyor. Odaların önemli görevlerinden biri de budur. Bu çalışmaları meslek komitelerimiz ve idari ekibimizle birlikte yürütüyoruz. Bununla birlikte kadromuzu daha da güçlendirmeyi, bazı alanlarda uzmanlığımızı artırmayı hedefliyoruz.

Örneğin Deniz İş Kanunu'nun güncellenmesini istiyorum. Ancak böyle önemli bir düzenlemenin bir gecede TBMM'den geçirilmesi mümkün değil. Bu konuda daha önce kapsamlı çalışmalar yaptık ve sendikamızla dahi mutabakata varmıştık. Aradan dört yıl geçtiği için söz konusu mutabakatı güncellememiz gerekiyor. Ardından parlamentoda ilgili milletvekilleriyle ve Cumhurbaşkanlığı İdari İşler Başkanlığı Hukuk ve Mevzuat Genel Müdürlüğü ile görüşmeler gerçekleştirmemiz gerekecek. Sektörümüzü yakından ilgilendiren bir diğer konu, yabancı bayraklı gemilerde çalışan Türk gemi adamlarının SGK uygulamalarıdır. Ayrıca Türk sahipli yabancı bayraklı gemilerin Türkiye'de işletilmesinin önündeki sorunları ortadan kaldıracak mevzuat düzenlemeleri de gündemimizde bulunuyor. Bunların tamamını ilgili kurumlarla ele alacağız. Elbette meslek komitelerimizden gelecek yeni konu başlıklarını da değerlendireceğiz. Benim çalışma tarzım; konuları dikkatle ve titizlikle değerlendirmek, ancak karar ve uygulama aşamasında hızlı ve pratik hareket etmektir. Bir konunun lüzumsuz yere beklemesini tercih etmem. Bir talebi değerlendiririz, yapılabilecekse gerekli girişimlerde bulunuruz, mümkün değilse de bunu açıkça ifade ederiz. Üyelerimizin sonuç alamayacağımız beklentiler içerisinde olmasını istemeyiz.

Zaman zaman denizcilik sektörü orantısız cezalar ve uygulamalarla karşı karşıya kalıyor. Bu konudaki yaklaşımınız nasıl olacak?
Bu konuyu önemsiyorum. Kusuru bulunanların elbette cezalandırılması gerekir. Özellikle insan sağlığı ve can güvenliği söz konusu olduğunda devletin hem uyarıcı hem de caydırıcı bir yaklaşım sergilemesi gerektiğine inanıyorum. Ancak bazı durumlarda uygulanan cezaların ölçüsüz boyutlara ulaştığını da görüyoruz.

Hükümetimiz 24 yıldır görevde ve bu süreçte cezalar, vergiler, rayiç bedeller ve ecrimisil uygulamaları dahil pek çok alanda güncellemeler yapıldı. Ancak her şeyin güncellendiği bir ortamda bazı cezaların da makuliyet sınırlarını aşacak şekilde arttığını görüyoruz. Örneğin geçmişte 20 bin TL olan bir cezanın 250 bin TL'ye çıkarılması doğru bir yaklaşım değil. Düzenlemelerin yapılmasında ölçülülük ilkesinin mutlaka gözetilmesi gerekiyor. Benzer bir durum 2024 yılında Liman Çıkış Belgesi harçlarında da yaşandı. Bu harçlar gemi tonajlarına göre %241 ile %5.142 arasında değişen oranlarda artırıldı. Yine Yatlardan alınan Seyir İzin Belgesi harçları da çok yüksek tutarlarda belirlendi. Bu tür uygulamalar deniz ticaretinin ve deniz turizminin gelişimini olumsuz etkiliyor, sektörün gelirlerini baskılıyor ve devletin beklediği geliri elde etmesini güçleştiriyor. Oda olarak görevimiz, bu düzenlemelerin sahadaki etkilerini iyi analiz etmek ve tespitlerimizi somut verilerle ilgili makamlara aktarmaktır.

Burada önemli olan, insanları yalnızca cezalandırmak değil, doğru uygulamalara yönlendirmek olmalı. Cumhurbaşkanımızın teftiş kurullarının Rehberlik birimlerine dönüştürülmesi yönündeki yaklaşımını da bu açıdan önemli buluyorum. Bu değişim, insanlara öncelikle yol gösterilmesi gerektiğini ortaya koyuyor. Hemen ceza vermek yerine, mevzuata uygun hareket etmeleri için rehberlik etmek ve yardımcı olmak daha faydalı olur kanaatindeyim.

Denizcilik sektöründe finansmana erişim, uzun yıllardır çözüm bekleyen önemli konuların başında geliyor. Limanlardan tersanelere, armatörlerden diğer denizcilik işletmelerine kadar sektörün farklı kesimlerinin finansman ihtiyaçları da birbirinden ayrışıyor. Bu konuda nasıl bir yaklaşım ve çözüm önerisi ortaya koyuyorsunuz?
Denizcilik sektöründe her meslek grubunun finansman ihtiyacı ve beklentisi birbirinden farklı. Örneğin bir limanın 100 milyon dolarlık kredi ihtiyacını bugün Türkiye'deki bankacılık sistemi içerisinde karşılaması oldukça güç. Bu nedenle bu ölçekte finansman arayan limanlarımız ve tersanelerimiz Avrupa yatırım bankalarına veya Dünya Bankası gibi uluslararası kuruluşlara yöneliyor. Bu kaynaklara ulaşabilen işletmelerimiz de var.

Armatörlerimizin de en önemli ihtiyaçlarından biri finansmana erişim. Bu ihtiyaç yalnızca yabancı bayraklı gemiler işleten büyük filolara sahip armatörlerimiz için değil, Türk bayraklı gemi işleten armatörlerimiz için de geçerli. Denizcilik sektöründe iş yapma biçimi değişti. Eskiden bir gemiyi satın alıp 30 yıl boyunca işleten armatörlerimizin yanında, bugün farklı gemi segmentlerinde faaliyet gösteren, yatırım ve filo yönetimi kararlarını çok daha dinamik biçimde alan armatörlerimiz bulunuyor. Dolayısıyla sektörümüzün finansman ihtiyaçları da çeşitleniyor ve farklılaşıyor.

Benim hep dile getirdiğim bir öneri var: Türkiye'deki kamu bankalarından birinin denizcilik alanında ihtisaslaşması. Güçlü bir kamu bankasının bünyesinde denizcilik finansmanı konusunda uzmanlaşmış bir birim oluşturulmasını daha doğru buluyorum. Çünkü denizcilik, kendine özgü finansal yapısı ve riskleri bulunan bir sektör. Bu alanda uzmanlaşmış bir banka birimi, sektörün dinamiklerini, işletmelerin finansal yapılarını ve yatırımların özelliklerini daha iyi değerlendirebilir. Böylece kredi kararları daha sağlıklı verilir, finansman kaynakları daha etkin kullanılır.

Aksi durumda birkaç işletmenin yaptığı yanlış finansal tercihin bedelini 10-15 yıl boyunca bütün sektör ödemek zorunda kalabiliyor. Biz böyle bir tabloyla yeniden karşılaşmak istemiyoruz.

Kılavuzluk ve römorkaj gelirlerinden alınan kamu payının oranı hakkında ne düşünüyorsunuz? Bu gelirlerin sektöre dönüşü mümkün olabilir mi?
Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün kılavuzluk ve römorkaj gelirlerinden aldığı kamu payı geçmişte yüzde 30 seviyesindeydi. Son ihalelerde bu oranların yüzde 70, 75, 80 ve hatta yüzde 89'a kadar yükseldiğini görüyoruz. Açıkçası bu oranların

sürdürülebilir olduğunu düşünmüyorum. Bu seviyelerdeki kamu paylarıyla sistemin uzun vadede sağlıklı biçimde işlemesi mümkün değil. Bugün bu gelirler devletin kasasına giriyor. Denizcilik Genel Müdürümüzün de söz konusu kaynakların sektörün gelişimi için kullanılmasını istediğini biliyoruz. Bu konuda daha önce bazı çalışmalar da yapıldı. Halihazırda yürürlükte olan bir mevzuat kapsamında gemi inşa ettiren bir sektör temsilcimiz de bulunuyor. Ancak mevcut desteklere rağmen Çin'den daha yüksek maliyetlerle gemi inşa edebiliyoruz.

Dolayısıyla bu mekanizmanın daha etkin ve işler hale getirilmesi gerekiyor. Bu konuda devletimizle birlikte çalışarak sektörümüze önemli katkılar sağlayabileceğimizi düşünüyorum. Özellikle armatörlük, sermaye yoğun bir faaliyettir. Emek yoğun bir iş değildir. Armatörlük faaliyetinin sürdürülebilirliği için güçlü bir sermaye birikimine ihtiyaç vardır. Bakanlığımızın hurda teşviki kapsamında yürüttüğü çalışmaların da geliştirilerek daha işlevsel hale getirilmesi gerekiyor. Bizim görevimiz, devletimize uygulanabilir ve sonuç verecek modeller sunmak, bu modellerin hayata geçirilmesi için gerekli desteği sağlamak ve uygulamaların arkasında durmaktır.

Eximbank'ın denizcilik sektöründe daha fazla işletmeye ulaşması için de çalışmalarımız olacak. Hangi alanlarda daralma yaşandığını, mevcut tahsislerin ne durumda olduğunu ve sektörün finansman ihtiyacının hangi noktalarda yoğunlaştığını güncel verilerle değerlendireceğiz.

Bildiğiniz gibi ülkemizde son dört-beş yıldır döviz kredileri hükümet politikası doğrultusunda sınırlandırılmış durumda. Ancak denizcilik sektörünün gelirlerini büyük ölçüde döviz üzerinden elde etmesi, bu konuda sektörümüz açısından farklı bir değerlendirme yapılmasına imkan sağlıyor. Bu avantajın finansman olanaklarına daha etkin şekilde yansıtılması için çalışacağız.

Piri Reis Üniversitesi'nin geldiği noktayı nasıl değerlendiriyorsunuz? Eğitim ve mali yapıyla ilgili planlarınız neler?
Piri Reis Üniversitesi'nin sekiz yıl önceki finansal durumuyla karşılaştırıldığında bugün olağanüstü ölçüde iyi bir noktaya geldiğini görüyoruz. Bugün geldiğimiz noktada, gelir-gider dengesi sağlanmış ve kasasında öneli miktarda mali kaynak bulunan bir üniversitemiz var.

Biz de daha fazla vakit kaybetmeden üniversitemizin kendi imkanlarıyla yurt binası inşaatına başlamasını istiyoruz. İlk olarak Mütevelli Heyetimizle bu konuyu görüşeceğiz. Üniversitemizin öncelikli ihtiyaçlarından biri olan yurt binası projesinin hayata geçirilmesi için gerekli adımları atacağız. Bunun dışında herhangi bir ihtiyaç ortaya çıkması halinde tabii ki Oda olarak yine destek sağlayacağız.

Deniz Ticaret Odası'nın mali yapısı Tamer Kıran döneminde çok doğru bir noktaya geldi. Bu konudaki değerlendirmeniz nedir?
Piri Reis Üniversitesi'nin kuruluş aşamalarında DTO'dan çok önemli kaynaklar aktardığımız bir dönem yaşadık ama karşılığını fazlasıyla hak eden muhteşem bir eser çıktı ortaya. Türk gençliğine ve denizcilik sektörümüze inanılmaz katkılar sağlamakta Piri Reis Üniversitesi. Bu süreçte diğer denizcilik eğitim kurumları ve üniversitelerimizi de ihmal etmedik ihtiyaçlarına destek olduk. Bugün geldiğimiz noktada ise Odamızın mali yapısı son derece güçlü. Hem Piri Reis Üniversitemiz mali açıdan artıya geçmiş durumda hem de Odamız güçlü bir mali yapıya sahip. Bu tablo, geçmiş sekiz buçuk yılda yaptığımız çalışmaların ve mali disiplinin ne kadar önemli olduğunu gösteriyor.

DTO'nun önümüzdeki dönemde ne gibi yatırımları olabilir?
Karadeniz Ereğli Şubemize son derece güzel ve tarihi bir hizmet binası kazandırdık. Merkez binamızla ilgili de planlarımız bulunuyor. İhtiyacımızın ne olduğunu biliyoruz. En doğru seçeneği değerlendirerek karar vereceğiz.

Merkez binamızın bugünkü haline gelmesinde benim de önemli katkılarım oldu. Örneğin Meclisimiz geçmişte çatı katında, bugün bulunduğu yerde değil, kütüphane bölümünde toplanıyordu. Bu nedenle 60-70 kişilik toplantılar yapabiliyorduk. Ön tarafta ise Bakan Odası olarak anılan bir bölüm bulunuyordu. O dönemde Meclis Başkanımız Erol Yücel'di. Kendisine düşüncemi anlattım, uygun gördü, Yönetim Kurulumuzun desteğiyle projeyi hayata geçirdik ve binamızı bugünkü Meclis düzenine kavuşturduk. Açılış törenimize, o dönemin Başbakanı, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan dört bakanımızla birlikte katılmıştı. Gerçekten çok güzel bir açılış gerçekleştirmiştik.

Daha sonra binamızda güçlendirme çalışmaları yapılırken yönetim katını da yeniden düzenleyerek modern bir görünüme kavuşturduk. 2018 seçimlerinin ardından, alt kattaki restoranın boşalmasıyla birlikte Yönetim Kurulumuzun bana verdiği yetkiyle o alanı da bugünkü kullanım amacına uygun hale getirdik. Şimdi de ihtiyaçlarımızı ve gelecekteki kullanım olanaklarını değerlendirerek yeni düzenlemeler yapmayı düşünüyoruz.

Yeni bir yönetim anlayışıyla göreve geldiniz ancak devamlılık ve istikrara da sıkça vurgu yaptınız. Sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?
Hiç kimseye karşı bir mesafemiz veya engelimiz yok. Öncelikle yapacağımız iş, sektörümüzün önceliklerini doğru belirlemek olacak. Çünkü bütün konulara aynı anda ve aynı yoğunlukta eğilmek ne sağlıklı ne de mümkün.

Kapımız herkese açık. Bizim derdimiz tartışmak veya kavga etmek değil. Denizcilik sektörünün böyle bir gündeme ihtiyacı yok. Bunun yaşanacağını da düşünmüyorum. Sektörümüz birbirini yakından tanıyan, ilişkilerin güçlü olduğu bir camia. Bu bir seçimdi, dünyanın sonu değil. Seçim süreci tamamlandı. Şimdi hep birlikte sektörümüzü daha ileriye taşımak için çalışma zamanı.

Bu anlayışın bir parçası olarak önümüzdeki dönemde uluslararası organizasyonlara da ağırlık vereceğiz. Planlarımız arasında her yıl en az bir uluslararası organizasyon düzenlemek bulunuyor. Özellikle finans alanında uluslararası ölçekte toplantılar ve organizasyonlar Türkiye'de son dönemde yeterince gerçekleştirilmiyor. Biz bu alanda önemli bir boşluk olduğunu düşünüyoruz.

Denizcilik ve uluslararası finansman konularını sektörün ve uluslararası kuruluşların temsilcileriyle birlikte değerlendireceğimiz organizasyonları mutlaka hayata geçireceğiz.

BODRUM BOAT SHOW, 255 TEKNEYLE İKİNCİ KEZ KAPILARINI AÇTI

Bodrum Boat Show, ikinci yılında ulaştığı büyüklükle uluslararası yatçılık dünyasının dikkatini Bodrum'a çevirdi. 14-18 Ekim tarihleri arasında Bodrum Limanı'nda düzenlenen fuarda, 5 metreden 55 metreye kadar değişen boylarda 255 tekne ve 500'ün üzerinde marka ziyaretçilerle buluştu.



Katılımcı firma sayısının 110'dan 165'e, çadır sayısının ise 65'ten 110'a yükseldiği organizasyonda, yabancı katılımcıların oranı yüzde 15'i aştı. Cannes ve Monaco gibi dünyanın önde gelen yat fuarlarında gerçekleştirilen tanıtımların ardından uluslararası markalardan yoğun talep alan Bodrum Boat Show, ikinci yılında Cannes'ın ana motor yat limanındaki tekne kapasitesine yaklaşırken, 30 binin üzerinde ziyaretçiyi ağırlamayı hedefliyor.



Türkiye'nin köklü denizcilik merkezlerinden Bodrum, uluslararası yatçılık sektörünün önemli buluşmalarından birine ev sahipliği yapıyor. ED Fuarcılık organizasyonunda, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle gerçekleştirilen Bodrum Boat Show, düzenlenen törenle ikinci kez kapılarını açtı.

Bodrum Belediyesi, MUTTAŞ A.Ş., Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ve Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin destekleriyle düzenlenen fuar, ilk yılına göre önemli bir büyüme kaydetti. Geçen yıl 160 teknenin bağlandığı Bodrum Limanı'nda bu yıl 205 tekne sergilenirken, fuar kapsamındaki toplam tekne sayısı 255'e ulaştı. Monaco, ABD, Almanya, İngiltere,



DİLEK SOYDAN



BAŞARAN BAYRAK



İDRİS AKBIYIK

İtalya ve Fransa'dan katılımcıların da bulunduğu organizasyonda yaklaşık 4 bin 500 katılımcı firma temsilcisi yer alıyor. Geçen yıl yaklaşık 25 bin ziyaretçiyi ağırlayan fuarın bu yıl 30 binin üzerinde ziyaretçiye ulaşması bekleniyor. Bodrum'un denizcilik mirasını modern yatçılıkla buluşturan organizasyonun açılışına Muğla Valisi İdris Akbıyık, Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Aras, Bodrum Kaymakamı Ali Sırmalı, Bodrum Belediye Başkanı Tamer Mandalinci, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan ve ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Emel Yılmaz ile sektör temsilcileri katıldı.

CANNES'IN ANA LİMANINDAKİ TEKNE SAYISINA İKİNCİ YILIMIZDA ULAŞTIK

ED Fuarcılık Kurucu Ortağı Dilek Soydan, Bodrum Boat Show'un ikinci yılında uluslararası fuarlarla karşılaştırılabilecek bir büyüklüğe ulaştığını belirterek şunları söyledi: "Geçen yıl 160 tekneyle başladığımız Bodrum Boat Show'da bu yıl 205 tekneyi limana bağladık ve toplam 255 fuar teknesine ulaştık. Katılımcı firma sayımızı 110'dan 165'e, çadır sayımızı ise 65'ten 110'a yükseltirken uluslararası katılımcılarımızın oranı yüzde 15'i aştı. Cannes Boat Show iki ayrı marinada düzenleniyor ve ana motor yat limanında yaklaşık 200-250 tekne, diğer marinada ise yaklaşık 300 tekne sergileniyor. Biz daha ikinci yılımızda Cannes'ın ana motor yat limanındaki tekne sayısına yaklaşmış durumdayız ve önümüzdeki yıl bu kapasiteyi aşabileceğimize inanıyoruz. Cannes ve Monaco fuarlarında gerçekleştirdiğimiz tanıtımların ardından dünyanın önde gelen yat üreticilerinden, brokerlarından ve uluslararası markalarından Bodrum Boat Show'a katılım talepleri aldık. Bugün Monaco, Amerika, Almanya, İngiltere, İtalya ve Fransa'dan firmalarımız bulunurken dünyaca ünlü İtalyan yat tasarımcısı Luca Dini'yi de Bodrum'da ağırlıyoruz.

Şu anda bekleme listemizde yaklaşık 30 tekne ve 20 stant talebi bulunuyor ve önümüzdeki dönemde yeni bir iskeleyle en az 50 tekne daha sergileyebileceğimiz bir alan oluşturmayı planlıyoruz. Hedefimiz bugün 55 metreye kadar olan tekneleri ağırladığımız fuarımızda ilerleyen yıllarda 70-80 metrelik süper yatlara da yer açmak ve Bodrum'u uluslararası yatçılık dünyasının en önemli buluşma noktalarından biri haline getirmek. Bodrum Boat Show'un büyümesi yalnızca sektörümüz için değil, bugün merkez ve çevresindeki otellerde yüzde 100 doluluğa ulaşan Bodrum ekonomisi için de çok büyük bir kazanım."

BU FUAR YALNIZCA BODRUM'UN DEĞİL, TÜRKİYE'NİN PROJESİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Bodrum Boat Show'un Türk yatçılığının uluslararası tanıtımı açısından stratejik önem taşıdığını belirterek şu ifadeleri kullandı: "Bodrum Boat Show fikri ilk gündeme geldiğinde Cannes ve Monaco gibi uluslararası organizasyonların temellerini Bodrum'da atıp atamayacağımızı konuşuyorduk. Geçen yıl gerçekleştirdiğimiz ilk fuarda elde ettiğimiz başarı, doğru bir hedef etrafında bir araya geldiğimizi gösterdi. Bugün ikinci kez açılışını yaptığımız organizasyonun daha da büyümesi hepimiz için mutluluk kaynağı. Bu fuarı yalnızca Bodrum'un değil, Türkiye'nin projesi olarak değerlendirmemiz gerekiyor. Türkiye, yat inşasında mühendislik birikimi, nitelikli insan kaynağı ve üretim kalitesiyle dünya çapında güçlü bir konuma sahip. Bodrum ise geleneksel guletleri, tirhandilleri, nitelikli yat üretimi ve mavi yolculuk kültürüyle bu birikimin en özel merkezlerinden biri. Bodrum Boat Show, yerli üreticilerimizin yeni pazarlara ulaşmasına ve uluslararası ticari iş birliklerinin gelişmesine önemli katkılar sağlıyor. Hedefimiz Bodrum'un köklü denizcilik mirasını modern yatçılıkla buluşturarak fuarımızı Akdeniz'in önde gelen organizasyonları arasında kalıcı bir yere taşımak. Deniz Ticaret Odası olarak bu organizasyonun gelişmesi ve uluslararası alandaki bilinirliğinin artması için desteğimizi sürdüreceğiz."

495 TEKNEYİ ELEKTRİKLİYE DÖNÜŞTÜRECEĞİZ

Muğla Valisi İdris Akbıyık, Bodrum Boat Show'un üretim, istihdam ve turizme



AHMET ARAS



ORHAN DİNÇ



TAMER MANDALİNCİ

katkısının yanı sıra çevre dostu denizcilik uygulamalarının yaygınlaşması açısından da önemli olduğunu belirterek şöyle konuştu: “Bodrum Boat Show’un ikinci yılında denizcilik sektörümüzün üretim gücünü ve yatırım kapasitesini bir araya getirmesinden büyük memnuniyet duyuyoruz. Bodrum, turizmde Türkiye’nin en güçlü markalarından biri olduğu gibi denizcilik alanında da çok köklü bir geçmişe sahip. Bu tür organizasyonlar yeni projelerin, kalıcı iş birliklerinin ve ekonomik fırsatların ortaya çıkmasına önemli katkılar sağlıyor. Muğla’nın turizm potansiyelini yılın yalnızca altı ayıyla sınırlı tutmak istemiyoruz. Fuarlar, spor organizasyonları ve uluslararası etkinliklerle turizmi 12 aya yaymayı hedefliyoruz. Ancak bütün bu gelişimi sağlarken denizimizi, doğamızı ve çevremizi korumak zorundayız. Bu kapsamda Köyceğiz Gölü ve Dalyan’da faaliyet gösteren 495 tekneyi dört yıl içerisinde elektrikliye dönüştürmeyi planlıyoruz. Ayrıca çevre dostu turizm tesislerinin yaygınlaşması, deniz çayırlarının korunması ve atık yönetimi konusunda çalışmalarımızı sürdürüyoruz.



Bodrum Boat Show’un kısa sürede dünyanın sayılı denizcilik organizasyonlarından biri haline geleceğine, bölgemizin üretimine, istihdamına ve ekonomisine önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum.”

BODRUM’UN KENDİ MARKASINI DÜNYAYA TAŞIYORUZ

Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Ahmet Aras, Bodrum Boat Show’un kentin binlerce yıllık denizcilik geçmişinden doğan bir organizasyon olduğunu ifade ederek şunları söyledi: “Bodrum binlerce yıldır denizcilikle iç içe yaşayan, bu alanda çok güçlü bir geçmişe sahip olan bir kent. Süngercilikten tersaneciliğe, geleneksel tekne üretiminden mavi yolculuğa kadar denizcilik kültürünün her aşamasında Bodrum’un izlerini görüyoruz.

Böylesine köklü bir geçmişe sahip olan Bodrum’un kendisini tanıtmak için Cannes’a, Monaco’ya veya başka merkezlere gitmekle yetinmemesi, kendi fuarını oluşturması gerekiyordu. Bodrum Boat Show fikri ilk gündeme geldiği günden bu yana bu projeye inandık ve bugün ikinci yılında ulaştığı noktadan büyük mutluluk duyuyoruz. Bu fuar yalnızca ticari hedeflerle değil, Bodrum’un ve Türkiye’nin denizcilik sektörüne katkı sağlamak



İtalyan tasarım stüdyosu Luca Dini Design & Architecture, Bodrum Boat Show'a ilk kez katıldı. Stüdyonun yöneticisi Luca Baldi, Ada Yat Ceo'su Onur Tekin, Türk Yacht Yön. Kur. Bşk. Eyüp Bayraktaroğlu ve beraberindeki heyet gazetecileri akşam yemeğinde ağırladı.

amacıyla hayata geçirildi. Büyükşehir Belediyemizin iştiraki MUTTAŞ A.Ş. başta olmak üzere bütün kurumlarımızın ve denizcilerimizin büyük bir özveriyle çalışması sayesinde organizasyonu gerçekleştirdik. Bodrum Boat Show artık Bodrum'un kendi markasıdır ve bu markayı bütün paydaşlarımızla birlikte büyütmeye kararlıyız. Balık Festivali, yelken yarışları ve Bodrum Cup ile birlikte Ekim ayının Bodrum için bir denizcilik ayına dönüşmesi de turizm açısından çok değerli. Önümüzdeki dönemde fuarın uluslararası kimliğini daha da güçlendirmek ve Bodrum'un denizcilik alanındaki konumunu ileri taşımak için desteğimizi sürdüreceğiz."

BODRUM, DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN GÖZ BEBEĞİ OLACAK

Bodrum Belediye Başkanı Tamer Mandalinci, Bodrum Boat Show'un kentin üretim gücünü ve denizcilik kültürünü uluslararası arenaya taşıdığını vurguladı. Mandalinci; "Geçtiğimiz yıl ilkini düzenlediğimiz Bodrum Boat Show, daha ilk yılında hepimize denizcilik sektörünün geleceğine ilişkin büyük bir umut verdi. Bu yıl ikinci kez bir araya gelerek o heyecanın daha da büyüdüğünü görmekten mutluluk duyuyoruz.

Bodrum, gemi ve yat üretiminden geleneksel ahşap gulet işçiliğine kadar çok güçlü bir denizcilik birikimine sahip. Fuarımız bu birikimi modern teknolojilerle, yerli üretimle ve uluslararası ticaretle buluşturan önemli bir platform haline geldi. Bodrum Boat Show'u yalnızca teknelerin sergilendiği bir etkinlik olarak görmüyoruz. Bu organizasyon aynı zamanda üretimin, emeğin, turizmin ve ticaretin bir araya geldiği sürdürülebilir bir ekonomik hareketlilik oluşturuyor. Önümüzdeki yıllarda fuarımızın uluslararası ölçekte çok daha güçlü bir konuma ulaşacağına inanıyorum. Hedefimiz Bodrum'u dünya denizcilik sektörünün temsilcilerinin mutlaka bulunmak isteyeceği, dünyanın göz bebeği organizasyonlarından birine ev sahipliği yapan merkez haline getirmek. Bu hedef doğrultusunda bütün kurumlarımızla birlikte çalışmaya ve Bodrum Boat Show'u büyütmeye devam edeceğiz" şeklinde konuştu

BODRUM, AVRUPA'NIN GÜÇLÜ DENİZCİLİK MERKEZLERİNDEN BİRİ OLACAK

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, fuarın Bodrum'un denizcilik potansiyelini uluslararası ölçekte tanıtmak amacıyla hayata geçirildiğini belirterek sözlerine şöyle devam etti: "Bizler yat imalatçılarımızı, mavi yolculuğumuzu, teknelerimizi ve deniz turizmimizi tanıtmak amacıyla yıllardır ulusal ve uluslararası fuarlara katılıyoruz. Ancak bu süreçte Bodrum'un ve Türk denizciliğinin sahip olduğu



ALİ SIRMALI

potansiyeli yeterince tanıtamadığımızı gördük.

Bu düşünceden hareketle Bodrum'da kendi fuarımızı oluşturmak için yola çıktık. Muğla Büyükşehir Belediyemizin, Valiliğimizin, yerel yönetimlerimizin ve Deniz Ticaret Odamızın destekleriyle bu hayali gerçeğe dönüştürdük.



Bodrum Boat Show yalnızca teknelerin sergilendiği bir organizasyon değil, yat imalatından mavi yolculuğa, dalıştan su sporlarına kadar denizcilik sektörünün bütün alanlarını buluşturan önemli bir platform. Bodrum'un deniz turizmi ve deniz ticaretindeki gücünü daha görünür hale getirirken ülke ekonomisine de katkı sağlayacağına inanıyoruz. Fuar sayesinde otellerimizde ve restoranlarımızda yaşanan hareketlilik, organizasyonun şehir ekonomisi açısından taşıdığı önemi gösteriyor. Bodrum Boat Show'un önümüzdeki yıllarda Avrupa'daki önemli yat fuarlarına güçlü bir alternatif olacağını



öngörüyoruz. Bu organizasyonun gerçekleşmesi için büyük özveri gösteren, limanı fuara hazırlayan ve zorlu hava koşullarına rağmen çalışan bütün denizcilerimize teşekkür ediyorum."

ve bölge ekonomisinin canlanmasına katkı sağladığını belirtti ve "Bodrum'un hikayesi denizde yazılmıştır. Süngercilik, balıkçılık ve ahşap tekne yapımıyla başlayan denizcilik geleneğimiz, mavi



30 BİN ZİYARETÇİYLE BODRUM EKONOMİSİNE GÜÇ KATACAĞIZ

Bodrum Kaymakamı Ali Sırmalı, fuarın turizm sezonunun uzamasına

yolculukla dünyaya açılmış ve bugün modern yat üretimiyle büyük bir ekonomik değere dönüşmüştür" dedi. Sırmalı; "Bodrum Boat Show, yerel





ERSOY EROĞLU

üreticilerimizi, uluslararası markaları ve sektör profesyonellerini aynı platformda buluşturarak ilçemizin marka değerini artırıyor. Geçen yıl 110 firmanın katıldığı organizasyonda bu yıl 165 firmayı ağırlıyoruz. Geçtiğimiz yıl yaklaşık 25 bin ziyaretçiyi Bodrum'da ağırlarken bu yıl 30 bine yakın ziyaretçiye ulaşmayı hedefliyoruz. Turizm sezonunun sona ermeye başladığı bu dönemde otellerimizin, restoranlarımızın ve işletmelerimizin hareketlenmesi bölge ekonomisi açısından büyük önem taşıyor. Ekim ayında düzenlediğimiz Balık Festivali, Avrupa Yelken Şampiyonası, Bodrum Boat Show gibi etkinliklerle denizcilik turizmini güçlendiriyoruz. En büyük hedefimiz Bodrum'da turizmi yılın 12 ayına yaymak ve ilçemizin sahip olduğu potansiyeli bütün mevsimlerde değerlendirmek. Bodrum Boat Show'un uluslararası denizcilik takviminde kalıcı ve başarılı bir organizasyon haline geleceğine inanıyorum" şeklinde konuştu.

AÇILIŞ GALASI BODRUM KALESİ'NDE DÜZENLENDİ

Bodrum Boat Show'un açılış programı, akşam saatlerinde Bodrum Kalesi'nde düzenlenen gala etkinliğiyle devam etti. Sektör temsilcilerini ve davetlileri bir araya getiren gala, fuarın açılış gününün sosyal programı kapsamında gerçekleştirildi. Galada sponsorlara plaketleri verildi.

BODRUM BOAT SHOW İZLENİMLERİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle

ve ED Fuar organizasyonu ile 14-18 Ekim tarihlerinde Bodrum Limanı'nda düzenlenen Bodrum Boat Show, ikinci yılında önemli bir başarıya imza attı. Bodrum Belediyesi, MUTTAŞ A.Ş., GİSBİR ile Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği'nin desteklediği fuar, 185 katılımcı firma, 500'ün üzerinde marka ve 255 tekneyi deniz tutkunlarıyla buluşturdu.

Geçen yıl 110 olan firma sayısının 185'e yükseldiği organizasyonda, 5 metreden 55 metreye kadar farklı boylardaki tekneler sergilendi. Özellikle 15-20 metre aralığındaki tekneler ve 30 metre üzerindeki lüks yatlar ziyaretçilerin odağında yer aldı. Türkiye'de ilk kez tanıtılan dört modelin de ilgi gördüğü fuar, yeni ticari bağlantılara ve uluslararası iş birliklerine zemin hazırladı.

Oda seçimleri nedeniyle fuarın açılışında bulunamayan DTO Meclis Başkanı seçilen Tamer Kıran fuarın son günü fuar alanına geldi. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Barış Dillioğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Aslan, Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç ile stantları tek tek ziyaret eden ve katılımcıların görüşlerini alan DTO Meclis Başkanı Tamer Kıran, Bodrum Boat Show'un giderek büyüdüğüne dikkat çekti.

"ŞEHİR SAHİP ÇIKARSA FUARLAR BÜYÜR"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Fuarlar Komitesi'nde yer alan Ersoy Eroğlu da Bodrum Boat Show için şunları söyledi: "Fuarlar Komitesi olarak, hayal ederek başladığımız ve bu yıl Ekim ayında ikincisini büyük bir başarı ile tamamladığımız Bodrum Boat Show için yeni hedefimiz uluslararası arenada, Bodrum Boat Show' a bir marka bilinirliği kazandırabilmek ve yerli üreticimizin daha fazla katılımcı olmasını sağlamaktır.

Bu yıl %50' ye yakın büyüme göstererek fuarımız hem katılımcı hem de ziyaretçinin, denize dair tüm ihtiyacını karşılayan ve yurtdışındaki fuarlarda da adından söz ettiren bir marka olmuştur. 5 yıl sonraya koyduğumuz hedefi bu organizasyon ile 2. yılımızda yakalamış





SÜLEYMAN KÖYLÜ

durumdayız. Bodrum marka olarak Cannes ve Monaco gibi prestijli bir marka olduğundan, aynı zamanda da hem şehrin ulaşılabilirliği ve fuar alanının merkezi konumda olması ziyaretçi için de cazip bir nokta olmuştur. Şehirle birlikte yaşayan fuarların her zaman önü açıktır, şehir sahip çıkarsa fuarlar büyür ve uluslararası fuarlar için bu çok önemlidir".

"DÜNYADAKİ BOAT SHOW TAKVİMİNE GİRMEK ÇOK ÖNEMLİ"

İlkini geçen sene gerçekleştirdiğimiz Bodrum Boat Show'un bu sene ikincisini gerçekleştirdiklerini belirten DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç. "Amacımız burada yerli imalatımızı, yat işletmeciliğimizi, mavi yolculuğumuzu, Bodrum'un denizcilik kültürünü başta kendi ülkemize, sonra da tüm Avrupa'ya, tüm dünyaya tanıtmak, duyurmak. Bu sene fuarımız tahminimizin üzerinde bir katılım, tahminimizin üzerinde bir ziyaretçiyle çok başarılı geçti. Geçen seneden not ettiğimiz eksiklerimizi bu sene tamamlamaya gayret gösterdik. Bu sene fuarımızı hem denizde bağlama olarak hem de karada stant sayımızı yüzde kırk arttırdık. Katılımcı ziyaretçi sayımız yüzde yüz arttı" dedi.

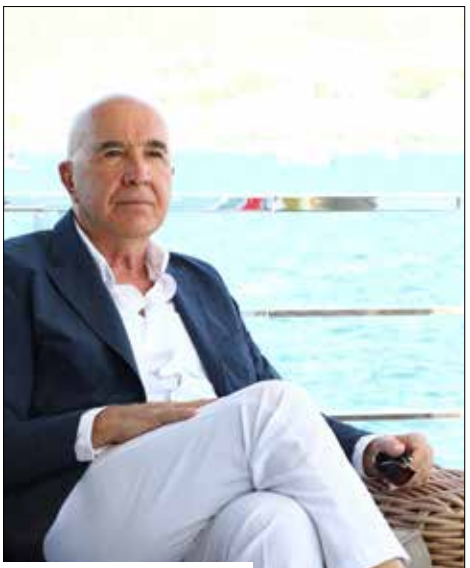
Orhan Dinç şu değerlendirmede bulundu: "Avrupa'nın birçok ünlü yat tasarımcısı, yat dizaynırları şu anda Bodrum'da… Hepsi Bodrum Boat Show'u tercih etti. Bu da ikincisini düzenliyor olmamıza rağmen güvenin göstergesi. Herkes Bodrum Boat Show'u potansiyeli yüksek bir fuar olarak değerlendirdiklerini söylüyor. Biz tabii bu bilinç ve bu sorumlulukla önümüzdeki yılları daha iyi planlayarak hem Türk denizciliğinin gücünü, ev sahipliğini hem de global anlamda da dünyanın yatçılık borsasının belirlendiği ve en güzel teknelerimizi vitrin olarak Bodrum Boat Show'da sergilemeleri için bu organizasyonun da üzerine koyarak yapmaya devam edeceğiz. Bu arada esnafın da yüzü gülüyor. Şu anda otellerimiz, restoranlarımız dolu. Taksi duraklarımızda taksinin olmadığını görüyoruz, İstanbul'dan Bodrum'a günde 21 seferin olduğunu biliyoruz. Sponsorlarımız çok kuvvetli. Türkiye İş Bankası bize güvendi, ana sponsorumuz oldu. Türk Hava Yollarımız sponsor oldu. Dolayısıyla şu anda çok ciddi bir mavi ekonomi oluştu. Hedefimiz fuarın uluslararası Boat Show olması. Dünyadaki Boat Show takviminin içine girmek çok önemli, şampiyonlar ligine çıkmamız gerekiyor. Bu da daha büyük sorumluluk demek biz bu sorumlulukları almaya hazırız".

"YURT DIŞINDAN CİDDİ BİR KATILIM VAR"

DTO Bodrum Şubesi Meclis Başkanı Süleyman Köylü de fuarla ilgili şu değerlendirmede bulundu: "İlkinde 'başaracağız' diyerek yola çıktık Orhan Başkanımızın önderliğinde. Bodrum'un gerçekten buna çok ihtiyacı varmış ve en doğru noktaymış. Bizler için de çok önemliydi Bodrum Boat Show. Bunu başarabilmek, bunu hissedebilmek gerekiyordu…



DİLEK SOYDAN - EMEL YILMAZ


SİNAN ÖZER


ONUR TEKİN

Buna karşı çıkanlar olsa da ilkini çok güzel yaptığımıza inanıyorum. Çok da başarılı geçti. İkinci Bodrum Boat Show'da ilk gün yağmur olmasına rağmen çok güzel bir performans sergilendi. Diğer günler de çok kalabalıktı, ziyaretçi sayısı geçen seneye göre yüzde 100 arttı. Tekne boyları da büyüdü, yüzde 60 bir artış var. Bu da bizleri çok mutlu etti. Yurt dışından da ciddi bir katılım var. Almanya'dan, İtalya'dan, Fransa'dan gelen misafirlerimiz var ziyaretçilerimiz arasında. Onlara en iyi şekilde aktarımları da yapıyoruz. Bodrum Boat Show beş yıl içerisinde Türkiye'deki hatta Avrupa'daki fuarlar arasında ilk üçe oturabilir diye düşünüyorum. Bu arada ekonomik olarak Bodrum'u da canlandırmış olduk. Arkasından da Bodrum Cup yapılacak. Dolu dolu bir ekim ayı geçiriyoruz.

BODRUM FUARINA SAHİP ÇIKIYOR

ED Kurucu Ortağı Dilek Soydan da fuarla ilgili şu değerlendirmede bulundu: "Bodrum Boat Show ikinci Fuarı'nda gerçekten yine muhteşem bir organizasyona imza attı. Fuarın ilk gününden son gününe kadar hem katılımcı hem de ziyaretçi hem fuara hem de Bodrum' a katma değer sağlamaya devam etti.

Bodrum ismi aynı Cannes ve Monaco gibi kıymetli ve patlayan bir isim, organizasyon şehre yansıyınca gerçekten ortaya muhteşem bir fotoğraf çıkıyor. Bunu ilk fuarımızda görmüştük, ama ikinci fuarda %50'ye yakın büyüme ile bunun ciddi ölçüde yansıdığını da fark ettik.

Bodrum limandaki bu fuarımız, tekne, yat, ekipman, aksesuar, deniz oyuncakları gibi denize dair her şeyin bulunduğu, aynı zamanda her bütçeye ve her zevke uygun, yerli ve yabancı dünya markalarına da ev sahipliği yaptı. Ziyaretçilerimiz, hem Bodrum' un hem fuarın hem de güzel havanın tadını da çıkararak keyifli zaman geçirdi. Yeni sezona tekneler bakıldı, mevcut teknelerin eksikleri sipariş verildi, tekne hayali kuranlar için de planlamalar yapılmaya başlandı". "Bodrum Fuarı'na sahip çıkıyor, ikinci fuarda bu da daha net görmüş olduk" diyen Dilek Soydan; "Dünyanın büyük şehirlerinde de olduğu gibi deniz fuarlarında, hemen limanın arkasında restoranlardan otellerine her yer doluydu ve harika bir hizmet verdiler. Uluslararası katılımcılarımıza uluslararası basın davetlilerimiz, sektör temsilcilerimiz de Bodrum Boat Show için emin adımlarla ilerliyor yorumlarını yaptılar" şeklinde konuştu.

Dilek Soydan; "Bu noktada üçüncü yılında, katılımcı ve ziyaretçi çeşitliliğimizi artırarak, dünya markalarına daha fazla yer vererek 1,4 kilometrelik bir alanda 500' den fazla markaya ev sahipliği yaparak büyüyeceğiz. Büyürken de Bodrum markasının ve Bodrum' un cazibesini daha fazla tanıtarak, daha fazla anlatarak doğru bir buluşma noktasının olduğunu ifade edeceğiz. Muğla Büyükşehir Belediyesi ve İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın öncülüğü ve iş birliği ile yapılan bu organizasyona, Bodrum Belediyesi, Bodrum Kaymakamlığı, Muttaş, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi, Muğla Valiliği, Gemi İnşa Sanayicileri Birliği ve Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği gibi kıymetli kurum ve kuruluşlarımızın da desteği ile Bodrum Boat Show' un yolu çok açık" dedi.

BODRUM'U DÜNYA YATÇILIĞININ BULUŞMA NOKTASI YAPACAĞIZ

ED Fuarcılığın diğer Kurucu Ortağı Emel Yılmaz ise fuarın Bodrum ekonomisine ve uluslararası tanıtımına sağladığı katkıya dikkat çekerek, "Bodrum Boat Show yalnızca teknelerin sergilendiği bir fuar değil, turizmi, ticareti ve denizcilik kültürünü buluşturan güçlü bir organizasyon. Bu yıl hem katılımcı firmalarımızdan hem de ziyaretçilerimizden çok olumlu geri dönüşler aldık. Yerli üreticilerimiz ile uluslararası markaları aynı platformda buluşturduk. Fuar süresince otellerden restoranlara kadar Bodrum ekonomisinde önemli bir hareketlilik yaşandı. Önümüzdeki yıl çok daha fazla markayı ve tekneyi ağırlamak için hazırlıklarımızı sürdürüyoruz. Amacımız Bodrum'un denizcilik mirasını dünya çapında tanınan bir fuar markasına dönüştürmek. Bu



başarıyı bütün paydaşlarımızla birlikte büyütmeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

"FUARIN BODRUM EKONOMİSİNE CİDDİ BİR KATKISI OLDU"

Aegean Yacht ve Ege Yat Grup Ceo'su Sinan Özer, Bodrum'da uzun yıllardır hayal edilen yat fuarının 2025 yılında hayata geçirilmesinin ardından ikinci organizasyonun da başarılı geçtiğini söyledi. "Geçen yıla göre hem katılımcılarda hem de ziyaretçilerde ciddi bir artış ve ilgi gözlemledim. Bir fuarın rüştünü ispat etmesi birkaç yıl alır.

Ben Bodrum fuarının geleceğinden çok umutluyum" diyen Özer, organizasyonun uluslararası kimliğinin güçlendirilmesi gerektiğini vurguladı. "Belki biraz daha uluslararası olmak için çabalamaya ihtiyacımız var. Özellikle yabancı basını, brokerleri ve yat tasarımcılarını davet etmek gerekir. Bu konuda DTO'dan ve BODTO'dan ciddi destek geldi. Otellerden, turizm şirketlerinden ve Bodrum'a uçan hava yolu şirketlerinden de destek gelmeli. Bodrum Yat Fuarı zamanla Türkiye'nin en iyi fuarı olmaya aday" diye konuştu. Fuarın kent ekonomisine katkısına da değinen Özer, "Bu fuarı hem Muğla hem Bodrum belediyesi ciddi anlamda destekledi. Limandaki teknelerin dışarı çıkarılması, teşhire gelen teknelerin yerleştirilmesi ciddi bir operasyon… Bodrum da Monaco gibi bir yatçılık merkezi. Bunun bilincinde olup politikamızı, stratejimizi ona göre oluşturmamız lazım. Önümüzde uzun ve meşakkatli bir yol var, ama gördüğüm kadarıyla Bodrum halkı da fuarı destekliyor. Restoranlar doldu, limana yakın oteller doldu. Fuarın Bodrum ekonomisine ciddi bir katkısı oldu" dedi.

"FUARI KALICI VE PRESTİJLİ BİR ETKİNLİK HALİNE GETİRMEK ORTAK HEDEFİMİZ OLMALI"

Ada Yacht Works Ceo'su Onur Tekin Bodrum Boat Show 2026'nın, sektör açısından oldukça değerli ve başarılı bir organizasyon olduğunu belirterek şöyle devam etti: "Bodrum gibi denizcilikle özdeşleşmiş bir destinasyonda, sektörün farklı paydaşlarını bir araya getiren böyle bir etkinliğin düzenlenmesi son derece önemli. Bu yıl fuarda ADA Yacht Works olarak yer almaktan büyük memnuniyet duyduk. Fuar süresince hem yerli hem de yabancı sektör profesyonelleriyle bir araya gelme, mevcut ilişkilerimizi güçlendirme ve yeni bağlantılar kurma fırsatı bulduk. Özellikle uluslararası katılımcıların ilgisi ve gerçekleştirilen görüşmeler, organizasyonun geleceği açısından bizleri umutlandırdı. Bana göre bu tür fuarların başarısını yalnızca sergilenen tekne sayısı veya ziyaretçi yoğunluğuyla değerlendirmemek gerekiyor. Asıl önemli olan, sektör profesyonellerini doğru bir ortamda buluşturabilmek, yeni iş birliklerine zemin hazırlamak ve uluslararası yatçılık dünyasının dikkatini Bodrum'a çekebilmek".

Bodrum Boat Show'un henüz gelişim sürecinde olan bir organizasyon olduğunu unutmamak gerektiğini vurgulayan Tekin; "Önümüzdeki yıllarda uluslararası tanıtımın güçlendirilmesi, yabancı broker ve potansiyel alıcı katılımının artırılması ve organizasyonun daha geniş bir uluslararası kitleye ulaşmasıyla çok daha etkili bir platform haline gelebileceğine inanıyorum" dedi. Onur Tekin şöyle devam etti: "Bodrum'un sahip olduğu doğal güzellikler, denizcilik kültürü ve uluslararası bilinirliği, bu organizasyon için önemli avantajlar sunuyor. Bu avantajları doğru değerlendirerek Bodrum Boat Show'u uluslararası yatçılık takviminde kalıcı ve prestijli bir etkinlik haline getirmek hepimizin ortak hedefi olmalı. Son olarak, bu organizasyonun hayata geçirilmesinde emeği geçen başta Deniz Ticaret Odası olmak üzere tüm kurumlara, organizasyon ekibine ve katkı sağlayan sektör temsilcilerine teşekkür ediyorum. Bodrum Boat Show'un her yıl üzerine koyarak gelişmesini ve sektörümüze uzun vadeli değer katmasını diliyorum".

"BUNDAN SONRA İVMENİN ARTARAK DEVAM EDECEĞİNİ DÜŞÜNÜYORUM"

Milta Marina Bodrum Operasyon Direktörü Erdinç Doğruyol da, fuarın kendileri açısından başarılı geçtiğini söyledi. "Bizim amacımız bizi sevenleri, yatçılarımızı, misafirlerimizi ve tüm sektör paydaşlarını burada bir arada görmek, onları standımızda ağırlamak ve bir yıl geçtikten sonra tekrar onlara merhaba demek" diyen Doğruyol, fuarlara katılma kararlarının yatçılardan gelen talepler doğrultusunda şekillendiğini anlattı. "Yatçılarımız gittikleri fuarlarda



marina standı görmek, orada bulunmak, dertleşmek ve konuşmak istediklerini söylediler.

Biz de bunun üzerine fuarlara katılma kararı aldık. Satışla veya tanıtımla ilgili bir sıkıntımız yok. Bütün isteğimiz yatçılarımızı standımızda görmek, onlarla sohbet etmek ve sektörün sorunlarını konuşmak" diye konuştu.

Bodrum Boat Show'un ilk yılın ardından önemli bir eşiği aştığını dile getiren Doğruyol, bu yıl hava koşullarının da organizasyon açısından bir deneyim olduğunu söyledi. "Açılış günü öğleye kadar fırtına ve yağmur vardı. Ancak öğleden sonra Bodrum güneşiyle herkesi kucakladı. Açık havada düzenlenen bir fuarda her türlü hava koşulunda denizcileri bir araya getirebileceğimizi gördük. Bence bu fuar amacına ulaştı. Bundan sonra da ivmenin artarak devam edeceğini düşünüyorum" dedi. Gelecek yıl daha fazla teknenin katılımı için yeni alanların değerlendirildiğini



aktaran Doğruyol, "Bu yıl katılmak isteyip de katılamayan tekneler var. Önümüzdeki sene özellikle mega yatlar için liman dışında yeni yerler ve olanaklar araştırılıyor. Uluslararası katılımın da zamanla artacağını düşünüyorum" ifadelerini kullandı.

"TÜRKİYE ÜRETİMDE ÇOK GÜÇLÜ BİR ÜLKE"

Aggenor Yacht Management'tan Alev Aktuğ ise fuarda teknik işletmecilik hizmetlerinin yanı sıra şirketin geliştirdiği dijital yat yönetim sistemlerini tanıttıklarını söyledi. YMS (Yacht Management System) kapsamında SMS, PMS ve Crew modüllerinin yanı sıra YMS Expenses ve YMS Builder ürünlerini ziyaretçilerle buluşturduklarını anlatan Aktuğ, Özel Tekne ve Yat Yönetmeliği'nin gerekliliklerine yönelik geliştirilen TekneApp uygulamasını da tanıttıklarını belirtti.

"Bizim odağımız teknolojiyi doğru denizcilik pratiğinin hizmetine vermek. Fuarlarda hem sektörün tüm paydaşlarıyla hem de denize gönül veren insanlarla doğru teması kurmayı önemsiyoruz. Hedefimiz markamızı tanıtmanın yanı sıra Aggenor'un neyi farklı yaptığını anlatmak ve uzun vadeli iş birlikleri kurmak" diyen Aktuğ, dijital yönetim sistemlerine yoğun ilgi gördüklerini söyledi. Tekne sahiplerinin operasyonları tek noktadan, daha şeffaf ve ölçülebilir biçimde takip etmek istediğini vurgulayan Aktuğ, "Talep artık sadece 'ürün alayım' yönünde değil. Müşteri, tekneyi satın aldıktan sonra nasıl daha doğru, kontrollü ve sürdürülebilir yöneteceğini de sorguluyor. Artık teknenin tasarımı ve performansı kadar işletme maliyeti, teknik destek, servis ağı ve şeffaflık da önemli" dedi. Yat sektöründe güvenli yönetim ve işletme kültürünün geliştirilmesi gerektiğini söyleyen Aktuğ, "Maliyet ve finansman çok önemli ancak nitelikli insan kaynağını, doğru operasyonu ve sürdürülebilir sistemi birlikte büyütmemiz gerekiyor. Türkiye üretimde çok güçlü bir ülke… Şimdi bu gücü yönetim ve kurumsal altyapıyla da desteklememiz gerekiyor" diye konuştu.

DECISION POINT

PRACTICAL PATHWAYS TO 2035



2026 SUSTAINABILITY OUTLOOK

Download now at **www.eagle.org/outlook2026**

ABS™

“VİZYON MESAJIMIZ ÇOK NET: NİTELİK HER ZAMAN NİCELİĞİN ÜSTÜNDE OLACAK”



Panama Deniz Ticareti Genel Müdürü olarak Panama sicilinde yaptıkları stratejik çalışmaları ve gelecek hedeflerini Deniz Ticareti Dergisi’ne değerlendiren Ramon Franco, önemli mesajlar verdi.

RAMON FRANCO

PANAMA DENİZCİLİK OTORİTESİ DENİZ TİCARETİ GENEL MÜDÜRÜ

Panama Bayrağı ve sicili küresel denizcilik sektöründe önemli bir role sahip ve siz de bu yapı içinde kilit bir konumdasınız. Öncelikle, bize kariyer yolculuğunuzdan bahseder misiniz?
Gelenek ve meslek olarak denizcilik ve gemicilik avukatıyım; çünkü gemicilik avukatlarından oluşan bir aileden geliyorum. Ailemde dördüncü kuşak avukatım, üçüncü kuşak da gemicilik ve şirketler hukuku avukatıyım. Daha önce hukuk bürolarında yaklaşık 20 yıl boyunca denizcilik departmanı başkanı olarak çalıştım. Bu süreçte Avrupa, Orta Doğu ve Asya'daki armatörlere ve finans kuruluşlarına danışmanlık yapma fırsatım oldu. Danışmanlığım gemi tescili ve gemi finansmanı alanlarındaydı. Hukuk eğitimimi Panama'da Universidad Santa María la Antigua'da aldım; ayrıca Madrid'deki Universidad Pontificia

Comillas'ta gemicilik hukuku, denizcilik hukuku ve gemicilik işletmeciliği alanında yüksek lisans yaptım.

Panama Deniz Ticareti Genel Müdürü olarak sorumluluklarınızdan bahseder misiniz?
Panama Deniz Ticareti Genel Müdürü olarak sorumluluklarım temelde Panama Gemi Sicili'nin başında olmaktır. Sorumluluklar çok geniş: Sicilin teknik, hukuki, düzenleyici, operasyonel ve pazarlama dahil tüm yönlerini yönetiyoruz. Asıl amaç, Panama Deniz Ticaret Filosunun rekabet gücünü korumak. Bence Deniz Ticareti Genel Müdürü olmanın en temel özelliği takım oyuncusu olmaktır; çünkü kendim yapmaya hazır olmadığım hiçbir şeyi kimseden istemem.

Dünyanın en büyük gemi sicilinde görev yapan genel müdür olarak elde ettiğim başarılar, Panama Denizcilik Otoritesi'nin, Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün, Panama konsolosluklarının ve dünyanın dört bir yanındaki SEGUMAR teknik ofislerinin muhteşem ekip çalışmasının yansımasından ibaret. Gerçekten çok profesyonel, yetenekli ve kararlı bir ekibe sahip olduğum için minnettarım ve bundan onur duyuyorum.

Son yıllarda Panama sicilini güçlendirmek için önemli çabalar gösterildi ve Panama, Paris MoU Beyaz Listesi'ne geri döndü. Bu başarıya ulaşmak için hangi adımları attınız?
Bu başarı; güvenlik standartlarını ve uluslararası sözleşmelere uyumu güçlendirmeye yönelik, sürdürülebilir bir stratejinin ve elbette Panama ticaret filosunun denetiminin sonucudur. Bu, mükemmelliğe, şeffaflığa ve deniz güvenliğine bağlı bir Panama'yı pekiştiriyor. Şunu da eklemek isterim; Beyaz Liste'ye dönüş, Panama Denizcilik Otoritesi'nin son yıllarda hayata geçirdiği çok sayıda eylemin sonucudur.

Bu eylemler, Panama Bayrağı'nın liman denetimlerindeki (liman devleti kontrolü) performansını iyileştirmeyi ve elbette Panama sicilinin kalitesini yükseltmeyi hedefliyordu.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) sözleşmelerine sıkı uyum, öncelikleriniz arasında. Bunu sağlamak için hangi stratejiyi benimsediniz?
İki ana ekip olduğunu söyleyebilirim. Biri Panama'da; kriterleri belirleyen teknik ekibiyle birlikte Uyum Departmanı. Diğeri ise Londra'da bulunan IMO Daimi Misyonumuz, yani Panama'nın IMO nezdindeki temsilcilik heyeti. Bu ekip, küresel deniz ticaretinin ve denizcilik sektörünün geleceğinin tartışıldığı çalışma oturumlarına katılıyor ve düzenlemelerin, Panama filosu gibi çok geniş erişimi olan bir filo için uygulanabilir ve adil olmasını sağlıyor. Ayrıca deniz güvenliği ve çevre koruma konularında iyi uygulamaları paylaşmak üzere diğer heyetler ve üye devletlerle stratejik ittifaklar geliştiriyor. Bu arada Panama ekibi de uluslararası sözleşmelerde yer alan her şeyi hayata geçirmek için çalışıyor; böylece filomuz yüksek uluslararası standartları koruyor.

Sizce armatörler neden Panama bayrağını seçmeli?
Neden olmasın? Önümüzdeki yıl Panama, sicilinin 110. yıl dönümünü kutlayacak; yani masaya deneyim getiriyoruz. Bu süre boyunca zorlukların üstesinden gelmeyi ve gerektiğinde, zamanın gereklerine göre kendimizi yeniden icat etmeyi öğrendik. Örneğin bazıları için kayıp anlamına gelen bir şeyi biz bir yatırım olarak görüyoruz; itibara yatırım, filomuza yatırım… Bu yönetime yeni kadroyla başladığımızda, nicelikten çok nitelik politikası oluşturmaktan söz ettik. Bu sadece bir slogan değildi; Panama filosunu ve Panama sicilini daha üst bir seviyeye taşımaya dair gerçek bir inançtı. Öte yandan sektörde çok uzun zamandır lideriz ve bayrağımızı kullananların arkasında bütün bir devlet duruyor.

Panama gemi sicilinin tarihçesinden ve yıllar içinde nasıl geliştiğinden de biraz bahseder misiniz?
Panama gemi sicilinin geçmişi çok eskiye, 1917'ye uzanıyor; Aralık 1917 tarihli 63 sayılı Kanun'la kurulmuş. 1925'te armatörlerin uyruğuna ve ikametgâhına ilişkin kısıtlamalar kaldırılarak deniz ticaret filosu (Merchant Marine) oluşturuldu. Ardından 1980'de Konsolosluk ve Denizcilik İşleri Genel Müdürlüğü hayata geçirildi. O dönemde Maliye Bakanlığı bünyesinde küçük bir birimdi. Deniz ticaretinin dünya ve ulusal ekonomi açısından önemi göz önüne alınarak, bu birimin bakanlık düzeyinde bir otoriteye yükseltilmesine karar verildi. Böylece Panama Ulusal Liman Otoritesi ile birleşerek 1998'de Panama Denizcilik Otoritesi kuruldu. 2008'de ise Panama Deniz Ticareti Genel Yasası olan 57 sayılı 2008 tarihli Kanun çıkarıldı. Bu yasa, Panama gemi sicilini düzenleyen ana çerçeve ve bugüne kadar geçerli olan düzenleyici çerçevedir.

Bugün Panama Ticaret Filosunu nasıl tanımlarsınız? Dijitalleşme yönünde de önemli adımlar attınız. Bu girişimlerden bahseder misiniz?
Genel olarak şunu söyleyebilirim: Bu görevi üstlendiğimizde, evrim sürecinde olan bir filoyla karşılaştık. Yönümüz çok net; gemilerimizin ortalama yaşını düşürmek ve aynı zamanda performans düzeylerini, yani operasyonel performanslarını daha da artırmak. Müşterilerimizin büyümesini optimize etmek ve çeşitli işlem ve sertifikasyonlardaki yanıt süreçlerini hızlandırmak için teknolojiye yatırım yapmaya devam ediyoruz. Kullanıcılarımıza gösterilen ilgi açısından da hizmet saatlerimizi genişletmek yönünde bir adım attık ve 7/24 tam hizmet sağlıyoruz. Bu sayede kullanıcılarımıza hızlı yanıt fırsatı garanti ediyoruz.

Filoyu büyütmeye yönelik hedefleriniz neler? Bunu yaparken IMO gerekliliklerine uyumu nasıl sağlıyorsunuz ve bu konudaki stratejiniz nedir?
Uluslararası sözleşmelere uyum yönetimimiz için temel bir direk ve sicilin DNA'sına derinlemesine işlemiş durumda. Standartsız büyümek bizim için kesinlikle uygulanabilir bir seçenek değil. Büyüme stratejimize gelince, öncelik hacim biriktirmek değil; son derece sorumlu armatörleri ve operatörleri çekmek. Aradığımız profil bu… Bu vizyon doğrultusunda, uyum geçmişi iyi gemilere ve yeni inşa gemilere güçlü bir odaklanma



gerçekleştirdik. Hatta bu yıl, 2026'da tescil ettiğimiz gemilerin %55,6'sı yeni inşa gemilerden oluşuyor.

Panama Kanalı stratejik öneme sahip; Türkiye de dünyanın en stratejik boğazlarından bazılarını kontrol ediyor. Türkiye'nin bulunduğu bölgede devam eden çatışmalar var. Panama ile Türkiye arasındaki deniz ticareti ilişkisini nasıl değerlendiriyorsunuz?
Hem Panama Kanalı hem de Türk Boğazları uluslararası ticaretin temel atardamarlarıdır. Kanal, Atlantik'i Pasifik'e bağlıyor; Türkiye ise Karadeniz'in ve Akdeniz'in giriş ve çıkış kapılarını kontrol ediyor. İki ülke de bu geçişlerin uluslararası sözleşmeler çerçevesinde açık, güvenli ve verimli kalması sorumluluğunu paylaşıyor. Bu bağlamda iki ülke, denizcilik işlerini de kapsayan, çok sağlam bir ikili iş birliği gündemini destekledi. Amaç, elbette dünya genelindeki tedarik zincirlerinin verimliliğini ve güvenliğini sağlamak...

Bir sicil olarak bizim için Türk armatörler bayrağımızın başlıca kullanıcılarından biri. Bu önem nedeniyle İstanbul'da bir Deniz Ticareti Başkonsolosluğu bulunuyor; sicilin tescil ve ticari konularını destekliyor. Ayrıca burada bir SEGUMAR teknik ofisimiz ve Gemi Adamları ofisimiz bulunuyor.

Önümüzdeki dönemde gündeminizdeki başlıca konular neler?
Filomuzun performansını korumak, daha doğrusu yükseltmek; dünya çapındaki SEGUMAR teknik ofislerimizi pekiştirmek ve güçlendirmek; tescilde daha fazla yeni inşa gemiye ve uyum geçmişi iyi gemilere odaklanmak ve elbette ulusal hukuki çerçevemizin denizcilik sektörünün ihtiyaçlarıyla uyumlu olması için uyum sağlayabilirliğini artırmak zorundayız.

Deniz Ticareti Dergisi, Türk denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın yayın organıdır. Oda heyeti kısa süre önce Panama Denizcilik Otoritesi'ni ziyaret etti. Türk denizcilik camiasıyla paylaşmak istediğiniz mesaj nedir?
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü ve Panama için Türk deniz ticareti pazarı, küresel ticaretin bütünü içinde son derece önemli bir stratejik müttefiktir. Türk bölgesindeki işletmecilerin ve armatörlerin vizyonunun, dinamizminin ve profesyonelliğinin uluslararası deniz taşımacılığına ve deniz ticaretine çok değerli bir katkı yaptığını, ayrıca ülkelerimizi birleştiren ticari köprüleri güçlendirmesini derinden takdir ediyoruz. Avrupa, Asya ve dünya arasında hayati koridorlar kurulmasına katkıları sayesinde, güvenlerinin çok değerli olduğunu ve büyümelerini yüksek standartlı hizmetlerle desteklemeye kararlı olduğumuzu bilmelerini istiyoruz. Bu yakınlık nedeniyle yönetimimiz kapsamlı bir dönüşüm yürütüyor. Teknolojik yeniliğe derinlemesine yatırım yapıyor, süreçlerimizi optimize ediyor ve elbette daha hızlı ve verimli yanıt vermek için çalışma saatlerimizi 7/24 düzenine geçirerek genişletiyoruz. Gün içinde 24 saat çok sağlam teknik destek sunmak için sürekli gelişiyoruz; yatırımlarını korumak ve filolarının işini en yüksek standartlarda kolaylaştırmak için güvenli bir operasyon yapısı oluşturuyoruz.

Geleceğe dair vizyonumuzda mesaj çok net: Kalite her zaman niceliğin üstünde olacak. Sayıca ya da büyüklükçe en öndeki sicil olmak istemiyoruz; en güvenilir sicil olmak istiyoruz. Yalnızca sorumlu operatörlerle, operasyonel mükemmelliğe ve çevresel uyuma özen gösteren gemilerle ilerlemek istiyoruz. Panama'nın onların stratejik ortağı olmaya devam edeceğinden, en sağlam, şeffaf ve denizde güvenli ortak olacağından emin olabilirler.

KABİL İNŞAAT

www.KABİLİNSAAT.COM

MÜHENDİSLİK

PROJELENDİRME

TAAHHÜT

ALTINOVA

TERSANELER BÖLGESİ'NDE

Betonarme ve çelik inşaat çözümleri

Tersaneler ve gemi yan sanayi firmaları için.



HİZMETLERİMİZ

- **Planlama-Etüd**
- **Mimari Projelendirme**
- **Statik Proje**
- **Zemin Etüdü**
- **Ruhsatlandırma Desteği**
- **Teknik Saha Denetimi**
- **Taahhüt İşleri**

Çelik hangar • Atölye • Betonarme

Anahtar teslim uygulamalar

Arsanıza uygun projeden, anahtar teslim yapıya.

20+

bölgede
tamamlanan proje

Hayalinizdeki yapıyı arsanızın özelliklerine ve Altınova Belediyesi'nin ilgili imar koşullarına uygun olarak projelendiriyoruz. Gerekli onay süreçlerini yönetiyor, onaylı projeler doğrultusunda inşaat uygulamalarını gerçekleştiriyoruz.

ALTINOVA / YALOVA

TUZLA / İSTANBUL

www.kabilinsaat.com

info@kabilinsaat.com

BİZİ ARAYIN

Bugünün Belirsizliği ve Yarının Hedefleri: Singapore Bunker Conference 2026'nın Verdiği Mesajlar



*** UFUK ERİNÇ**

Her iki sede bir Singapur'da düzenlenen Singapore Bunker Conference - SIBCON 2026, 60'tan fazla ülkeden 2.000'in üzerinde denizcilik profesyonelinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Singapore gemi yakıt ikmalleri açısından en önemli liman olarak yılda yaklaşık 50 milyon ton yakıt ikmali gerçekleşmektedir. Bu nedenle uygulamalar, yenilikler ve tatışmaların gemi yakıtları açısından geleceğe ışık tuttuğu önemli bir limandır.

SIBCON 2026 temel gündem, küresel bunker sektörünün enerji güvenliği, alternatif yakıtlara geçiş, düzenleyici belirsizlikler ve dijitalleşme ekseninde nasıl dönüşeceğiydi. Konferans öncesindeki temel soru şuydu: Denizcilik sektörü karbonsuzlaşma hedeflerine ilerlerken, ekonomik ve kesintisiz yakıt tedarikini nasıl sürdürecek?

KONFERANS ÖNCESİ BEKLENTİLER BEŞ ANA BAŞLIKTA TOPLANABİLİR:

1. Bunker arz güvenliği: Jeopolitik gelişmelerin yakıt bulunabilirliği, fiyatlar ve tedarik zincirleri üzerindeki etkileri. Hürmüz'deki kriz, geçici bir lojistik problem değil, yen, piyasa gerçekliğiolarak ele alınıyor. Kriz sona erse bile yeni bir jeopolitik kesinti yaşanabileceği düşünülüyor.

2. Geleneksel yakıtların geleceği: HSFO, VLSFO ve MGO'nun 2030'a kadar pazardaki konumu.

3. Alternatif yakıtlar: Biofuel, LNG, methanol ve ammonia için ticari uygulanabilirlik, altyapı ve maliyet sorunları.

4. IMO düzenlemeleri: Net-Zero Framework ve bölgesel karbon düzenlemelerinin armatörlerin yatırım kararlarına etkileri.

5. Bunker operasyonlarında şeffaflık: Mass Flow Meter (MFM), elektronik Bunker Delivery Note (eBDN), yakıt kalitesi ve teslimat güvenilirliği.

Konferansa çok sayıda büyük denizcilik firmaları, alternatif yakıt üreticileri, yakıt ikmalcileri ve finansörler katılım gösterdi.

2026 SIBCON'UN ANA TEMASI: "Charting a Resilient Multi-Fuel Future" - Dayanıklı ve Çok Yakıtlı Bir Geleceğin Şekillendirilmesi

Konferansın en önemli sonucu, denizcilikte enerji dönüşümünün tek bir alternatif yakıt üzerinden gerçekleşmeyeceğinin netleşmesiydi. Özellikle beş temel mesaj öne çıktı:

1. Geleneksel bunker yakıtları 2030'a kadar önemini koruyacak. VLSFO, HSFO ve MGO piyasadan hızla kaybolmayacak.

2. Biofuel, kısa ve orta vadede en uygulanabilir karbonsuzlaşma seçeneklerinden biri. Mevcut gemi filosunun önemli bölümünde büyük motor değişiklikleri gerektirmeden kullanılabilmesi önemli avantaj.

3. LNG büyümeye devam edecek. Yeni dual-fuel gemilerin hizmete girmesiyle LNG bunker talebinin önümüzdeki 2–3 yılda yaklaşık iki katına çıkabileceği değerlendirildi.

4. IMO düzenlemelerindeki belirsizlik yatırımları zorlaştırıyor. Armatörler, bunker tedarikçileri ve yakıt üreticileri uzun vadeli kararlar için düzenleyici netlik istiyor.

5. Bunker sektöründe rekabet artık sadece fiyat üzerinden yürümeyecek. Ölçüm doğruluğu, yakıt kalitesi, dijital belgeler, izlenebilirlik ve teslimat güvenilirliği giderek daha belirleyici olacak.

Konferansta özellikle enerji güvenliği ve yakıt tedarikinin sürekliliği, karbonsuzlaşma hedefleri kadar önemli hale geldi.

GELENEKSEL BUNKER YAKITLARININ GELECEĞİ

Konferansın en dikkat çekici tartışmalarından biri, 2030 yılına kadar konvansiyonel yakıtların piyasa içindeki konumuydu.

HSFO, VLSFO VE MGO

Konferansta ortaya çıkan genel değerlendirme şöyle:

HSFO

• Scrubber bulunan gemiler için ekonomik avantajını koruyacak.

• HSFO ile VLSFO arasındaki fiyat farkı, tüketim tercihlerini etkilemeye devam edecek.

• Rafineri üretimi ve küresel ticaret akışları arzı belirleyecek.

VLSFO
• Özellikle alternatif yakıt sistemine sahip olmayan mevcut gemiler için ana yakıtlardan biri olmaya devam edecek.

• Biofuel harmanlarıyla birlikte kullanımı giderek önem kazanacak.

MGO
• Emisyon kontrol bölgelerinde ve belirli gemi segmentlerinde önemini koruyacak.

• Daha düşük karbonlu alternatiflerle rekabet edecek.

Önemli çıkarım: Denizcilik sektörünün yıllık yaklaşık 300 milyon tonluk konvansiyonel yakıt ihtiyacının, gelecekte tek bir enerji kaynağına geçişle karşılanması öngörülmüyor. Aksine, farklı alternatif yakıtların eş zamanlı olarak yer bulduğu ve hatta birlikte kullanıldığı, çok yakıtlı ve çeşitlendirilmiş bir enerji tedarik yapısının sektörün geleceğini şekillendireceği değerlendiriliyor.

BIOFUEL: 2030'A KADAR EN GÜÇLÜ FIRSATLARDAN BİRİ

SIBCON 2026'nın ticari açıdan en önemli mesajlarından biri biofuel hakkındaydı. Konferans panellerinde biofuel, önümüzdeki beş yılın en güçlü alternatif yakıt seçeneklerinden biri olarak değerlendirildi. Burada önemli bir ayrım var: Panel, biofuel'ün en yakın vadeli alternatif yakıt avantajına sahip olduğunu söylerken, bunun tüm fuel oil tüketiminin yerine geçeceğini söylemiyor. Bunun başlıca nedenleri:
• Mevcut gemilerde kullanım imkânı.

• Yeni gemi inşa edilmesini beklemeksizin emisyon azaltımına katkı.

• Mevcut bunker altyapısının belirli koşullarda kullanılabilmesi.

• FuelEU Maritime gibi düzenlemelerin düşük karbonlu yakıtlara talep yaratması.

Ancak üç önemli sorun devam ediyor.

Birincisi: Hammadde bulunabilirliği. Sürdürülebilir biyolojik hammaddeler için havacılık, kara taşımacılığı ve diğer sektörlerle rekabet söz konusu.

İkincisi: Fiyat. Biofuel fiyatlarının geleneksel yakıtlardan yüksek olması, kullanımın ekonomik teşviklere ve düzenlemelere bağlı kalmasına neden oluyor.

Üçüncüsü: Sertifikasyon ve izlenebilirlik. Yakıtın gerçekten sürdürülebilir kaynaklardan üretildiğinin ve sağladığı karbon azaltımının kanıtlanması gerekiyor.

LNG: BÜYÜME BEKLENTİSİ GÜÇLENİYOR

SIBCON 2026'da LNG'nin denizcilik yakıtları arasındaki konumu ayrıca tartışıldı. Öne çıkan değerlendirme, yeni LNG dual-fuel gemilerinin teslim edilmesiyle bunker talebinin önümüzdeki iki ila üç yıl içerisinde iki katına çıkabileceğiydi. Ancak önemli bir altyapı sorunu bulunuyor. LNG üretiminin yeterli olması tek başına çözüm değil. Gemilerin uğradığı limanlarda LNG bunker gemilerinin ve depolama altyapısının bulunması gerekiyor. Singapur bu konuda yeni yatırımlar planlıyor.

• Temmuz 2026'da sekiz yeni LNG bunker tedarikçi lisansı verildi.

• 2026 sonuna kadar yüzer LNG depolama üniteleri için lisans başvuruları alınması planlanıyor.

• Bio-LNG ve biyometan tedarik zincirinin geliştirilmesi hedefleniyor.

METHANOL, AMMONİA VE ETHANOL

Methanol: Methanol, özellikle yeni inşa edilen dual-fuel gemiler için önemli bir alternatif olarak görülüyor. Ancak yeşil methanolün üretim kapasitesi, fiyatı ve tedarik zinciri henüz küresel ölçekte yeterince gelişmiş değil. Singapur methanol bunkering için teknik standartlarını ve ticari altyapısını geliştirmeye devam ediyor.

Ammonia: Konferansın önemli gelişmelerinden biri, Singapur'un **TR 148 Ammonia Bunkering** teknik standardını yayımlamasıydı. Standart şu alanları kapsıyor:

• Emniyet prosedürleri

• Yakıt transferi

• Miktar ölçümü

• Personel yeterlilikleri

Ayrıca ammonia bunker işlemleri için standart sözleşme hazırlıkları başlatıldı. Bu gelişmeler ammonia kullanımının önündeki teknik ve hukuki belirsizlikleri azaltmayı amaçlıyor. Ancak ticari kullanımın yaygınlaşması için daha fazla altyapı ve operasyonel deneyim gerekiyor.

Ethanol: SIBCON 2026'da açıklanan bir diğer gelişme, Singapur'un ilk ethanol bunker operasyonunun planlanmasıydı. Maersk, Golden Island ve PSA Singapore iş birliğiyle bioethanol bunkering uygulaması duyuruldu. Bu gelişme, methanol dışında ethanolün de gelecekte denizcilik yakıtları arasında yer bulabileceğini gösteriyor.

IMO NET-ZERO FRAMEWORK: DÜZENLEYİCİ BELİRSİZLİK

Konferansın en önemli konularından biri IMO'nun küresel sera gazı emisyonlarını azaltmaya yönelik düzenlemeleriydi. Sektördeki temel endişe, IMO düzeyinde ortak bir düzenleme oluşturulamaması halinde farklı bölgelerde farklı karbon maliyetlerinin ortaya çıkması. Bu durumun sonuçları:

• Armatörlerin yakıt yatırım kararlarını ertelemesi.

• Avrupa Birliği ve diğer bölgeler arasında farklı uyum maliyetleri oluşması.

• Düşük karbonlu yakıtların talebinde belirsizlik.

• Yakıt tedarikçilerinin uzun vadeli yatırımlarında finansman zorlukları.

SIBCON panellerinde IMO Net-Zero Framework'ün mevcut haliyle 2026 içerisinde kabul edilme ihtimalinin düşük olduğu görüşü dile getirildi. Bu, kesinleşmiş bir IMO kararı değil, konferansta ifade edilen piyasa beklentisidir.

Ticari sonuç: 2030'a kadar yakıt dönüşümünün hızı yalnızca teknolojiye değil, karbon fiyatlandırmasına ve düzenleyici gelişmelere de bağlı olacak.

BUNKER KALİTESİ, MİKTAR ÖLÇÜMÜ VE DİJİTALLEŞME

Singapur, bunker piyasasında güvenilirliği artırmak amacıyla üç önemli alanda ilerleme açıkladı.

A. Yeni numune alma standardı: SS 730:2026

Yeni standart, bunker numunelerinin daha tutarlı yöntemlerle alınmasını ve yakıt kalitesi konusunda daha güçlü güvence oluşturulmasını hedefliyor. Bunun ticari önemi büyük. Bunker anlaşmazlıklarında numunenin nereden, ne zaman ve hangi prosedürle alındığı, uyuşmazlığın sonucunu doğrudan etkileyebilir.

B. Yakıtlardaki polimerlerin tespiti: TR 155:2026

Residual marine fuel içerisindeki polimerlerin tespit edilmesine yönelik standart bir test yöntemi getirildi. Bu gelişme özellikle yakıt kalitesi, kontaminasyon ve gemi makinelerinde ortaya çıkabilecek sorunların değerlendirilmesi açısından önemli.

C. Dijital Bunker Delivery Note – İkinci Aşama:

Singapur'da elektronik BDN uygulaması Nisan 2025'ten beri standart uygulama haline gelmiş durumda. Yeni aşamada hedef, MFM sistemlerinden gelen ölçüm verilerinin güvenli şekilde dijital belgelere ve ilgili taraflara aktarılması. Kasım 2026'da bu konuda yeni pilot uygulamalar için destek çağrısı açılması planlanıyor.

SIBCON 2026'nın bunker sektörüne verdiği en önemli mesajı şöyle özetleyebiliriz: Geleceğin başarılı bunker tedarikçisi, yalnızca en ucuz yakıtı sağlayan şirket değil; farklı yakıtları güvenilir, şeffaf, sertifikalı ve kesintisiz şekilde teslim edebilen şirket olacak. Konferansın geleneksel bunker piyasası açısından en önemli mesajı buydu.

• Armatörler yakıt ihtiyaçlarını birleştirerek daha büyük satın alma hacimleri oluşturuyor.

• Alıcılar ve tedarikçiler arasında 3–6 ay önceden tedarik garantisi sağlama eğilimi artıyor.

• Liman bazında satın alma ve tedarik planlaması önem kazanıyor.

• Gemiler eskisinden daha fazla limanda yakıt alıyor; tedarik rotaları değişiyor.

• Önceden yakıt alınması planlanmayan bir limana habersiz gelen geminin tedariki daha pahalı ve zor olabiliyor.

Panelin ana fikri çok netti: Yakıtın bulunabilirliği, fiyatından önce değerlendirilebiliyor.

Konferanstan çıkan üç ana ticari sonuç:
Kısa vade (2026–2030): Geleneksel yakıtlar önemini korurken biofuel ve LNG büyüyecek.

Orta vade (2030–2035): Methanol ve diğer alternatif yakıtların kullanımı artabilir. Ancak büyüme hızı düzenlemelere ve yakıt bulunabilirliğine bağlı olacak.

Uzun vade (2035 sonrası): Tek yakıtlı bir piyasa yerine, gemi tipine ve ticaret rotasına göre farklılaşan çok yakıtlı bir piyasa bekleniyor.

SIBCON 2026'NIN ARMATÖRLERE VERDİĞİ NİHAİ MESAJ

Bugün sipariş edilen gemilerin tek yakıtlı olması giderek daha büyük bir ticari risk olarak görülüyor. Bunun nedenleri:

• Bir geminin ekonomik ömrü 25–30 yıl.

• Bugün sipariş edilen gemi yaklaşık üç yıl sonra teslim edilecek.

• Bu süre içinde IMO ve bölgesel düzenlemeler değişebilir.

• Hangi alternatif yakıtın baskın olacağı henüz kesin değil.

• Dual-fuel motor, gelecekte yakıt değiştirme esnekliği sağlıyor.

Özellikle LNG, methanol ve ammonia seçeneklerinin farklı gemi segmentlerinde değerlendirilmesi söz konusu. Ancak önemli bir uyarı da var: Bir geminin methanol veya ammonia yakabilmesi, mutlaka bu yakıtları satın alacağı anlamına gelmiyor. Fiyat, bulunabilirlik ve altyapı belirleyici olmaya devam ediyor. Bence konferansın en önemli sonucu, armatörlerin üç temel gerçeği kabul etmek zorunda ol masıdır:

Birincisi: Enerji dönüşümü devam edecek ancak hangi yakıtın ne zaman baskın hale geleceği belirsiz.

İkincisi: Yakıt arz güvenliği, fiyat ve karbon maliyeti birbirinden bağımsız değerlendirilemez.

Üçüncüsü: Yeni gemi yatırımlarında gelecekte farklı yakıtlara uyum sağlayabilme kabiliyeti, geminin ekonomik ömrü boyunca önemli bir rekabet avantajı yaratabilir.

Armatörler için konferansta verilen mesaj çok açıktı: Denizciliğin geleceği, bugün en ucuz yakıtı seçmekten değil; yarının koşullarına uyum sağlayacak esnekliği, tedarik güvenilirliğini ve mevzuata uygunluğu güvence altına almaktan geçiyor.

*** UNERCO PETROL YÖN. KUR. BŞK. / IBIA YÖNETİM KURULU ÜYESİ**

FREEFALL LIFEBOATS

BV 0062

GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standarts, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"













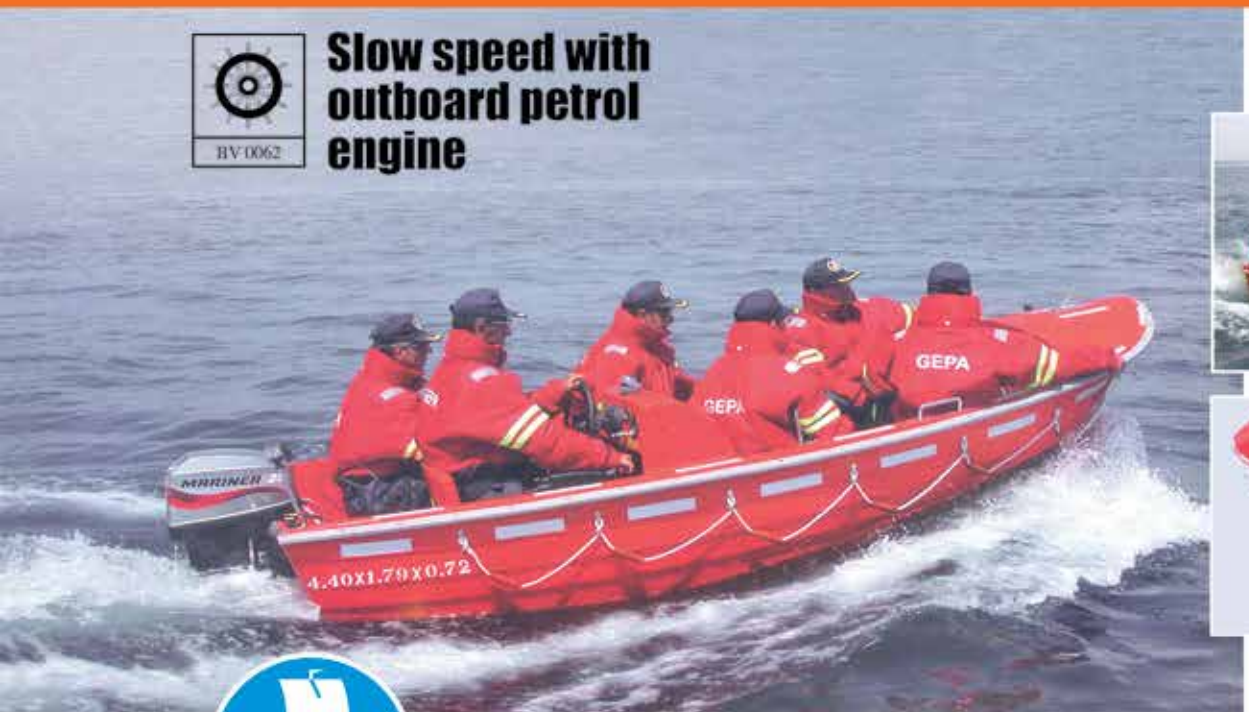


RESCUE BOATS

SAFE AND SOUND

BV 0062

Slow speed with outboard petrol engine







GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO.INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

BOSPHORUS BOAT SHOW, ATAKÖY MARİNA'DA KAPILARINI AÇTI

Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) tarafından beşinci kez düzenlenen Bosphorus Boat Show Deniz Fuarı, 18 Ekim'de Ataköy Marina'da düzenlenen törenle ziyaretçilere açıldı.



Fuar, 140 firma, 500'den fazla marka ve 200 tekneyi bir araya getiriyor. Bosphorus Boat Show, 15 bin metrekarelik açık alanda motor yatlardan yelkenlilere, katamaranlardan sürat teknelerine ve deniz motosikletlerine kadar geniş bir ürün yelpazesini ziyaretçilerle buluşturuyor. Beş metrelik teknelerden 30 metrelik lüks yatlara kadar farklı seçeneklerin sergilendiği fuarda, yeni nesil denizcilik teknolojileri de tanıtılıyor.

Açılış törenine İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, Meclis Başkanvekili Adnan Naiboğlu, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Talha Pepe, YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem, katılımcılar ve davetliler katıldı.

"ZORLU HAVA KOŞULLARINA RAĞMEN FUARI AÇILIŞA HAZIR HALE GETİRDİK"

Ataköy Marina Genel Müdürü Artun Ertem Bosphorus Boat Show'un hazırlık sürecinde yaşanan zorlu hava koşullarına dikkat çekerek, "Fuarımızın gerçekleştirilmesi için Ataköy Marina'da kapsamlı bir hazırlık süreci yürüttük.

Marina içerisinde bulunan teknelerin yerlerini yeniden düzenleyerek fuar alanını oluşturduk. Ancak hazırlıkların devam ettiği sırada saatte 80 ila 100 kilometre hıza ulaşabileceği öngörülen fırtına uyarısıyla karşılaştık.

Özellikle kurulum aşamasındaki çadırlar ve marinadaki tekneler için gerekli tüm güvenlik önlemlerini aldık. YATED ekibiyle olağanüstü bir koordinasyon içerisinde çalıştık.



ARTUN ERTEM

Tüm teknelerimizi fırtınaya karşı emniyete alarak hazırlıklarımızı sürdürdük. Yaşanan tüm olumsuzluklara rağmen ekiplerimizin büyük özverisi sayesinde fuarımızı herhangi bir aksaklık yaşamadan açılışa hazır hale getirdik. Bosphorus Boat Show'un başarılı bir şekilde tamamlanması için aynı gayretle çalışmaya devam edeceğiz" diye konuştu.

"TÜRK YAT VE TEKNE ENDÜSTRİSİNİN KÜRESEL GÜCÜNÜ ARTIRMAK İSTİYORUZ"

YATED Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu, fuarın Türkiye'nin denizcilik potansiyelini, üretim gücünü ve tasarım kabiliyetini ortaya koyan önemli bir platform olduğunu söyledi. Türk yat ve tekne endüstrisinin mühendisliği, el işçiliği ve yenilikçi yaklaşımıyla uluslararası pazarlarda öne çıktığını belirten Bekiroğlu, hedeflerinin sektörü daha rekabetçi, yenilikçi ve sürdürülebilir bir konuma taşımak olduğunu ifade etti.

Bosphorus Boat Show'un üreticileri, distribütörleri, tedarikçileri, yatırımcıları ve deniz tutkunlarını bir araya getirerek yeni iş birliklerine ve ticari fırsatlara kapı


MURAT BEKİROĞLU


MUSTAFA TALHA PEPE


RECEP DÜZGİT

açtığını vurgulayan Bekiroğlu, denizcilik kültürünün yaygınlaştırılması ve denizlerin korunmasının da sektörün sorumlulukları arasında bulunduğunu kaydetti. YATED'in sıvı atık toplama teknesiyle Göcek koylarında iki yılda teknelerden kaynaklanan 2 milyon 600 bin litre sıvı atığın toplanmasına ve uygun şekilde bertaraf edilmesine katkı sağladığını belirtti.



"2026 YILINI 2,3 MİLYAR DOLARIN ÜZERİNDE İHRACATLA TAMAMLAMAYI HEDEFLİYORUZ"

GYHİB Başkanı Mustafa Talha Pepe, fuarların yalnızca ziyaretçi sayılarıyla değil, kurulan iş bağlantıları, alınan siparişler ve ihracata sağladığı katkıyla değerlendirilmesi gerektiğini söyledi. Gemi, yat ve hizmetleri sektörünün ihracatının ekim ayı ortası itibarıyla 2 milyar doları aştığını belirten Pepe, 2026 yılının 2,3 milyar doların üzerinde ihracatla tamamlanmasını ve yeni bir rekora ulaşılmasını hedeflediklerini açıkladı.

Yat ihracatının 500 milyon dolara ulaştığını aktaran Pepe, artan maliyetlerin uluslararası rekabet gücünü zorladığını ve özellikle 24 metreye kadar olan yat ve teknelerdeki KDV yükünün sektörü olumsuz etkilediğini ifade etti. Pepe, üretim gücünü koruyacak ve rekabetçiliği artıracak düzenlemelerin önemine dikkat çekti.

"İHRACATTAKİ BAŞARIMIZI GÜÇLÜ İÇ PAZARLA DESTEKLEMELİYİZ"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Düzgit, konuşmasında göreve seçilmesinin ardından ilk kez böyle önemli bir organizasyona katıldığını belirterek kendisine gösterilen güven için üyelere teşekkür etti. Düzgit, yeni dönemin denizcilik camiası için hayırlı olmasını dileyerek şöyle konuştu: "İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanlığı görevine seçilmemin ardından ilk kez böyle önemli bir organizasyona katılmak benim için ayrıca bir anlam taşıyor. Bu vesileyle, şahsıma gösterilen güven ve teveccüh için üyelerimize bir kez daha teşekkür ediyorum. Yeni dönemin sektörümüz ve denizcilik camiamız için hayırlı olmasını diliyorum. Deniz Ticaret Odası olarak bugüne kadar sektörümüzün gelişimine katkı sağlayan, denizciliğimize değer katan proje ve organizasyonları hep destekledik. Bu anlayışla fuarları yalnızca teknelerin sergilendiği bir alan olarak değil, yeni iş birliklerine kapı açan, ticari ilişkileri geliştiren ve sektörümüzün potansiyelini ortaya koyan önemli platformlar olarak görüyoruz".

"Bu yıl beşinci kez düzenlenen Bosphorus Boat Show Deniz Fuarı'nın, 18-26 Ekim tarihleri arasında Ataköy Marina'da sektörümüzü ve deniz tutkunlarını bir araya getirerek önemli ticari fırsatlar yaratacağına inanıyorum" diyen Recep Düzgit; "Deniz Ticaret Odamızın Muğla Büyükşehir Belediyesi iş birliğiyle bu yıl ikinci kez düzenlediği Bodrum Boat Show'u da 14-18 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirdik.

Bodrum Boat Show'un ardından İstanbul'da açılışını gerçekleştirdiğimiz Bosphorus Boat Show'un da sektörümüzün gücünü ve potansiyelini



ortaya koyan önemli bir buluşma noktası olmasını diliyoruz" şeklinde konuştu.

Recep Düzgit şöyle devam etti: "Değerli konuklar, son yıllarda gemi inşa, yat üretimi ve deniz endüstrisinde kaydettiğimiz ilerlemeler, Türkiye'yi dünya çapında söz sahibi ülkeler arasına taşımıştır. Bu başarılarda yat ve tekne



imalat sanayimizin çok önemli bir payı bulunuyor. Türkiye, özellikle 24 metre üzeri yat inşasında 2007 yılından bu yana istikrarlı bir yükseliş göstermiş, 2023 yılında 5 bin 838 metre ile dünya ikinciliğine yükselmiştir. Bu başarısını 2024 yılında 146 projede toplam 6 bin 410 metre, 2025 yılında ise 141 projede toplam 6 bin 315 metre ile sürdürmüştür. Bu rakamlar, Türk yat ve tekne sanayisinin üretim kapasitesini ve uluslararası rekabet yeteneğini açıkça ortaya koymaktadır. Ancak ihracattaki başarımızı güçlü bir iç pazarla da desteklememiz gerekiyor. Sektör temsilcilerimizin iç pazarda yüzde 40'a varan daralmaya ilişkin değerlendirmeleri, özellikle küçük ve orta ölçekli tekne üreticilerimizin karşı karşıya olduğu güçlükleri gözler önüne sermektedir. Bu konuda önemli bir girişim olduğunu düşünüyorum. Sayın Bekir Bayraktar, Gelir İdaresi Başkanlığı görevinden sonra şimdi bakan yardımcısı oldu. 24 metre konusunu kendisine ayrıntılı biçimde anlatacağımıza, elimizdeki verilerle konuyu yeniden değerlendirmemiz gerektiğini ortaya koyacağımıza ve desteğini alacağımıza inanıyorum. Bu noktada tekne alımlarına yönelik vergi uygulamalarının yerli üretimi, Türk Bayrağı'na geçişi ve filo yenilenmesini destekleyecek şekilde değerlendirilmesini önemsiyoruz. Çünkü yat ve tekne sektörünün ülke ekonomisine katkısı yalnızca üretim ve ihracatla sınırlı değildir. Bakım-onarımdan marinacılığa, turizmden yan sanayiye kadar geniş bir ekonomik ekosistemi desteklemektedir".

İMEAK Deniz Ticaret Odası olarak sektörün sorunlarını ve çözüm önerilerini ilgili kurumlarla paylaşmaya devam edeceklerini vurgulayan Yönetim Kurulu Başkanı Düzgit; sektörün önünü açacak düzenlemelerin hayata geçirilmesi için iş birliği içerisinde çalışmaya devam edeceklerinin altını çizdi. Düzgit sözlerini şöyle sonlandırdı: "Sözlerime son verirken bu güzel organizasyonun hayata geçirilmesine emeği geçen başta YATED olmak üzere tüm kurumları tebrik ediyor, fuara katılan firmalarımıza bol ve bereketli satışlar diliyorum. Bosphorus Boat Show Deniz Fuarı'nın sektörümüz için yeni fırsatlara, güçlü iş birliklerine ve başarılı sonuçlara vesile olmasını temenni ediyor, hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum"

Recep Düzgit ve beraberindeki protokol heyeti önce kurdele keserek fuarın açılışını gerçekleştirdi, ardından da fuar alanını gezdi.

AKDENİZ SHIPYARD



Strong Infrastructure. Reliable Solutions.



MAINTENANCE • REPAIR • NEWBUILDING

Maritime expertise. Confidence in every project.

İTÜ DENİZCİLİK FAKÜLTESİ'NDE 142. GELENEKSEL BALIK GÜNÜ KUTLANDI

İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi ile İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği (İTÜDEFAMED) tarafından düzenlenen 142. Geleneksel Balık Günü, 10 Ekim'de İTÜ Tuzla Yerleşkesi'nde gerçekleştirildi.



Denizcilik sektörünün önde gelen isimlerini, mezunları ve öğrencileri bir araya getiren etkinlikte, meslekte 40, 50 ve 60. yılını dolduran mezunlara hizmet anı madalyaları takdim edilirken, yeni simülatör merkezinin de açılışı yapıldı.

Son Başbakan Binali Yıldırım, eski TBMM Başkanı İsmet Yılmaz, Trabzon Milletvekili Vehbi Koç, Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, Tuzla Belediye Başkanı Eren Ali Bingöl, İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgit, İTÜDEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Çağlar Coşkunsu, denizcilik sektörü temsilcileri, akademisyenler, mezunlar ve öğrencilerin katıldığı tören, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başladı.

YENİ SİMÜLATÖR MERKEZİ AÇILDI

Etkinlik kapsamında Beşiktaş Denizcilik tarafından yaptırılan Wärtsilä köprüüstü, römorkör ve tanker simülatörleri merkezinin açılışı gerçekleştirildi. İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, açılış konuşmasında Balık Günü'nün 1909'dan bugüne uzanan köklü bir denizcilik geleneğinin devamı olduğunu belirterek fakültede son yıllarda gerçekleştirilen yatırımlara değindi.

Fakültenin akademik göstergelerinin güçlendiğini ve öğrenci giriş başarı sıralamalarının yükseldiğini ifade eden Arslan, Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünün giriş sıralamasının beş yıl önce 77 bin seviyesindeyken bugün 39 bine, Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünün ise 71 binden 33 bine yükseldiğini söyledi.

Denizatı Eğitim Binası, yenilenen amfi binası ve Tayfun Günerhan Sosyal Binası gibi yatırımlara da değinen Arslan, Beşiktaş Denizcilik'in desteğiyle yeni makine teknik laboratuvarları ve atölye binalarının yapımına başlandığını aktardı. Arslan, fakülteye sağladıkları desteklerden dolayı İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a, Beşiktaş Denizcilik ailesine ve İTÜ yönetimine teşekkür etti.

MEZUNLARDAN DENİZCİLİK EĞİTİMİ VE DENİZCİLERİN HAKLARINA VURGU

İTÜDEFAMED Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Çağlar Coşkunsu, konuşmasında kuşaklar değişse de Yüksek Denizcilik Okulu ruhunun yaşatıldığını vurguladı. Fakültenin gelişiminde mezunların ve denizcilik camiasının katkısına dikkat çeken Coşkunsu, denizcilerin çalışma koşulları ve haklarının korunmasının önemine değindi.



Coşkunsu, 2006 Denizcilik Çalışma Sözleşmesi'nin (MLC) Türkiye'de onaylanması ve etkin biçimde uygulanması gerektiğini belirterek özellikle yabancı bayraklı gemilerde çalışan denizcilerin sosyal güvenlik haklarının güvence altına alınması, kaza veya ölüm durumlarında tazminat süreçlerinin hızlandırılması ve terk edilen gemilerde mahsur kalan denizciler için yasal düzenlemeler yapılması çağrısında bulundu. Kılavuz kaptanların özlük hakları ve güvenli çalışma koşullarının da önem taşıdığını ifade eden Coşkunsu, çatışma bölgelerinde ticaret gemilerine yönelik saldırılarda hayatını kaybeden denizcileri andı.

İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı (DEFAV) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Koray Karagöz de vakfın öğrencilere burs, mezun ailelerine destek ve akademisyenlerin gelişimine katkı gibi çalışmalarını sürdürdüğünü belirtti.








Karagöz, Gündüz Aybay Denizcilik ve Eğitim Merkezi'nin eğitim ve denizcilik camiası için önemli bir merkez olmayı sürdüreceğini söyledi.

MEZUNİYETLERİNİN 40. YILINI DOLDURANLAR ADINA KONUŞTU

Mezunlar adına konuşan Cemalettin Şevli, okulun yalnızca mesleki eğitim vermediğini, aynı zamanda denizcilik kültürü, dayanışma ve kardeşlik duygusu kazandırdığını ifade etti. Fakülteye yapılan yatırımların Türk denizciliğinin geleceğine katkı sağladığını belirten Şevli, 616 öğrenci kapasiteli Binali Yıldırım Öğrenci Yurdu'nun barınma imkânının yanı sıra okul kültürünün ve kuşaklar arasındaki dayanışmanın yaşatılmasına da katkıda bulunduğunu söyledi.

Öğrenciler adına konuşan Genel Zabit Salih Kağan Yaşar ise Yüksek Denizcilik Okulu'ndan devralınan disiplin, meslek ahlakı ve denizcilik kültürünün İTÜ çatısı altında gelişmeye devam ettiğini belirtti. Yaşar, bilim, teknoloji ve yenilikçi düşünceyle Türk denizciliğinin geleceğinde söz sahibi olmayı sürdüreceklerini dile getirdi.

İTÜ Rektörü Prof. Dr. Hasan Mandal da konuşmasında İTÜ'nün uluslararası sıralamalardaki konumuna ve Denizcilik Fakültesi'nin dünya çapındaki yerine dikkat çekti. Eski Başbakan Binali Yıldırım, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve diğer konuşmacılar da Balık Günü gibi geleneksel buluşmaların denizcilik camiası açısından önemini vurguladı.

Törenin sonunda meslekte 40, 50 ve 60. yılını dolduran mezunlara hizmet anı madalyaları ve belgeleri takdim edildi.

Beşiktaş Denizcilik ile Metin Bener'e de okula yaptıkları katkılar dolayısıyla plaket verildi.

JOTUN IMPERIAL İLE YATLARDA KARBON AYAK İZİNİ YÜZDE 50 AZALTIYOR

Jotun, süper yatların uzun süreli gövde korumasına yönelik geliştirdiği Imperial su altı koruma sistemiyle çevresel etkiyi azaltırken operasyonel verimliliği destekliyor.



Denizcilik sektöründe boya ve kaplama çözümleri sunan Jotun'un uzun süre suda kalan tekneler için geliştirdiği Imperial su altı koruma sistemi, çevresel ve operasyonel avantajlar ortaya koyuyor. Uzun süre suda kalan ve farklı seyir koşullarında faaliyet gösteren yatların ihtiyaçları doğrultusunda geliştirilen Imperial, gelişmiş su altı koruma teknolojisi sayesinde gövdenin daha uzun süre temiz kalmasına yardımcı oluyor.

Jotun, Water Revolution Foundation ile iş birliği ile gerçekleştirdiği yaşam döngüsü analizi (LCA- Life Cycle Assessment) çalışmasında, Imperial su altı koruma sisteminin geleneksel zehirli boya sistemlerine kıyasla, 30 yıllık kullanım süresi boyunca karbon ayak izini yaklaşık yüzde 50 azaltabildiğini ortaya koyuyor. Bu sonuç, süper yatlarda doğru su altı korumasının hem çevresel etkilerin azaltılması hem de uzun vadeli performans açısından taşıdığı önemi gösteriyor.

Tekne gövdesinde deniz canlılarının birikmesi, su direncini artırarak daha fazla yakıt tüketimine, daha yüksek emisyona ve artan işletme maliyetlerine yol açabiliyor. Imperial, uzun ömürlü gövde korumasıyla bu birikimin önüne geçmeye yardımcı olurken daha düşük bakım ihtiyacı, daha az boya tüketimi ve daha az atık oluşmasıyla yatların kullanım ömrü boyunca çevresel etkilerinin azaltılmasına katkı sağlıyor.

Süper yatların kendine özgü kullanım koşulları dikkate alınarak geliştirilen Imperial, gelişmiş silil akrilat esaslı kendinden parlatmalı teknolojisi sayesinde gövdenin daha uzun süre temiz kalmasına yardımcı oluyor. Bu koruma, yatların uzun süre demirde kaldığı veya düşük hızlarda seyrettiği durumlarda da etkisini sürdürüyor. Imperial'ın ihtiyaca göre uyarlanabilen yapısı sayesinde kaplama sistemi yatın seyir düzenine, kullanım yoğunluğuna ve faaliyet gösterdiği çevresel koşullara göre belirlenebiliyor.

Imperial'ın sağladığı daha düşük karbon ayak izi; teknenin kullanım ömrü boyunca daha az bakım ihtiyacı, daha düşük boya tüketimi ve daha az atık oluşması sayesinde elde ediliyor. Imperial, Water Revolution Foundation (WRF) ve önde gelen boya üreticilerinin katkılarıyla belirlenen standart kaplama sistemiyle karşılaştırıldığında, uzun vadeli performansını korurken yaklaşık yüzde 50 daha az boya kullanılmasını sağlıyor. Jotun Performans Boyaları Avrupa ve Orta Asya Yat Boyaları Bölge Kategori



Müdürü Tracey Warner, "Amacımız, tekne sahiplerine yüksek performans sunarken mümkün olan her noktada çevresel etkiyi azaltmak," dedi.

Etkili gövde koruması, verimliliği artırmanın yanı sıra istilacı türlerin farklı bölgeler arasında taşınmasını önlemeye yardımcı oluyor ve su altı temizlik işlemlerine duyulan ihtiyacı azaltarak deniz biyogüvenliğini destekliyor.

Water Revolution Foundation İcra Direktörü Leah Werner ise şunları söyledi: "Kapsamlı bir yaşam döngüsü değerlendirmesi; malzeme üretiminden bakım süreçlerine, atık oluşumundan operasyonel verimliliğe kadar tüm etkileri dikkate alır. Şeffaf yaşam döngüsü verileri ise sektörün sürdürülebilirlik konusunda daha bilinçli ve sağlıklı kararlar almasına yardımcı olur."


KTL
SEAMLESS
CONNECTIONS
ACROSS THE GLOBE
CONTINENTS
4
COUNTRIES
14
CITIES
37
TÜRKİYE • CHINA • UK • THAILAND • BELGIUM • VIETNAM • NETHERLANDS •
SINGAPORE • ITALY • INDONESIA • USA • MALAYSIA • AUSTRALIA • UKRAINE
Kinayofficial
KINAY
Kınay
Kınay

SHIPROUTE'26, 40 ÜLKEDEN DENİZCİLİK TEMSİLCİSİNİ İSTANBUL'DA BULUŞTURDU

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER) tarafından üçüncü kez düzenlenen Shipping Route İstanbul 2026 (SHIPROUTE '26), 8 Ekim'de İstanbul'da gerçekleştirildi.





Divan Kuruçeşme İstanbul'da gerçekleştirilen etkinlikte, 40 farklı ülkeden sektör temsilcileri denizciliğin ortak meselelerini, küresel gelişmeleri ve geleceğe yönelik iş birliği fırsatlarını değerlendirdi. Almanya'nın konuk ülke olduğu konferansa 600'ün üzerinde, gala yemeğine ise 700'e yakın denizcilik sektörü temsilcisi katıldı.



Programın açılışına Almanya İstanbul Başkonsolosu Dr. Regine Grienberger ve Yardımcısı Martin Graf, Pakistan İstanbul Başkonsolosu Khawaja Khurram Naeemp, Panama İstanbul Başkonsolosu Juan Jaime Enrique Delvalle Vega, Malta İstanbul Başkonsolosu Walter Mallia, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri İsmail Görgün, Ahmet Can Bozkurt, Orhan Gülcek, Burak Akartaş, Barış Türkmen, Barış Dillioğlu, Uluslararası Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcısı Metin Düzgit, Panama Denizcilik Odası Başkanı Rene Gomez, Almanya Armatörler Birliği (VDR) Yönetim Kurulu Başkanı Gaby Bornheim, FONASBA Yönetim Kurulu Başkanı Fulvio Carlini, Alman-Türk Ticaret ve Sanayi Odası (AHK Türkiye) Başkanı Bige Yücel Deutsche Bundesbank Türkiye Temsilcisi ve Mali İşler Sorumlusu Sebastian Geiger, Panama Denizcilik İdaresi







Ticari Denizcilik Genel Müdürü Ramon Franco, Liman Devleti Denetim Bölüm Başkanı Eng. David Miranda ve Tanınmış Kuruluşlar Denetim Bölüm Başkanı Eng. Jose De Gracia başta olmak üzere önemli sektör temsilcileri katılım sağladı.

NESLİHAN TORLAK: "DAİMA ORTAK AKLI VE İŞ BİRLİĞİNİ ÖNCELEYECEĞİZ"

Etkinliğin açılış konuşmasını yapan KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak, Almanya'nın konuk ülke olarak katılımından duyduğu memnuniyeti dile getirerek KOSDER ile VDR arasındaki iş birliğinin önemine değindi. Torlak, SHIPROUTE'un amacını şu sözlerle ifade etti: "Küresel deniz taşımacılığında söz sahibi değerli uzmanlar aracılığıyla bugün ve gelecekte denizciliğimizin değerine değer katacak yeni rotaları oluşturmayı ve denizcilik sektörünün bugünkü durumundan yola çıkarak geleceğine yön verecek yaklaşımları ortaya koymayı amaçlıyoruz."

Birlik ve beraberliğin önemine de dikkat çeken Torlak, "Bu özel etkinliğe üçüncü kez ev sahipliği yapan derneğimizin bugünkü temsilcisi olmanın gururuyla sizlerden bir söz almak istiyorum: Birlikten vazgeçmeyecek, dağılmaya fırsat vermeyeceğiz. Daima ortak aklı ve iş birliğini önceleyerek potansiyelimize sahip çıkacağız" dedi. Torlak, SHIPROUTE ile dünya denizciliğinin ortak meselelerine çözüm üretmeyi, güçlü ve kalıcı iletişim kurmayı ve yeni iş birliklerine zemin hazırlamayı hedeflediklerini belirtti.

Ardından konuşan VDR Yönetim Kurulu Başkanı Gaby Bornheim ve Almanya İstanbul Başkonsolosu Dr. Regine Grienberger de Türkiye ile Almanya arasındaki denizcilik ilişkilerinin ve sektörel diyaloğun önemine değindiler. Açılış konuşmalarının ardından FONASBA Yönetim Kurulu Başkanı Fulvio Carlini, "Kısa Mesafeli Deniz Taşımacılığı: Değişimler, Bağlantılar ve Güvenin Gücü" başlıklı ana tema konuşmasını gerçekleştirdi.

TAMER KIRAN JEOPOLİTİK GELİŞMELERİN DENİZCİLİĞE ETKİLERİNİ DEĞERLENDİRDİ

SHIPROUTE '26'nın ilk paneli, "Jeopolitik Gerilimler ve Deniz Taşımacılığı – Siyasetle Yakın Diyalog" başlığıyla gerçekleştirildi. KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak'ın moderatörlüğündeki oturumda İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Almanya İstanbul Başkonsolosu Dr. Regine Grienberger, VDR Yönetim Kurulu Başkanı Gaby Bornheim ve Panama Denizcilik Odası Başkanı Rene Gomez yer aldı.

Panelde küresel ölçekte yaşanan gelişmelerin denizcilik sektörüne etkileri, uluslararası ilişkiler ve siyaset ile denizcilik sektörü arasındaki diyalog ele alındı.

DENİZCİLİKTE KÜRESEL FİNANSMAN VE RİSK YÖNETİMİ ELE ALINDI

Konferansın ikinci panelinde, "Deniz Taşımacılığı İçin Küresel Kredi Çözümleri: Günümüzün Öngörülemez Dünyasında Risk Yönetimi" konusu değerlendirildi. Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan'ın moderatörlüğündeki oturumda NorthCape Direktörü Dr. Jerzy Majewski, Uluslararası Deniz Ticaret Odası Başkan Yardımcısı ve Düzgit Group Başkan Yardımcısı Metin Düzgit, Deutsche Bank Türkiye Müdürü Orhan Özalp ve Goldsea International CEO'su JJ (Jianjun) Wang konuşmacı olarak yer aldı.

Oturumda denizcilik sektörünün finansman ihtiyaçları, küresel piyasalardaki belirsizlikler ve risk yönetimi konuları masaya yatırıldı.

YEŞİL ENERJİ VE DİJİTALLEŞME GÜNDEMDEYDİ

SHIPROUTE '26'nın üçüncü panelinde, "Deniz Taşımacılığında Yeşil Enerji ve Dijitalleşme: Şimdiye Kadar Neler Öğrendik? (EU ETS ve FuelEU)" başlığı ele alındı. Harren Group Genel Müdürü Nils Aden'ın moderatörlüğündeki oturumda VDR CEO'su Martin Kröger, FGE NexantECA Enerji Ekonomisi ve Enerji Dönüşümü Direktörü Cüneyt Kazokoğlu, GİSBİR Genel Sekreteri Mehtap Özdemir ve OceanScore Direktörü Orestis Nikolopoulos yer aldı.

Panelde yeşil enerjiye geçiş, dijitalleşme uygulamaları ve Avrupa Birliği'nin emisyon düzenlemelerinin deniz taşımacılığı üzerindeki etkileri değerlendirildi.

Konferansın ardından düzenlenen kokteylde katılımcılar görüş alışverişinde bulunma ve yeni iş bağlantıları geliştirme fırsatı buldu. Gala yemeği, Türkiye ile Almanya'nın denizcilik bağlarını ve Türk denizciliğinin tarihsel gelişimini konu alan özel kısa filmin gösterimiyle başladı.

KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak ve VDR Yönetim Kurulu Başkanı Gaby Bornheim'ın konuşmalarının ardından etkinliğe katkı sağlayan sponsorların temsilcilerine teşekkür hediyeleri takdim edildi. Program, Ezgi Alaş'ın sahne performansı ve Karadeniz halk oyunları eşliğinde gerçekleştirilen horon gösterileriyle sona erdi.

TEYÜD, YERLİ TEKNE VE YAT ÜRETİCİLERİNİ DENİZ FESTİVALİ'NDE BULUŞTURDU

Tekne Yat Üreticileri ve Tedarikçileri Derneği (TEYÜD) tarafından düzenlenen Deniz Festivali, Tuzla Viaport Marina'da gerçekleştirildi.


ERHAN GÖRNÜ

Yaklaşık 70 teknenin sergilendiği festivalde yerli tekne ve yat üreticileri, sektör temsilcileri ve deniz tutkunları bir araya geldi. Festivalin açılışında TEYÜD Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Görnü, Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran ve Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney konuşma yaptı.



ERHAN GÖRNÜ: "YERLİ ÜRETİM GÜCÜNÜ GÖRÜNÜR KILMAK İÇİN BİR ARADAYIZ"

TEYÜD Yönetim Kurulu Başkanı Erhan Görnü, Türkiye'nin tekne ve yat üretiminde güçlü bir ekosisteme sahip olduğunu belirterek, sektör paydaşlarının ortak hareket etmesinin önemine dikkat çekti. "Bugün burada yalnızca bir festivalin açılışını gerçekleştirmek için değil, denizcilik sektörümüzün ortak değerleri etrafında buluşmak, yerli üretim gücünü görünür kılmak ve birlikte daha güçlü bir gelecek kurma irademizi ortaya koymak için bir aradayız. Türkiye, üç tarafı denizlerle çevrili coğrafyası, köklü denizcilik kültürü, güçlü sanayisi, üretim kabiliyeti ve nitelikli insan kaynağı ile dünya denizcilik sektöründe çok önemli potansiyele sahiptir. Artık yalnızca iyi bir tekne üretmek yeterli değildir.

Yenilikçi, güvenli, çevreye duyarlı ve dünya standartlarında üretim yapmak, markalaşmak ve uluslararası alandaki rekabet gücümüzü artırmak zorundayız. Türkiye'nin bu dönüşümde takip eden değil, yön veren ülkelerden biri olabilecek bilgiye, tecrübeye ve üretim gücüne sahip olduğuna yürekten inanıyoruz."

Görnü, gençlerin sektöre kazandırılması ve TEYÜD'ün sektör paydaşları arasındaki iş birliğini güçlendirmesi gerektiğini de vurguladı. "25, 26 ve 27 Eylül tarihlerinde Tuzla Viaport Marina'da gerçekleştirdiğimiz



MURAT KIRAN

festival boyunca üreticilerimizi, sektör temsilcilerimizi, kurumlarımızı ve genç dostlarımızı aynı ortamda buluşturacağız. Teknelerimizi ve üretim kabiliyetimizi yakından tanıma fırsatı bulurken, söyleşiler, sektör değerlendirmeleri ve sosyal etkinliklerle aramızdaki iletişim ve iş birliğini daha da güçlendireceğiz."

MURAT KIRAN: "REKABET GELİŞİMİ GETİRİR"

Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, yerli tekne üretiminde rekabetin sektörün gelişimine katkı sağladığını vurguladı: "Yerli tekne üretmek... Tarihe baktığımız zaman atalarımız aslında dünyada bu işleri ilk yapan insanlardı. Bugün geldiğimiz noktada biz de atalarımızı örnek alarak yaptığımız girişimler sayesinde gemi inşa sanayisi olarak dünyada ses getiren işler yapıyoruz. Dünyada birçok başarıyı başardık.

2011 yılında Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı oldum. Geldiğimde tersanelerimiz varlık ve yokluk arasındaydı. Bunları devlet büyüklerimize aktardık. Öyle güzel kararlar aldık ki bugün yaptığımız şeylerin mücadelesini aslında o gün verdik. Yerli milli gemiler,



savaş gemileri, ihracat yapıyoruz. O gün bunlar hayaldi. Burada şu anda yaklaşık 20 tane yerli üretim firmamız var. Gösterdiğiniz cesaretten dolayı hepinizi tebrik ediyorum. Maliyetlerimiz ortada, sıkıntılarımız ortada. Bunlarla mücadele ederek bu tekneleri buraya getirdik. Yaklaşık 70 tane tekne varmış şu anda. Hepsini de birbirinden güzel gördük.



Ama bunlar ne olur? Yapa yapa gelişirler. Rekabet ederek gelişirler. Rekabet gelişimi getirir. Kafayı çalıştırmaya zorlar, teknolojiyi getirir. Hem kaliteni artırırsın hem maliyeti düşürmenin yollarını ararsın. Böylelikle de dünya pazarına girebilmenin yolunu bulursun."

"ULUSLARARASI ORGANİZASYONLARDA MUTLAKA YER ALIN"

"Dünyanın her yerine gittik ve sektörümüzü, tersanelerimizi temsil ettik. Bunu size tavsiye ediyorum. Uluslararası fuar ve organizasyonlardan mutlaka yer almanız lazım. Yer alın. Bize destek olun. Tüm üreticiler olarak orada her şeyinizi gösterin. 'Biz bunları yapıyoruz' deyin. Her pazar yetmez. Her yere açılmak lazım. Pazarlarımız nereye uygun? Bunları tespit edip dünya haritasını açıp bakmak lazım.

Evet, işler biraz zayıf. Problemlerimiz var. Özellikle tekne barınma problemlerimiz var. Ama çözeceğiz inşallah. Bugün biriyle konuşuyorum. 'Ben tekne sahibi olmak istiyorum, tekne yapayım istiyorum' diyor. 'Ya bunları nereye çekeceğim?' diyor. Ben 'Bak şuraya çekeceğim' diyemiyorum. Yok yani.

Bizim en büyük eksiğimiz rampalar. Denize iniş rampalarımız yok. Maalesef bu çok mevzuata takılıyor. O kadar çok şey var ki. Şuraya şunu yapalım dediğiniz zaman yapamıyorsunuz. İşte bunun yolunu açmak lazım. Özellikle Amerika'da insanlar teknesini kamyonetine götürür, denize indirir. Gezer, tozar, balık tutar, sonra çıkarır. Dolayısıyla kullanım kolaylaşıyor. Bizde maalesef bu yok.

Yeni oluşumları, ayakları yere basan tüm oluşumları destekliyoruz. Sayın Başkan ve ekibiyle daha sık bir araya gelelim. Tecrübelerimizi masaya yatıralım. Tüm bilgilerimizi paylaşalım. Dolayısıyla



birbirimizin sırtından da yük alalım. Sektörde hizmet eden herkes bizim dostumuzdur, herkes kardeşimizdir. Yerli üretim bizim baş tacımız. Keşke yapabilsek, daha iyilerini de yapmak bizim için hedeftir."

ÜMİT HÜSEYİN GÜNEY: "BU FESTİVAL BİR BAŞLANGIÇ"

Tuzla Kaymakamı Ümit Hüseyin Güney, TEYÜD'ün düzenlediği ilk festivalin sektör açısından önemli bir başlangıç olduğunu söyledi. "Her şeyde olduğu gibi, ilkleri başarmak, başlatmak zor.

Cesaret ister. Ben böyle güzel bir başlangıç yaptığınız için, bu cesareti ortaya koyduğunuz için sizleri özellikle tebrik ediyorum. Temenni ediyorum ve inanıyorum ki bugün bir başlangıcı olan, üretimin, gayretin, emeğin ortaya konulduğu bu festival ülkemizde ve uluslararası arenada da insanların sektörü takip ettiği, ziyaret edip sektördeki gelişmeleri takip ettiği bir sürece sizlerin



birliğiyle, gayretiyle evrilecek." Güney, Türkiye'nin yerli tekne ve yat üretiminde önemli bir noktaya geldiğini de ifade etti: "Yeni inşa sektöründe, yat ve tekne üretim kapasitemiz bugün öyle bir noktaya gelmiş ki artık kendi içinden ihtisaslaşarak kendi özelinde sorunlarını, konularını, hedeflerini paylaşmak üzere bir dernek çatısı altında birleşmek ve bu tür organizasyonları gerçekleştirme kapasitesine ulaşmıştır. Aslında bu aynı zamanda bir başlangıç olduğu gibi güzel bir sonuçtur."



FESTİVALDE DENİZCİLİK ETKİNLİKLERİ VE PANEL DÜZENLENDİ

Festivalin ikinci gününde DAK-SAR tarafından çocuklar ve gençlere yönelik ziyaretler ile denizcilik ve tekne kültürü üzerine bilgilendirme etkinlikleri gerçekleştirildi. Gün boyunca ziyaretçiler tekneleri yakından inceleme fırsatı bulurken, akşam saatlerinde kokteyl ve DJ performansı düzenlendi.

Üçüncü gün ise "Türk Yat Sektörünün Dünyadaki Konumu, Marka Değeri ve Geleceği" başlıklı panel düzenlendi. Panelde Gemi İnşaatı ve Makinaları Mühendisi Muzaffer Erdal Kılıç ile Gemi İnşa Yüksek Mühendisi, Taka Yat Kurucusu ve Baş Tasarımcısı Osman Tanju Kalaycıoğlu konuşmacı olarak yer aldı.

Yaklaşık 70 teknenin sergilendiği Deniz Festivali, yerli tekne ve yat üreticileri ile sektör temsilcilerini bir araya getirdi.

GİSBİR, YEŞİL GEMİ TEKNOLOJİLERİNİ ULUSLARARASI BASINA TANITTI

Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı koordinasyonunda düzenlenen "COP31 Yolunda: Sürdürülebilir Gelecek Uluslararası Medya Programı" kapsamında, 15 ülkeden 20 yabancı gazeteci Türkiye'de ağırlandı.





Programın İstanbul ayağında Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ziyaret edilerek Türk gemi inşa sanayisinin sürdürülebilirlik çalışmaları ve çevreci teknolojileri uluslararası basına tanıtıldı. 13-16 Ekim 2026 tarihleri arasında İstanbul ve Muğla'da gerçekleştirilen medya programında, Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadele çalışmaları, çevre politikaları ve sürdürülebilirlik uygulamaları ele alındı. ABD, Fransa, İtalya, İngiltere, İsviçre, Portekiz, Brezilya, Güney Kore, Endonezya ve diğer ülkelerden gelen gazeteciler, çevre yönetimi ve denizlerin korunmasına yönelik çalışmaları yerinde inceleme fırsatı buldu. Programın İstanbul'daki ilk durağı olan GİSBİR'de, Genel Sekreter Mehtap Özdemir tarafından gerçekleştirilen sunumda Türk gemi inşa sanayisinin küresel pazardaki konumu, yüksek katma değerli üretim kapasitesi ve çevre dostu uygulamaları hakkında bilgi verildi. Sunumda, denizcilik sektörünün karbonsuzlaşma hedefleri ve sürdürülebilir gemi teknolojilerine yönelik çalışmalar da gündeme geldi. Ziyaretin öne çıkan başlıklarından biri, Navtek tarafından inşa edilen ve dünyanın ilk tam elektrikli, sıfır emisyonlu römorkörü olarak tanıtılan GİSAŞ POWER oldu. Türk mühendisliği ve yerli iş gücüyle geliştirilen römorkör, denizcilikte emisyonların azaltılmasına yönelik teknolojik uygulamalara örnek olarak uluslararası basın temsilcilerine tanıtıldı.



Sunumun ardından GİSAŞ Limanı'na geçen gazeteciler, GİSAŞ POWER ile Tuzla Koyu'nda deniz turuna katıldı. Tamamen elektrikli çalışma sistemiyle öne çıkan römorkörün operasyonel özelliklerini yerinde gözlemleyen basın mensupları, denizcilikte yeşil dönüşüm uygulamaları hakkında bilgi aldı.

Program kapsamında düzenlenen yemek organizasyonunda da GİSBİR yetkilileri ile uluslararası basın temsilcileri arasında sürdürülebilir denizcilik, çevre dostu gemi teknolojileri ve sektörün karbonsuzlaşma sürecine ilişkin görüş alışverişinde bulunuldu. İstanbul programının ardından heyet, Türkiye'nin çevre ve iklim çalışmalarını incelemek üzere Muğla'daki ziyaretlerine devam etti.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA

JOTUN

6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



metrobranding.no – © Michel Ventura/ RCCL

Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr


İnşaat Boyaları


Deniz Boyaları


Endüstri Boyaları


Toz Boyalar

GALATAPORT İSTANBUL, AROYA CRUISES'IN 25 YENİ KIŞ SEFERİYLE KRUVAZİYER TURİZMİNİ TÜM YILA YAYIYOR

Galataport İstanbul, AROYA Cruises'ın kış programında 25 yeni sefere ev sahipliği yapacağını duyurdu. Galataport İstanbul çıkışlı gerçekleştirilecek seferler, kruvaziyer turizminin kış aylarında da devam etmesine ve İstanbul'un yıl boyunca canlı bir ana liman olarak konumlanmasına katkı sağlayacak.



Galataport İstanbul'un ana liman vizyonu doğrultusunda, kış sezonu kruvaziyer hareketliliği İstanbul tarihinde ilk kez 25 sefer ve 55 bin yolcu ile 2024 yılında başlamıştı. Aroya Cruises'ın yeni seferlerinin eklenmesiyle, geçen yıla göre sefer sayısında %143, yolcu sayısında ise 150 bin yolcu hedefi ile %188 artış gerçekleşecek.

AROYA Cruises, 10 Ekim 2026-24 Nisan 2027 tarihleri arasında Galataport İstanbul'dan hareket edecek seferleriyle Türkiye ve Akdeniz'in öne çıkan destinasyonlarını misafirleriyle buluşturacak. Program kapsamında Bodrum, Marmaris, Kuşadası ve İskenderiye gibi destinasyonları ziyaret edecek. Kış dönemini kapsayan program, İstanbul'un uluslararası kruvaziyer turizmi açısından taşıdığı uzun vadeli potansiyelin güçlü bir göstergesi olacak.

Galataport İstanbul Liman İşletme Direktörü Tolga Tuncay, yeni programa ilişkin şunları paylaştı: "AROYA Cruises'ın Ekim-Nisan döneminde İstanbul'u ana liman olarak seçmesi, şehrimize duyulan güvenin çok güçlü bir göstergesi. Galataport İstanbul'da düzenli kış seferlerini Kasım 2024'te MSC ile başlattık. MSC ile 2025'te de sürdürdüğümüz bu operasyon, 2026'da AROYA'nın katılımıyla yeni bir ölçeğe ulaşıyor. Kasım 2024-Nisan 2025 döneminde 25 seferde 55.000, Kasım 2025-Nisan 2026 döneminde 21 seferde 52.000 yolcu ağırladık. Kasım 2026-Nisan 2027 döneminde ise 51 seferle 150.000 yolcu ağırlamayı hedefliyoruz; bu toplam içinde AROYA'nın payı 26 sefer ve 78.000 yolcu olacak. AROYA'nın kış dönemine eklenmesi, İstanbul'un kruvaziyer sezonunun 12 aya yayıldığını tescillerken, şehrimizin Akdeniz çanağındaki ana liman konumunu da daha da güçlendiriyor. İstanbul'un ana liman olarak seçilmesinin etkisi yalnızca şehrimizle sınırlı kalmıyor. AROYA'nın İstanbul için planladığı 25 yeni sefer ile AROYA'nın Türk kruvaziyer sektörüne katkısı 76 ilave sefere ulaşıyor. 2026'nın ilk altı ayında tüm Türk limanlarına yapılan kruvaziyer seferi sayısının 488 olduğu düşünüldüğünde, bu ana liman kararının yaratacağı etkinin ölçeği çok daha net görülüyor. Bu tablo, Türkiye'nin kruvaziyer potansiyelini doğru altyapı, güçlü iş birlikleri ve bütüncül rota planlamasıyla ne kadar etkin yönettiğinin somut bir göstergesi."

Cruise Saudi CEO Vekili Taha Nazer ise konuyla ilgili şunları ifade etti: "İki başarılı sezonun ardından 100'den fazla



farklı milletten misafiri ağırlamış olmanın gururuyla, AROYA'nın 2026-27 Akdeniz programını 10 Ekim'de Galataport İstanbul'da başlatıyoruz. Galataport İstanbul'un Boğaz üzerindeki ayrıcalıklı konumu, dünya standartlarındaki tesisleri ve güçlü uluslararası bağlantıları, İstanbul'un zengin kültürü ve enerjisiyle birleşerek AROYA için ideal bir Akdeniz ana limanı oluşturuyor. Aynı zamanda İstanbul, uluslararası misafirlerimizin seyahat deneyiminde önemli bir destinasyon olarak öne çıkıyor. Misafirlerimize İstanbul'un canlı sahil şeridini ve zengin kültürünü keşfetmekten AROYA ile Akdeniz'in benzersiz destinasyonlarını ziyaret etmeye uzanan kesintisiz bir seyahat deneyimi sunmayı sabırsızlıkla bekliyoruz. Tüm bu deneyimi bize özgü Arap misafirperverliğiyle tamamlıyoruz."

AROYA Cruises'ın Galataport İstanbul çıkışlı yeni programı, farklı ülkelerden gelen misafirleri İstanbul ile buluştururken, Türkiye'nin kruvaziyer turizmindeki görünürlüğünü ve bölgesel bağlantılarını da güçlendirecek.

ATA VALF VE
GEMİ MALZEMELERİ

ÜSTÜN HİZMET KALİTESİ
VE GÜVENİLİR
ÜRÜNLERİYLE...

ATAVALVE











Tel: +90 216 629 1240
info@atavalve.com.tr
Evliya Çelebi Mah. Mavi Sok. No:8 Tuzla/İstanbul

STM'NİN PORTEKİZ'E TARİHÎ GEMİ İHRACATINDA İKİNCİ GEMİ DE KIZAĞA ALINDI

STM'nin Portekiz Deniz Kuvvetleri için İstanbul'da inşa ettiği Denizde İkmal ve Lojistik Destek Gemisi Projesi'nde ikinci gemi N.R.P. FERNANDO PESSOA'nın blok kızağa koyma töreni gerçekleştirildi.



Türkiye'nin bir Avrupa Birliği (AB) ve NATO üyesi ülkeye yönelik ilk askerî gemi ihracatı olma özelliğini taşıyan projede, iki geminin inşası eş zamanlı olarak sürdürülüyor. STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., Portekiz Deniz Kuvvetlerinin açtığı ihaleyi kazanmasının ardından 17 Aralık 2024'te Lizbon'da sözleşme imzalamıştı. İlk gemi N.R.P. LUÍS DE CAMÕES'in inşası Kasım 2025'te sac kesimiyle başlarken, gemi Ocak 2026'da kızağa alınmıştı. İkinci geminin sac kesimi ise 18 Haziran 2026'da gerçekleştirilmişti. N.R.P. FERNANDO PESSOA'nın blok kızağa koyma töreni, 20 Ekim 2026'da İstanbul'daki ADA Tersanesi'nde düzenlendi.

STM Genel Müdürü Özgür Güleryüz, törende yaptığı konuşmada, her iki geminin inşasının aynı tersanede eş zamanlı yürütüldüğünü belirterek gemilerin 2027'de denize indirilmesinin, 2028 yılı içinde ise Portekiz Deniz Kuvvetlerine teslim edilmesinin planlandığını söyledi. Güleryüz, Türkiye'nin deniz mühendisliği alanındaki tecrübesini dost ve müttefik ülkelere aktarmaya devam ettiklerini vurguladı.

Portekiz Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Nobre de Sousa ise gemilerin ülkesinin operasyonel kabiliyetlerine önemli katkı sağlayacağını ifade etti. İnsani yardım ve afet müdahalesinden lojistik desteğe ve muharebe harekâtlarına kadar farklı görevlerde kullanılabilecek gemilerin, NATO deniz harekâtlarına katkıyı ve müttefikler arasındaki birlikte çalışabilirliği güçlendireceğini belirtti. Sousa, projenin Türkiye ile Portekiz arasındaki karşılıklı güvenin ve stratejik iş birliğinin somut bir göstergesi olduğunu kaydetti.

PORTEKİZ'İN KÜLTÜREL MİRASI GEMİ İSİMLERİNDE

Proje kapsamında inşa edilen gemilere Portekiz'in edebiyat ve denizcilik mirasını yansıtan isimler verildi. İlk gemi, ülkenin millî şairi Luís de Camões'in adını taşırken, ikinci geminin ismi Portekiz Deniz Kuvvetlerinin kararıyla N.R.P. FERNANDO PESSOA olarak belirlendi.





Daha önce ikinci gemiye Kral Dom Dinis'in adının verilmesi planlanıyordu.

STM ana yükleniciliğinde ADA Tersanesi'nde inşa edilen gemiler, denizde akaryakıt ve kargo transferinin yanı sıra lojistik destek, müşterek güç aktarımı ve amfibi harekât görevlerinde kullanılabilecek. Yaklaşık 137 metre uzunluğa ve 11 bin ton deplasmana sahip olacak gemiler, 20 adede kadar hafif zırhlı taktik araç taşıyabilecek.

Gemilerin 30 gün boyunca kesintisiz denizde kalması ve helikopter ile insansız hava araçlarına yönelik platform ve hangar imkânları sunması planlanıyor.

TÜRKİYE, SOMALİ'YE DENİZ KUVVETLERİ ATAŞESİ ATADI

Türkiye, Somali ile savunma ve denizcilik alanındaki iş birliği kapsamında Mogadişu Büyükelçiliği bünyesinde Deniz Kuvvetleri Ataşeliği görevine Deniz Yarbay Fatih Mehmet Ünal'ı atadı.



1 Kasım 2026 tarihinde gündeme gelen görevlendirmeyle Deniz Yarbay



Ünal, Mogadişu'da Deniz Kuvvetleri Ataşesi olarak görevine başladı.

Atamanın, iki ülke arasındaki askerî ilişkilerin geliştirilmesi ve Somali Deniz Kuvvetleri'nin kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesine yönelik iş birliğine katkı sağlaması bekleniyor.

Türkiye, Somali'nin güvenlik kapasitesinin geliştirilmesine yönelik çalışmalarını uzun süredir sürdürüyor. Yeni görevlendirme de iki ülke arasındaki savunma ilişkilerinin yanı sıra deniz güvenliği alanındaki koordinasyon açısından önem taşıyor.



GLOBAL PORTS HOLDING KARAYİPLER'DEKİ BEŞİNCİ LİMANINI PORTFÖYÜNE KATTI

Global Yatırım Holding kuruluşuna bağlı, dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), dünyanın en büyük kruvaziyer rotası Karayipler'deki liman sayısını 5'e çıkardı.







St. Vincent Kruvaziyer Limanı'nı portföyüne katan Global Ports Holding, limanın işletilmesi için 30 yıllık imtiyaz anlaşması imzaladı. Şirketin limandaki operasyonlarına 2027 yılının ilk çeyreğinde başlaması bekleniyor. İmza töreninde konuşan Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, "Küresel uzmanlığımızı, kruvaziyer şirketleriyle ilişkilerimizi ve yatırım kapasitemizi destinasyonun kendine özgü cazibesiyle bir araya getirerek kruvaziyer yolcularına, yerel işletmelere ve daha geniş topluluklara uzun vadeli faydalar sağlayan modern ve rekabetçi bir kruvaziyer limanı oluşturmayı hedefliyoruz" dedi.

Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), lider destinasyon olarak öne çıkan Karayipler'deki varlığını güçlendirdi.

Şirket, ülkenin başkenti ve ana limanının bulunduğu Kingstown'daki St. Vincent Kruvaziyer Limanı'nın geliştirilmesi ve işletilmesi için St. Vincent ve Grenadinler Hükümeti ile 30 yıllık imtiyaz anlaşması imzaladı. Gerçekleştirilen imza törenine, St. Vincent ve Grenadinler Başbakanı Dr. Godwin Friday'in yanı sıra üst düzey hükümet bakanları ve diğer önemli yetkililer katıldı. İmtiyaz anlaşması kapsamındaki ön koşulların yerine getirilmesine bağlı olarak GPH'nin, St. Vincent Kruvaziyer Limanı'ndaki faaliyetlerine 2027 yılının ilk çeyreğinde başlaması bekleniyor.

YEREL PAYDAŞLARLA İŞ BİRLİĞİ YAPILACAK

Anlaşma kapsamında GPH; liman yönetimindeki kapsamlı uzmanlığını, operasyonel yetkinliklerini ve önde gelen kruvaziyer şirketleriyle kurduğu güçlü ilişkileri devreye alarak limanın uzun vadeli gelişimini destekleyecek ve St. Vincent ve Grenadinler'in Güney Karayipler'de bir kruvaziyer destinasyonu olarak konumunu güçlendirecek.

Ayrıca şirket, liman altyapısının modernizasyonuna, daha büyük kruvaziyer gemilerinin yanaşabilmesi için kapasitenin artırılmasına ve genel yolcu deneyiminin iyileştirilmesine odaklanan aşamalı bir yatırım programı uygulamayı planlıyor.

St. Vincent ve Grenadinler Kruvaziyer Limanı, Güneydoğu Karayipler'de, Barbados, St. Lucia ve Grenada gibi önemli kruvaziyer destinasyonlarına yakın, stratejik bir konuma sahip. 2026/27 kruvaziyer sezonunda 250 binin üzerinde yolcu ağırlaması beklenen St. Vincent Kruvaziyer Limanı, GPH'nin küresel operasyonel uzmanlığı ve kruvaziyer şirketleriyle güçlü ilişkilerinin de katkısıyla önemli bir büyüme potansiyeli taşıyor.

Global Ports Holding, liman altyapısının ötesinde, kıyı gezisi olanaklarının geliştirilmesi, yerel işletmelerin desteklenmesi ve destinasyon genelindeki topluluklar için daha geniş ekonomik faydalar yaratılması amacıyla Hükümet ve yerel paydaşlarla yakın iş birliği içinde çalışacak.

'REKABETÇİ BİR KRUVAZİYER LİMANI OLUŞTURMAYI HEDEFLİYORUZ'

İmza törenindeki konuşmasında, Global Ports Holding ile St. Vincent ve Grenadinler Hükümeti ile ortaklıkta yeni bir dönemin başladığına işaret eden Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, "Ülkenin kruvaziyer turizmi sektörünü geliştirmeye yönelik ortak vizyonumuz doğrultusunda ilerlemekten memnuniyet duyuyoruz. Küresel uzmanlığımızı, kruvaziyer şirketleriyle ilişkilerimizi ve yatırım kapasitemizi destinasyonun kendine özgü cazibesiyle bir araya getirerek kruvaziyer yolcularına, yerel işletmelere ve daha geniş topluluklara uzun vadeli faydalar sağlayan modern ve rekabetçi bir kruvaziyer limanı oluşturmayı hedefliyoruz" dedi.

BEYMEN CLUB SAILING TEAM CUMHURBAŞKANLIĞI TROFESİ'NDE ŞAMPİYON OLDU

Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları 2026 Trofesi, İstanbul'da düzenlenen Cumhuriyet Kupası etabıyla tamamlandı.



Ahmet Köroğlu kaptanlığındaki Beymen Club Sailing Team, ORC 1 sınıfında sezonu şampiyonlukla bitirdi. 23 Nisan'da Çanakkale Kupası ile başlayan ve Kurtuluş Kupası ile Zafer Kupası etaplarıyla devam eden organizasyon, toplam 16 yarışın ardından sona erdi. 29 Ekim'de İstanbul Boğazı'nda başlayan final etabı, 31 Ekim ve 1 Kasım tarihlerinde Caddebostan–Adalar parkurunda gerçekleştirilen şamandıra yarışlarıyla devam etti.

Final etabındaki son dört yarışın tamamında ilk iki sırada yer alan Beymen Club Sailing Team, Cumhuriyet Kupası'nı kazanırken genel klasmanda da zirveye yerleşti. ORC 1 genel klasmanını 18 net puanla tamamlayan ekip, şampiyonluk kupasını kaldırdı. Angels of CMC Holding 21 net puanla ikinci, STM Yelken Takımı ise 37 net puanla üçüncü oldu.

Takım Kaptanı Ahmet Köroğlu, şampiyonluğun ardından yaptığı açıklamada, farklı parkurlar ve değişen hava koşullarının rekabeti artırdığını belirterek, final etabında takım olarak yüksek konsantrasyonla mücadele ettiklerini ve istikrarlı performanslarının karşılığını şampiyonlukla aldıklarını söyledi. Köroğlu, ekip arkadaşlarına ve Beymen Club ailesine teşekkür etti.



BERDAN DOĞAN, MDTO'NUN YENİ DÖNEM HEDEFLERİNİ PAYLAŞTI

Mersin Deniz Ticaret Odası (MDTO) Yönetim Kurulu Başkanı Kaptan Berdan Doğan, basın mensuplarıyla bir araya gelerek yeni dönemin hedeflerini, sektörün öncelikli sorunlarını ve hayata geçirilmesi planlanan projeleri anlattı.



Üye odaklı, katılımcı ve çözüm üreten bir yönetim anlayışı benimseyeceklerini belirten Doğan; eğitim, liman operasyonları, çevre, deniz turizmi ve yeni yatırımların öncelikli çalışma alanları olacağını söyledi.

MDTO Meclis Başkanı Sabit Ahmetler'in de katıldığı toplantıda konuşan Doğan, 37 yıllık geçmişe sahip Odanın kurumsal gücünü daha ileri taşımayı hedeflediklerini ifade etti. Uzak yol kaptanı olarak sektörü yakından tanıdığını belirten Doğan, yeni dönemde üyelerin ticari faaliyetlerini geliştirmeye ve iş süreçlerini kolaylaştırmaya odaklanacaklarını kaydetti.

Üyelere iki temel alanda katkı sağlamayı amaçladıklarını vurgulayan Doğan, "Bizim üyelerimiz için yapmamız gereken iki önemli iş var. Birincisi ticaretlerini artırmak, ikincisi ise onlara zaman kazandırmak. Eskiden 'Vakit nakittir' denirdi. Artık vakit nakitten daha kıymetli. Üyelerimizin bürokratik işlemlerini ve operasyonel süreçlerini hızlandırarak onlara günde ya da haftada bir saat bile kazandırabilsek bu çok değerlidir" dedi. Sektörün gündeminde sorunların ağırlıklı yer tuttuğuna dikkat çeken Doğan, üç yıl içinde bu tablonun değişmesini istediklerini belirterek, "Konuştuğumuz konuların yüzde 25'inin sorunlardan, yüzde 75'inin hedeflerden, projelerden ve iyileştirmelerden oluşmasını istiyoruz" ifadelerini kullandı.

EĞİTİM VE LİMAN OPERASYONLARI ÖNCELİKLİ

Yeni dönemde denizcilik sektörünün ihtiyaç duyduğu nitelikli insan kaynağının yetiştirilmesine yönelik eğitim programları düzenlenecek. Bu kapsamda zorunlu sertifikasyon eğitimleri, sektör çalışanları ve orta düzey yöneticilerin mesleki gelişimi ile öğrencilere yönelik "Denizci Liderler Geliyor" programı üzerinde çalışılacak.

Mersin Limanı'nda yaşanan operasyonel sıkışıklığa da değinen Doğan, Mersin Uluslararası Liman İşletmeciliği (MIP) ile çözüm odaklı bir çalışma yürüteceklerini belirtti. Limandaki gecikmelerin firmalara zaman ve maliyet kaybı yaşattığını ifade eden Doğan, "MIP'ye sadece sorunlarımızı anlatarak gitmeyeceğiz. Çözüm önerilerimizle gideceğiz" dedi.

ÇEVRE VE DENİZ TURİZMİNE YÖNELİK PROJELER

Mersin Körfezi'ndeki kirliliğin önemli çalışma başlıklarından biri olacağını belirten Doğan, Oda bünyesinde bir çevre komisyonu kuracaklarını açıkladı. Kirliliğin yalnızca gemilerden kaynaklanmadığını, karasal atıkların ve bölgesel akıntıların da etkili olduğunu vurgulayan Doğan, Adana ve İskenderun'daki ilgili kurumlarla iş birliği yapılmasının önemine dikkat çekti. Mersin'in denizcilik potansiyelinin ticari taşımacılıkla sınırlı olmadığını ifade eden Doğan, yat turizmi ve deniz kültürünün geliştirilmesine yönelik projelere de ağırlık vereceklerini söyledi. Yeni balıkçı ve tekne barınaklarına ihtiyaç duyulduğunu belirten Doğan, çocukların ve gençlerin denizle buluşmasını sağlayan yelken ve su sporları kulüplerinin desteklenmesinin önemini vurguladı. Ayrıca ulusal fuarlara katılarak Mersinli denizcilik firmalarının tanıtımına katkı sunmayı hedeflediklerini kaydetti.

Mersin'in denizcilik alanındaki sorunlarının çözümünde kurumlar arası iş birliğinin önemine değinen Doğan, kamu kurumları, yerel yönetimler, sektör temsilcileri ve sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte çalışacaklarını belirtti. Doğan, "Mersin'in sorunlarını masaya yumruk vurarak çözemeyiz. İlgili kurumlarla konuşarak, birlikte projeler geliştirerek ve güçlü lobi faaliyetleri yürüterek sonuç alabiliriz. Bizim önceliğimiz üyelerimizin sorunlarını çözmek, ticaretlerini geliştirmek ve Mersin'e yeni yatırımlar kazandırmak" diye konuştu.

ARKAS LINE, RUSYA BAĞLANTISINI ST. PETERSBURG ÜZERİNDEN SÜRDÜRÜYOR

Arkas Line, REX servisinin rotasını yeniden düzenleyerek Rusya uğrağını Karadeniz'deki Novorossiysk Limanı'ndan Baltık Denizi'ndeki St. Petersburg Limanı'na taşıdı.

10 Ekim 2026 itibarıyla hayata geçirilen düzenlemeyle Türkiye, Mısır ve Rusya arasındaki denizyolu taşımacılığı bağlantısı yeni güzergâh üzerinden sürdürülürken, servis rotasyonunun sezonluk yük hareketlerine göre şekillendirilmesi planlanıyor. Konteyner taşımacılığında güçlü servis ağı ve müşteri odaklı çözümleriyle faaliyet gösteren Arkas Line, servis yapısını bölgesel ihtiyaçlar doğrultusunda geliştirmeyi sürdürüyor. Akdeniz, Karadeniz, Batı ve Kuzey Afrika, Kuzey Avrupa, Amerika'nın Doğu Kıyısı, Kızıldeniz ve Hindistan'a uzanan servis ağıyla uluslararası ticarete hizmet veren şirket, Rusya bağlantısını sağlayan REX servisinde yeni bir rota düzenlemesine gitti.

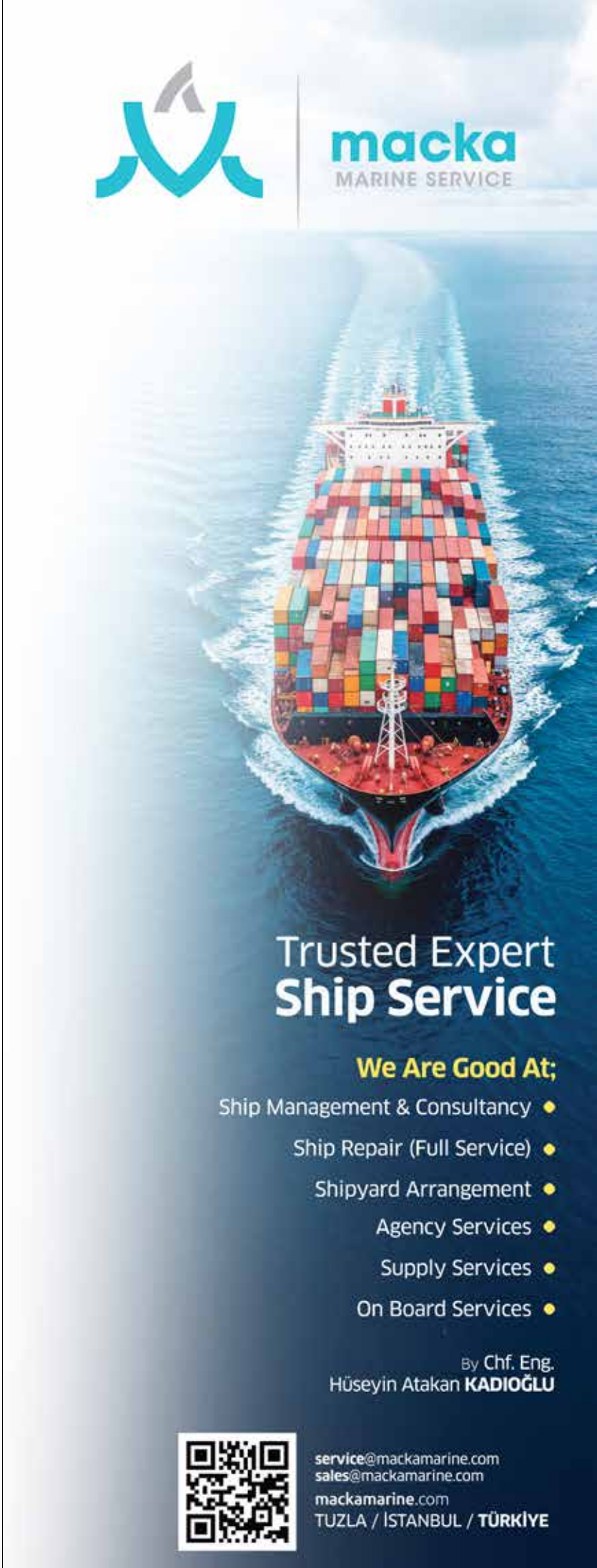
Daha önce Rusya'daki Novorossiysk Limanı'na uğrak yapan REX servisi, 10 Ekim 2026 itibarıyla St. Petersburg Limanı'nı kapsayacak şekilde yeniden düzenlendi. İlk sefer için Marmara, İskenderiye, Aliağa ve St. Petersburg uğraklarını içeren bir rotasyon oluşturuldu. Böylece Arkas Line, Doğu Akdeniz ile Rusya arasındaki taşımacılık bağlantısını Baltık Denizi üzerinden devam ettirecek yeni servis yapısını devreye aldı.

MERSİN VE İSKENDERİYE ÇIKIŞLI SEZONLUK SERVİS PLANLAMASI

Arkas Line'ın özellikle taze ürün ve sıcaklık kontrollü yük taşımacılığında kullanılan REX (Russia Express Service) servisi, geçmiş yıllarda Türkiye ve Mısır'ın Rusya pazarına yönelik denizyolu taşımacılığında önemli bir bağlantı sağladı. Yeni rota düzenlemesi kapsamında da servisin yılın farklı dönemlerindeki yük hareketlerine göre planlanması öngörülüyor.

30 Ekim–31 Aralık 2026 döneminde iki gemiyle Mersin ve St. Petersburg limanları arasında çalışması planlanan servise, operasyonel ihtiyaçlara bağlı olarak İskenderiye Limanı da dahil edilebilecek.

Arkas Line, REX servisinde gerçekleştirdiği rota değişikliğiyle Rusya bağlantısındaki hizmet sürekliliğini korumayı, değişen bölgesel koşullara uyum sağlamayı ve müşterilerinin tedarik zinciri planlamalarına katkıda bulunmayı hedefliyor.



UKRAYNA'DAN IMO'YA DENİZ GÜVENLİĞİ ÇAĞRISI

Ukrayna, savaş dönemlerinde ticari gemilerin ve denizcilerin korunması ile denizlerde seyrüsefer özgürlüğünün güvence altına alınması amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü'ne (IMO) yeni ve bağlayıcı bir uluslararası hukuki düzenleme hazırlanması çağrısında bulundu.



Ukrayna İyileştirme, Altyapı ve Ulaştırma Bakanı Mykola Kalashnyk, 2 Kasım 2026 tarihli bir mektupla Rusya hakkında IMO'ya resmî şikâyette bulundu. Ukrayna hükümeti, mektubun IMO tarafından tüm üye devletlere, Birleşmiş Milletler sistemi içindeki kuruluşlara ve ilgili diğer uluslararası örgütlere resmî belge olarak dağıtılmasını talep etti. Kalashnyk, IMO üyesi devletleri diğer uluslararası kuruluşlarla iş birliği içinde, savaş koşullarında denizlerde seyrüsefer özgürlüğünü, ticari gemilerin ve denizcilerin güvenliğini sağlayacak hukuken bağlayıcı yeni bir uluslararası düzenlemenin hazırlanmasını başlatmaya çağırdı.

Mektupta ayrıca Karadeniz'de seyrüsefer güvenliğine yönelik tehditler hakkında doğrulanmış bilgilerin zamanında paylaşılması, denizcilerin korunmasına yönelik önlemlerin koordine edilmesi ve saldırılardan etkilenen denizcilere destek sağlanması istendi.

Hayatını kaybeden veya kaybolan denizcilerin ailelerine yardım edilmesi ve yaşamını yitiren denizcilerin anısının IMO'nun ilgili organlarının yaklaşan toplantılarında, ölüm koşulları da dikkate alınarak anılması talep edildi.

Ukrayna tarafı, IMO üyesi devletlerden Rusya'ya ticari gemilere, denizcilere ve denizcilik altyapısına yönelik saldırıları derhâl durdurması çağrısında bulunmalarını da istedi. Ukrayna İyileştirme, Altyapı ve Ulaştırma Bakanlığı, gemilere yönelik saldırıların artmasını; denizcileri, gemi sahiplerini, kiracıları ve sigortacıları Ukrayna'nın deniz bağlantılarını sağlayan rotalardan uzaklaştırmayı amaçlayan bir "denizcileri korkutma kampanyası" olarak nitelendirdi.

Bakanlığın IMO'ya gönderdiği mektupta, "Bu, denizcilerin hayatlarının siyasi ve ekonomik baskı aracı olarak kullanıldığı, açıkça sorumsuz bir uygulamadır" ifadelerine yer verildi.

Açıklamada, ticari sefer yapan, gıda taşıyan veya yük almak üzere limanlara yüksüz ilerleyen gemilerin de giderek daha fazla saldırıların hedefi hâline geldiği belirtildi. Ukrayna, ticari gemilere yönelik saldırıların çok sayıda devletin hak ve çıkarlarını doğrudan etkilediğini ve uluslararası deniz hukuku düzenine duyulan güveni zedelediğini savundu. Bakanlık, bu tür eylemlerin cezasız kalmasının tehlikeli bir emsal oluşturacağı uyarısında bulundu. Mektupta, "Bu tür eylemlerin cezasız kalması tehlikeli bir emsal oluşturur. Diğer devlet ve devlet dışı aktörleri, siyasi ve ekonomik hedeflerine ulaşmak için ticari gemiciliğe karşı şiddet kullanmaya teşvik eder. Önemli deniz rotalarındaki tehditler artarken dünya, ticari gemilere yönelik saldırıların uluslararası siyasetin kabul edilmiş bir aracı hâline gelmesine izin veremez" denildi.

Kalashnyk, konunun IMO üyeleri, hükümetler arası kuruluşlar ve IMO ile istişari statüye sahip sivil toplum kuruluşlarının gündemine acilen taşınmasını ve gerekli adımların atılmasını istedi.

TATVAN'DA GEMİADAMLARI SINAV MERKEZİ HİZMETE AÇILDI

Bitlis'in Tatvan ilçesinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tatvan Liman Başkanlığı bünyesinde kurulan Gemiadamları Sınav Merkezi düzenlenen törenle hizmete açıldı.



Van Gölü Havzası başta olmak üzere Doğu Anadolu ve Güneydoğu Anadolu bölgelerinde görev yapan denizcilere hizmet verecek merkezle, sınav işlemleri için başka illere gitme ihtiyacının azaltılması hedefleniyor.

Açılış töreninde konuşan Bitlis Vali Yardımcısı Adnan Ayte, merkezin bölgedeki denizcilik alanında önemli bir ihtiyacı karşılayacağını ve denizcilik hizmetlerine erişimi kolaylaştıracağını söyledi. Tatvan Liman Başkanı Yusuf Yılmaz ise merkezde kaptanlık, zabitan, gemi makineleri vardiya mühendisliği, başmühendislik, kılavuz kaptanlık, GMDSS ve tayfa sınıflarına yönelik yeterlilik ve ehliyet yükseltme sınavlarının gerçekleştirileceğini belirtti.

Merkezin açılış törenine Bitlis Vali Yardımcısı Adnan Ayte, Denizcilik ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğü 2012-2017 dönemi Genel Müdürü Cemalettin Şevli, Tatvan Liman Başkanı Yusuf Yılmaz, Sahil Güvenlik ve jandarma yetkilileri, TCDD Vangölü Feribot Müdürü Yüksel Kocaman, önceki dönem Tatvan Liman Başkanı Abdurrahman Aki, gemiadamları ve davetliler katıldı.



ESKOMARINE, DORMAC'IN TÜRKİYE ACENTESİ OLDU

Türk denizcilik sektörünün uluslararası servis ağını genişleten Eskomarine, Güney Afrika ve Namibya'da gemi bakım, onarım ve mühendislik hizmetleri sunan Dormac Marine & Engineering'in Türkiye'deki exclusive acentesi ve resmi temsilcisi oldu.



SMM Hamburg kapsamında imzalanan anlaşmayla Türk armatörleri, bölgedeki tersane ve teknik servis hizmetlerine Eskomarine aracılığıyla doğrudan erişebilecek.

GÜNEY AFRİKA VE NAMİBYA'DA GENİŞ HİZMET AĞI

Dormac; Durban, Richards Bay, Cape Town, Saldanha Bay ve Namibya'daki Walvis Bay başta olmak üzere bölgenin önemli denizcilik merkezlerinde faaliyet gösteriyor. Şirket, gemi tamiri ve havuzlamanın yanı sıra çelik imalatı, boru işleri, mekanik ve elektrik bakımı, mühendislik, 3D tarama, dalış ve su altı hizmetleri, kaplama, yeni inşa ve fabrikasyon alanlarında da hizmet veriyor.

Dormac'ın Durban'daki 47 bin 216 metrekarelik tersanesi ve Prince Edward Graving Dock havuzlama altyapısı, farklı boyutlardaki gemilere hizmet verebilecek kapasiteye sahip. Cape Town'daki Sturrock Dry Dock ise 365 metre uzunluğu, 45 metre genişliği ve 14 metre derinliğiyle öne çıkıyor. Saldanha Bay tesisleri ağır kaldırma ve offshore projelerine yönelik altyapı sunarken Walvis Bay'deki operasyonlarda shiplift üzerinden havuzlama ve bakım-onarım hizmetleri gerçekleştiriliyor.

"TÜRK ARMATÖRLERİ İÇİN GÜÇLÜ BİR ÇÖZÜM NOKTASI OLUŞTURUYORUZ"

Eskomarine Genel Müdürü Ali Kuray, iş birliğinin Türk armatörlerinin bölgedeki teknik ihtiyaçlarına daha hızlı ve güvenilir şekilde ulaşmasını sağlayacağını belirtti.

Türk denizcilik filosunun dünyanın birçok bölgesinde faaliyet gösterdiğini vurgulayan Kuray, Eskomarine olarak armatörlerin ihtiyaç duydukları noktalarda güvenilir ve hızlı teknik çözümlere ulaşmasını önemsediklerini ifade etti. Dormac'ın Güney Afrika ve Namibya'daki tersane altyapısını değerlendirdiklerinde Türk armatörlerine güçlü bir alternatif sunabileceklerini gördüklerini kaydeden Kuray, anlaşmayla tamir, bakım, havuzlama ve teknik hizmetlere



Türkiye'den doğrudan erişim imkânı oluşturduklarını söyledi. Dormac'ın Türkiye pazarı için Eskomarine'i exclusive acente olarak görevlendirmesini Türk denizcilik sektörünün uluslararası pazardaki gücünün ve potansiyelinin göstergesi olarak değerlendiren Kuray, amaçlarının yalnızca temsilcilik yapmak olmadığını belirtti. Kuray, Türk armatörlerinin bölgede ihtiyaç duydukları anda Türkiye'den iletişim kurabilecekleri ve süreçlerini başından sonuna kadar takip edebilecekleri bir çözüm noktası oluşturduklarını dile getirdi.

TÜRKİYE'DEN DOĞRUDAN KOORDİNASYON

Anlaşma kapsamında Eskomarine, Türk armatörleri ve gemi işletme şirketlerinin Dormac tesislerinde gerçekleştirecekleri projelerde ilk temas ve koordinasyon noktası olacak. Planlı havuzlama ve bakım çalışmalarının yanı sıra sefer sırasında ortaya çıkabilecek acil onarımlar, mekanik ve elektrik işleri, çelik ve boru operasyonları ile diğer teknik ihtiyaçlar için de Dormac ile bağlantı Eskomarine üzerinden kurulabilecek. İş birliğiyle iki şirket, Türk denizcilik sektörü ile Güney Afrika ve Namibya'daki teknik hizmet altyapısı arasında yeni bir bağlantı oluşturmayı hedefliyor.

BODRUM EĞİTİM GEMİSİ YENİDEN MAVİ SULARA İNDİ

Bodrum'un denizcilik mirasını gelecek kuşaklara aktarmak ve gençleri denizcilikle buluşturmak amacıyla kullanılan Bodrum eğitim gemisi, kapsamlı bakım ve onarım çalışmalarının ardından yeniden denizle buluştu.



Törene Bodrum Belediye Başkanı Tamer Mandalinci, Bodrum Ticaret Odası (BODTO) Yönetim Kurulu Başkanı Erdem Ağan, Bodrum ve Karya Bölgesi Kültür Sanat ve Tanıtma Vakfı (BOSAV) ve The Bodrum Cup Organizasyon Komitesi Başkanı Süleyman Uysal, Bodrum Denizciler Derneği Başkanı Tuna Altunkaya, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Enis Tünay, BOSAV Yönetim Kurulu Üyesi ve Yenileme Projesi Yöneticisi Aslı Felah, BODTO ve BOSAV yönetim kurulu üyeleri, tersane ekibi, denizcilik sektörü temsilcileri, projeye emek veren ustalar ve davetliler katıldı.

Törende konuşan BODTO Yönetim Kurulu Başkanı Erdem Ağan, Bodrum Gemisi'nin yaşatılması için her türlü desteği vermeye hazır olduklarını ifade ederek, geminin bugüne ulaşmasında emeği geçen herkese teşekkür etti. Geminin ortak emek ve dayanışmayla geleceğe taşınmasının önemine dikkat çeken Ağan, Bodrum Gemisi'nin uluslararası denizcilik, sanat ve yelken etkinliklerinde Bodrum'un ve Türkiye'nin tanıtımına katkı sunmasını temenni etti.

Yenileme sürecine katkı sağlayan Muğla Büyükşehir Belediyesi, BOSAV, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi, Ağanlar Tersanesi, Bodrum Ticaret Odası ile projede emeği bulunan kişi ve kuruluşlara teşekkür edildi. 25 yıllık geçmişiyle Bodrum'un denizcilik mirasını temsil eden geminin, yenilenen haliyle eğitim ve tanıtım faaliyetlerine katkı sunmayı sürdürmesi hedefleniyor.

Meeting Point of All Routes

TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

• Admiralty Charts & Publications
• IMO/ITU/ICS/TSO Publications
• Life Saving & Fire Fighting Equipment
• Bridge & Navigational Equipment
• Communication Equipment
• Personal Protection Equipment
• Oil Pollution (Marpol) Equipment
• Security (ISPS) Equipment
• Test & Measurement Equipment
• Medical Equipment
• IMO Symbols & Safety Posters, Flags
• Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1
Tuzla , 34944 Istanbul / TURKEY
Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

REINA MARINE



EXPERT
SHIP SERVICE

YOU ARE
SAFE WITH US!

Tuzla - Istanbul
+90 505 590 09 02
info@reinamarine-shipservice.com

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI • TURKISH CHAMBER OF SHIPPING •

EXPOSHIPPING İSTANBUL

Eurasia's Leading Maritime Trade and Shipbuilding Fair

23-26 FEBRUARY 2027

İSTANBUL EXPO CENTER, YEŞİLKÖY



BE AN EXHIBITOR

BE A VISITOR

www.exposhipping.com.tr

exposhippingtr | exposhippingtr | exposhipping

Brand Owner | Supporters | Gold Sponsor | Exhibitor Lanyard Sponsor | Visitor Lanyard Sponsor | Team Apparel Sponsor | Venue | Organiser

THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY) IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174

DENİZCİLİKTE DEKARBONİZASYON HEDEFLERİ VE ENERJİ DÖNÜŞÜMÜNÜN GELECEĞİ



Denizcilik sektörünün dekarbonizasyon süreci, düzenleyici belirsizlikler, alternatif yakıtların maliyeti ve bulunabilirliği ile uzun vadeli yatırım kararlarının karmaşıklığı nedeniyle kritik bir dönemeçten geçiyor. Teknoloji ve yakıt arzında önemli gelişmeler kaydedilmesine rağmen, 2030 yılına yönelik sıfır emisyonlu yakıt hedeflerine ulaşılması için özellikle talep, finansman ve politika alanlarında daha hızlı ilerleme sağlanması gerekiyor.

Uluslararası deniz taşımacılığının 2050 yılına kadar net sıfır sera gazı emisyonuna ulaşması hedefi doğrultusunda 2030 yılı önemli bir dönüm noktası niteliği taşıyor. Bu kapsamda, 2030 yılına kadar uluslararası deniz taşımacılığında tüketilen enerjinin, %10'a çıkarılması için çaba gösterilerek en az %5'inin, artan talebi karşılayabilecek ölçekte üretilebilen sıfır emisyonlu yakıtlardan (Scalable Zero Emission Fuels-SZEF) sağlanması hedefleniyor. Ancak son dönemde uluslararası düzenlemelere ilişkin belirsizliklerin artması, sektörün bu hedef doğrultusundaki ilerlemesini olumsuz etkiliyor.

Denizcilikte iklim eylemine yönelik yayımlanan güncel bir ilerleme raporunda, sektörün 2030 hedeflerine yönelik performansı, teknoloji ve yakıt arzı, talep, finansman, politika ve sivil toplum olmak üzere beş temel alan üzerinden değerlendirilmiş.

Raporda, son bir yılda özellikle teknoloji ve yakıt arzında önemli gelişmeler yaşanırken, diğer alanlarda ilerlemenin daha sınırlı kaldığı veya gerilediği görülüyor. Yine aynı rapora göre, alternatif yakıt teknolojilerinin gelişimine ilişkin göstergeler, dönüşümün sürdüğünü ortaya koyuyor. Son bir yıllık dönemde amonyakla gerçekleştirilen ilk yakıt ikmali ve deniz denemeleri önemli bir gelişme olarak öne çıkarken, metanol ikmali sunan limanların sayısının %53 artarak 19'dan 29'a yükseldiği, metanol kullanımına uygun mevcut filo tonajının da üç katına çıktığı görülüyor. Bununla birlikte, sıfır emisyonlu yakıt kullanımına uygun gemilerin toplam sipariş tonajındaki payının %9,5'ten %5,7'ye gerilemesi, yeni gemi yatırımlarında düzenleyici belirsizliğin etkisini ortaya koyuyor.

Benzer şekilde, denizcilik sektörüne özgü sürdürülebilir borçlanma araçları yoluyla sağlanan finansmanın 2024 yılında 3,4 milyar ABD dolarından 2025 yılında 3 milyar ABD dolarına gerilediği görülüyor. Bu gelişmeler, teknolojik



hazırlık düzeyinin artmasına rağmen talep ve finansman tarafındaki koşulların aynı hızda gelişmediğine işaret ediyor.

DÜZENLEYİCİ BELİRSİZLİK YATIRIM KARARLARINI ETKİLİYOR

Denizcilikte enerji dönüşümünün önündeki temel sorunlardan biri, uzun vadeli yatırım kararlarının belirsiz bir düzenleyici ortamda alınmak zorunda kalınması. Gemilerin ekonomik ömrünün onlarca yılı bulması, bugün verilen kararların gelecekteki işletme maliyetleri ve rekabet gücü üzerinde uzun süreli etkiler yaratmasına neden oluyor.

Güncel bir teknik değerlendirme çalışmasında, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) Net Sıfır Emisyon Çerçevesi'nin (NZF) farklı şekillerde uygulanabileceği dört düzenleyici senaryo ele alınıyor. Bu senaryolar, küresel düzenlemenin tam olarak uygulanmasından düzenlemenin reddedilmesine ve uzun süreli siyasi çıkmaza kadar uzanırken, gecikmiş veya revize edilmiş bir Çerçeve ile bölgesel düzenlemelerin daha belirleyici hale geldiği olasılıklar da değerlendiriliyor.

Senaryo analizleri, düzenleyici çerçevenin düşük sera gazı emisyonlu yakıtlara yönelik talep, enerji verimliliği yatırımları ve filo rekabetçiliği üzerinde önemli etkiler yaratabileceğini ortaya koyuyor. Güçlü ve öngörülebilir düzenlemeler alternatif yakıtlara yönelik talebi ve yatırımları hızlandırabilirken, belirsizliğin devam etmesinin yatırım kararlarının ertelenmesine ve piyasa gelişiminin yavaşlamasına neden olabileceği değerlendiriliyor. Bu nedenle armatörler açısından temel yaklaşımın, tek bir yakıt veya teknolojiye odaklanmak yerine farklı düzenleyici senaryolarda rekabet gücünü koruyabilecek esnek filolar oluşturmak olduğu öne çıkıyor. Çift yakıtlı gemiler ve farklı enerji çözümlerine uyum sağlayabilecek gemi tasarımları, bu belirsizlik ortamında operasyonel esneklik sağlayan seçenekler arasında bulunuyor.

ALTERNATİF YAKITLAR YAYGINLAŞIYOR, ANCAK KULLANIM KOŞULLARI BELİRLEYİCİ OLUYOR

Alternatif yakıt kullanımına uygun gemilerin küresel sipariş defterindeki payı da dönüşümün hızlandığını gösteriyor. Bu gemilerin toplam grostonaj içindeki payı 2020 yılında %0,4 seviyesindeyken, 2026 yılında %5,2'ye yükseldi. Alternatif yakıt teknolojilerinin benimsenme oranı gemi tiplerine göre farklılık gösteriyor. Araç taşıyıcılarında oran %26 ile en yüksek seviyede bulunurken, bu oran kruvaziyer gemilerinde %19, konteyner gemilerinde ise %11 düzeyinde. Dökme yük gemilerinde %1,1 ve tankerlerde %1,2-5 seviyesinde kalan oranlar ise özellikle düzensiz sefer yapan gemilerde yakıt bulunabilirliği ve ikmal altyapısının önemini ortaya koyuyor.

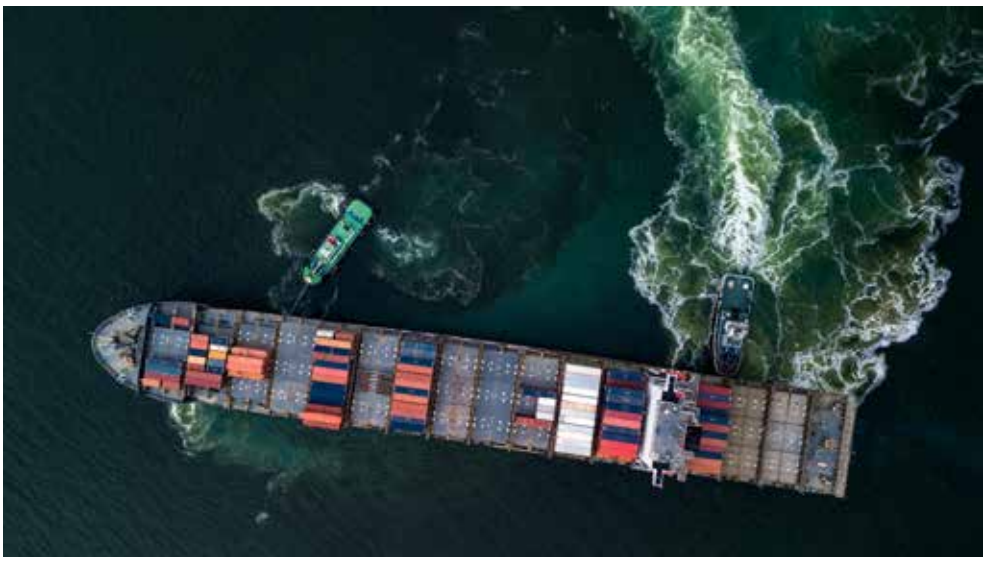
LNG ve metanol alternatif yakıt sistemlerinde öne çıkarken, biyoyakıtlar ve amonyak gibi seçenekler de gelişimini sürdürüyor. Ancak alternatif yakıt kullanımına uygun gemilerin artması, bu yakıtların fiilen kullanıldığı anlamına gelmiyor. Alternatif yakıtların geleneksel yakıtlara kıyasla daha yüksek maliyetli olması ve düzenleyici teşviklerin sınırlı kalması, çift yakıtlı gemilerin önemli bölümünün geleneksel yakıtları kullanmaya devam etmesine neden oluyor. Dolayısıyla dönüşümün hızlanması için yalnızca alternatif yakıt kullanımına uygun gemi sayısının artırılması yeterli olmayacak. Yakıt üretim kapasitesi, fiyat rekabetçiliği ve limanlardaki ikmal olanaklarının eş zamanlı olarak geliştirilmesi gerekiyor.

YAKIT İKMAL ALTYAPISINDA GELİŞİM SÜRÜYOR

Alternatif yakıtların yaygınlaşmasının önündeki önemli engellerden biri yakıtların ihtiyaç duyulan limanlarda yeterli miktarda ve uygun maliyetle temin edilebilmesidir. Küresel gemi yakıt ikmal filosunda bu doğrultuda önemli bir büyüme yaşanıyor. Kullanımda olan LNG yakıt ikmal gemilerinin sayısı 2020 yılında 25 iken günümüzde 67'ye ulaşmıştır. Ayrıca 24 metanol yakıt ikmal gemisi faaliyette olup 8 gemi daha sipariş aşamasında bulunuyor.

Amonyak ikmali için özel olarak tasarlanan ilk yakıt ikmal gemisinin sipariş edilmesi de bu alandaki gelişimin göstergelerinden biridir. Bununla birlikte, düşük sera gazı emisyonlu yakıt ikmal altyapısı hala ağırlıklı olarak Avrupa ve Doğu Asya'daki ana ticaret rotalarında yoğunlaşıyor. Dünya genelinde yaklaşık 90 limanda düşük emisyonlu yakıt ikmali gerçekleştirilmiş olsa da yakıt türlerinin bulunabilirliği limanlara göre önemli farklılıklar gösteriyor.

Bu durum, alternatif yakıtların teknik olarak kullanılabilir hale gelmesinin tek başına yeterli olmadığını gösteriyor. Üretim tesisleri, depolama ve dağıtım



sistemleri, yakıt ikmal gemileri ve liman altyapısının birlikte geliştirilmesi, enerji dönüşümünün ölçeklenebilmesi açısından önem taşıyor.

ENERJİ VERİMLİLİĞİ MEVCUT FİLOLAR İÇİN ÖNEMLİ BİR FIRSAT

Denizcilikte emisyonların azaltılması yalnızca alternatif yakıt kullanımının artırılmasına bağlı değil. Enerji verimliliği yatırımları, özellikle mevcut gemiler açısından kısa ve orta vadede somut kazanımlar sağlayabilecek önemli bir seçenek olarak öne çıkıyor. Güncel bir teknik çalışmada, 5.000 TEU kapasiteli bir konteyner gemisinde planlı havuz bakımı sırasında gerçekleştirilebilecek enerji verimliliği retrofitleri inceleniyor. Gemi pruvasının modifikasyonu ve pervane modernizasyonu gibi hidrodinamik iyileştirmeleri kapsayan uygulamalar için 2,35 milyon ABD doları yatırım öngörülüyor. Aynı çalışmadaki modelleme sonuçlarına göre söz konusu uygulamalar yaklaşık %16 yakıt tasarrufu sağlayabiliyor. Yakıt fiyatlarına ilişkin farklı senaryolarda yatırımın geri ödeme süresi 1,4 ile 4,2 yıl arasında değişirken, 2038 yılına kadar elde edilebilecek net tasarrufların bugünkü değerinin 2 milyon ile 10 milyon ABD doları arasında olabileceği hesaplanıyor.

EU ETS ve FuelEU Maritime kapsamındaki artan uyum maliyetlerinin hesaplamalara dahil edilmemiş olması da dikkat çekiyor. Bu maliyetlerin hesaba katılması durumunda enerji verimliliği yatırımlarının ekonomik cazibesinin daha da artması bekleniyor. Operasyonel verimlilik uygulamalarının sonuçlarının ölçülmesi de yatırım kararlarının önemli bir unsuru olarak öne çıkıyor. Tekne ve pervane temizliği gibi uygulamaların sensör verileriyle izlenmesi, teknik performanstaki iyileşmenin ve sağlanan yakıt tasarrufunun somut olarak ortaya konulmasını sağlıyor. Örnek bir uygulamada, temizlik sonrasında 33 günlük bir seferde yaklaşık 120 ton yakıt tasarrufu sağlanırken, bunun yaklaşık 56.000 ABD doları ekonomik karşılık oluşturduğu hesaplanıyor.

YAKIT KAYNAKLARI İÇİN SEKTÖRLER ARASI REKABET ARTABİLİR

Denizcilikte düşük sera gazı emisyonlu yakıtlara yönelik talebin önümüzdeki yıllarda önemli ölçüde artması bekleniyor. Farklı düzenleyici senaryolara göre 2050 yılında denizcilik sektörünün düşük emisyonlu yakıt talebinin 33 milyon ile 185 milyon ton petrol eşdeğeri (Mtoe) arasında değişebileceği öngörülüyor. Ancak denizcilik, düşük emisyonlu yakıtlara yönelik talebin artacağı tek sektör olmayacak. Havacılık, imalat sanayi, elektrik üretimi ve karayolu taşımacılığı gibi sektörlerin de aynı yakıt ve biyokütle kaynaklarına yönelmesi bekleniyor. Bu durum özellikle biyoyakıtlar açısından önemli bir kaynak rekabeti yaratabilir. Sürdürülebilir biyokütle arzının sınırlı olması nedeniyle artan talebin yakıt maliyetleri üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturması beklenirken, denizcilik sektörünün uzun vadede farklı yakıt seçeneklerini değerlendirmesi önem kazanıyor.

2030 İÇİN İVMENİN YENİDEN KAZANILMASI GEREKİYOR

Mevcut göstergeler denizcilik sektörünün 2030 sıfır emisyonlu yakıt hedefine ulaşma konusunda hala önemli bir potansiyele sahip olduğunu, ancak hedefe ulaşmak için kaybedilen ivmenin yeniden kazanılması gerektiğini gösteriyor. Teknoloji ve yakıt arzında ilerleme sürerken talep, finansman ve politika alanlarında daha güçlü sinyallere ihtiyaç duyuluyor. Önümüzdeki dönemde uluslararası düzenlemelerin netleştirilmesi, ulusal ve bölgesel politikaların güçlendirilmesi, alternatif yakıt üretim ve ikmal altyapısının geliştirilmesi ve enerji verimliliği yatırımlarının yaygınlaştırılması belirleyici olacaktır.

Denizcilikte enerji dönüşümünün başarısının, tek bir yakıt veya teknolojiye dayalı bir yaklaşım yerine, alternatif yakıtları, enerji verimliliğini, operasyonel iyileştirmeleri ve sürdürülebilir finansmanı birlikte ele alan bütüncül bir stratejiye bağlı olacağı değerlendiriliyor. 2030 hedeflerine yönelik ivmenin yeniden kazanılmasının, düzenleyici çerçevenin netleşmesinin yanı sıra sektör genelinde yatırımların ve uygulamaların hızlandırılmasına bağlı olduğu öngörülmektedir.

Kaynaklar:

1. Climate Action in Shipping: Progress Towards Shipping's 2030 Breakthrough, UCL Energy Institute & Getting to Zero Coalition, 2026.

2. Maritime Forecast to 2050 - 2026 Version, DNV, 2026.

3. IMO 2023 Strategy on Reduction of GHG Emissions from Ships, International Maritime Organization, 2023.

İMEAK DTO Çevre Birimi Tarafından hazırlanmıştır

CARETTA ERP
SHIP MANAGEMENT SYSTEM

MARITIME SOFTWARE BUILT ON

EXPERIENCE AND TRUST

ALL-IN-ONE
SHIP MANAGEMENT
PLATFORM



One platform.
Complete control across your fleet.

WWW.CARETTAERP.COM

NATCHEZ ON THE WATERFRONT *

Su Kayağı Yapan Kadınlar ve Günümüzün Tekne Dünyasında Çok Daha Fazlası…

Bir zamanlar, çok da uzun olmayan bir süre önce, su kayağı, kadınların özellikle aktif bir rol üstlendiği tek eğlence amaçlı tekne sporuydu; şüphesiz Florida'daki Cypress Gardens su kayağı gösterilerinin de bunda payı vardı. Ancak gösterilerin yapıldığı onca yıl boyunca (bu gösteriler 1936'da başlamıştı), tekneyi süren bir kadın gördüğümü hatırladığımı söyleyemem. Ayrıca geçen yüzyılda, uzun yıllar boyunca çeşitli Amerikan su kayağı turnuvalarında jüri üyeliği yaptım ve yarışmalar sırasında dümenin başında olan kadınların sayısını bir elin parmaklarıyla sayabilirim.

Aslında, kadınların sektör tarafından ve hatta kültürel açıdan tekne sporlarında önemli aktörler olarak algılanmaması, sadece 10 ya da 20 yıl öncesine kadar sürmüştü. Kadınların kendilerini bu şekilde hissedip hissetmediklerini tam olarak bilmiyorum, ancak genel algı, pazarlama ve işe alım süreçleri bu kesimi görmezden geliyor gibiydi. Çeşitli fuarlara ve sektör toplantılarına katıldığınızda, birkaç istisna dışında, bu ortamların ezici çoğunluğu erkeklerin hakimiyeti altındaydı. Zaman değişiyor, tutumlar değişiyor, teknecilik dünyası da öyle…

Küçük bir çocukken su kenarında çok vakit geçirirdim ve hepimiz hem erkeklerle hem de kızlarla tekne gezintisi yapmaktan keyif alırdık, gerçi şimdi düşününce katılan kızların sayısı daha azdı. Ayrıca ergenlik çağımda, tekneyle ilgilenmeyenlerin, tekneciliği nasıl algıladıklarını da fark ettim. Sporcu ya da doğa tutkunu olmaktan uzak olan annem, mayoların moda için, suyun ise bir bardak içecek ya da duş için olduğuna inanırdı. Bir sabah kahvaltıda, o gün benimle birlikte tekneye çıkmak istediğini söyledi. Küçük tekneyi iskeleye getirdim, annemi direksiyonun yanındaki ön koltuğa oturttum, motoru çalıştırdım ve tekneyi saatte yaklaşık bir mil hızla iskeleden uzaklaştırmaya başladım. Rıhtımdan bir fit bile uzaklaşmamıştık ki annem, yüzünde korku ve endişeyle "Aman Tanrım – Aman Tanrım" diye bağırmaya başladı. Bir şeye ya da birine çarptığımı sandım. Sonra annem, "Fren Nerede?" diye bağırdı. Tekne kullanmayan birinin teknede olmayı nasıl algıladığı ve aklından neler geçebileceği hiç aklıma gelmemişti. Erkek arkadaşlarımın çoğu tekne kullanmaya aşinaydı. Ancak annemle yaşadığım o deneyimden sonra, tekne kullanmayan arkadaşlarımı, özellikle de kız olanları rahatlatmaya çok özen göstermeye başladım; bu ekstra çabam sayesinde onlar da sudaki maceralarımıza ve talihsizliklerimize katılmaya başladılar. Bu makaleye hazırlanırken, ülkenin çeşitli bölgelerinden ve farklı geçmişlere sahip birçok tekne kullanan kadınla konuştum. Bazıları, arkadaşlar, aile etkinlikleri ve/veya su kenarında büyümek gibi nedenlerle çok küçük yaşlarda tekneyle tanışmıştı. Onlar için bu, çocukken yaptıkları diğer spor ve etkinliklere çok benziyordu. Ancak benim en çok ilgimi çekenler, 20'li ve 30'lu yaşlarına kadar tekneyle ilgilenmeyenlerdi; bu kişilerde ilginin kıvılcımı genellikle flört, arkadaşlar, belirli bir tatil deneyimi, reklamlar ya da hayat arkadaşları sayesinde alevlenmişti.

Öne çıkan hikayelerden biri, ilanları inceleyen bir kocanın, yakınlarda cazip bir fiyata satılan küçük bir yelkenli ilanını yüksek sesle okuduğu olaydı. Tekneye hiç ilgi duymayan karısı, "Hadi gidip bir bakalım – tam senin hoşuna gidecek bir şeye benziyor" dedi. Marinaya vardılar, teknenin sahibiyle tanıştılar ve teknenin yakın zamanda yaşanan bir fırtınada battığını öğrenince hep birlikte şaşırdılar. Koca gitmeye hazırlanırken karısı, "Düşük bir fiyat teklif et, tekneye bir bağlama yeri de dahil olsun, ileride ihtiyacın olacak, haydi al gitsin!" diye önerdi. Karar verildi ve tekne gezintisi yapan bir aile kuruldu. Daha sonrasında karısı, hangi tekneleri alacaklarına hep büyük önem verdi. Oğulları küçükken ilk aldıkları o küçük yelkenli tam da doğru seçimdi. Sonra, oğulları büyüdükçe bir su kayağı teknesi aldılar. Daha sonra, gezinti için kabinli bir yelkenli. Suda geçirecekleri zamanın planını ve gezinin türünü genellikle o belirler. Bugün teknede ne kadar rahat olduğu sorulduğunda gülümseyip şöyle dedi: "Küçük ve orta boy tekneleri kullanmakta çok rahatım, ancak daha büyük yelkenli yatlarda tek başıma olmak istemezdim." Yetişkinlik döneminde tekneyi keşfeden bir başka kadının hikâyesi ise, kısa süre önce New York'taki yerel bir marina müdürüyle yaptığım bir sohbet sırasında ortaya çıktı. Tekneyle ya da suyla ilgisi olmayan bir aileden geliyordu, ancak her zaman suya karşı tatmin edilemeyen bir özlem duymuştu. Aydınlanma anı, şunu fark ettiğinde geldi: "Suyun içinde olmak istemiyordum, suyun üstünde olmak istiyordum". Kısa süre sonra, önce kaptanlık lisansını almaya, ardından da daha yakın zamanda marina yönetimine yönelen bir yola çıktı, her ikisinde de büyük başarı gösterdi!

GROW BOATING GİRİŞİMİ BAŞLATILDI, BU BİR DÖNÜM NOKTASI OLDU

2005 yılında, Ulusal Deniz Üreticileri Birliği (NMMA) ve Amerika Deniz Perakendecileri Birliği (MRAA) tarafından, eğlence amaçlı teknecilik yaşam tarzını teşvik etmek, halkı bilgilendirmek ve tekneciliğe genel katılımı artırmak amacıyla "Grow Boating" girişimi başlatıldı; bu girişim birçok açıdan bir dönüm noktası gibi görünüyordu. Sektör nihayet, kadınların aile içi satın alma kararlarında ve zaman planlamasında her zaman büyük bir etki yarattığını fark etti. Eğer anne, ailenin cumartesi günü tekne gezisine çıkacağını söylerse, aile kesinlikle cumartesi günü tekne gezisine çıkar! Bu aynı zamanda, sektörün koca veya çocuğu olmayan kadınların da tekneye ilgi duyabileceğini fark ettiği bir dönüm noktası oldu ve pek de şaşırtıcı olmayan bir şekilde, ilgilendikleri ortaya çıktı! Ünlü denizci ve yazar John Burnham'a göre, son araştırmalar, kadın kaptanların da tekne pazarını giderek daha fazla araştırdığını ortaya koyuyor. Rightboat'un bir raporu da bu görüşü destekliyor; rapora göre, ABD'deki kadınların web sitesinde yaptığı aramalar 2017'de %13'ün biraz üzerindeyken, 2024'te %25'e yakın bir seviyeye çıktı. Scout Boats. com'a göre, "2017 ile 2023 arasında tekne araması yapan kadınların sayısı %246 gibi muazzam bir oranda arttı."

Öte yandan, bir NMMA raporunda, 2020 pandemi dönemindeki tekne satın alma patlamasında, "ilk kez tekne satın alan 415.000 kişi arasında kadınların, belirgin bir güç" olduğu belirtildi. Info-Link Technologies'ten Peter Houseworth ise 2024 yılında, "kayıtlı kadın tekne sahibi sayısının muhtemelen kademeli olarak %14 ila %15 aralığına yükseldiğini" öne sürdü; bu da yaklaşık her 7 haneden 1'i demek. Houseworth ayrıca, birçok tekne tescil belgesinde cinsiyet ayrımı yapılmayan isimler kullanıldığı veya birden fazla isim yer aldığı için bu rakamın gerçekte daha yüksek olabileceğine dikkat çekiyor. Kadınların hem perde arkasında hem de ön planda teknecilik alanında önemli bir güç olduğu şüphe götürmez. ABD'de kadınların artık tüm tekne arayışında olan ve satın alanların yaklaşık dörtte birini oluşturduğu düşünülüyor. Bu değişim, kadınlara odaklanan eğitimler, kulüpler ve rekabetçi ve eğlence amaçlı spor programları tarafından desteklenmiş ve aynı zamanda bu programların büyümesine de katkıda bulunuyor.

Amerikan Yelken Birliği (American Sailing Association), uzun süredir teknecilik alanında kadınları destekliyor ve hizmet yelpazesini genişletmeye devam ediyor. Bunların arasında, tamamen kadınlardan oluşan filoların yanı sıra, North U ile birlikte düzenlenen "daha akıllı yarışmak, daha hızlı yelken açmak ve suda özgüven kazanmak isteyen" kadın yelkenciler için tasarlanmış, "dönüştürücü bir yarış deneyimi" vaat eden yoğun beş günlük bir eğitim deneyimi içeren "Kadınlar Performans Yarış Haftası" da dahil olmak üzere, kadın yelkencilere yönelik özel kaynaklar ve yelken eğitimleri de yer alıyor. Bu beceriler, günümüzde yelken dünyasındaki yat kulüpleri ve diğer kuruluşlar tarafından düzenlenen, kadınlara yönelik çok sayıda yarışa kolayca aktarılabilir; tabii ki kadın yelkencilerin sadece kadınlara özel yarışlarla sınırlı kalması gerekmez!

Motorlu tekne alanında ise, Freedom Boat Club'ın 90.000'den fazla üyesi ve 400'ün üzerinde şubesi bulunuyor, kulüp ilk olarak ABD'de kurulmuş olup şu anda yurtdışına da yayılıyor. Freedom, üyelerinin yaklaşık %40'ının artık kadın olduğunu belirtiyor. Aynı eğilim, diğer çoğu tekne kulübünde de gözlemleniyor. Freedom, kadın teknecilere yönelik bir dizi özel programa sahip; bunlardan biri de dümen başında özgüven oluşturmak, beceri gelişimini artırmak ve samimi bir teknecilik topluluğu oluşturmak amacıyla tasarlanmış Sea Sisters programı. Bu özel gruplar, kadın üyelerin hem suda hem de karada rahat ve baskıdan uzak bir ortamda birlikte öğrenmelerine, pratik yapmalarına ve sosyalleşmelerine olanak tanıyor.

"SU ÜZERİNDEKİ KADINLAR"

Bu eğilimler, tekne perakendecileri ve üreticileri tarafından da gözden kaçmıyor. Brunswick Corporation, 2019 yılında Freedom Boat Club'ı satın aldı. Eğlence tekneleri alanında en büyük perakendecilerden biri olan ve aynı zamanda uluslararası bir marina zincirine sahip olan Marina Max'in, kadınlara yönelik "Women on the Water (Su Üzerindeki Kadınlar)" adlı kendi programı bulunuyor. ABD'nin en büyük spor, su kayağı ve wakeboard tekne üreticilerinden olan Master Craft, altı yıl önce "Let Her Rip" adlı bir program oluşturdu; bu program, kadınların ve kızların hem teknenin içinde hem de arkasında kendilerine güvenlerini artırmak ve becerilerini güçlendirmek üzere tasarlanmıştır.

Correct Craft, teknecilik alanında kadınları destekleyen benzer programlar sunmakla kalmayıp, bunun ötesine geçerek kadınların vasıflı mavi yakalı ve zanaat meslekleri için eğitim almasını destekliyor. Correct Craft, denizcilik sektöründe istihdam yaratırken, tesisleri genellikle New York'taki Nontraditional Employment for Women (NEW) gibi yerel girişimlerle ortaklık kurarak, öğrenim ücreti alınmayan çıraklık öncesi programlar sunuyor. Eğlence amaçlı teknecilik ve daha geniş denizcilik dünyasındaki pozisyonlar için eğitim, işe alma ve mesleki eğitime derinlemesine odaklanan bir başka kuruluş ise Miami merkezli Captain Sandy's Charities'dir. Bu kuruluş, Florida genelindeki okul bölgeleri ve çok sayıda başka kuruluşla işbirliği yaparak, çoğu durumda vasıflı çalışanlara acil ihtiyaç duyan sektörün bu kollarında hem kadınlar hem de erkekler için mevcut olan sayısız fırsatı tanıtmaktadır. Ve evet, Captain Sandy's Charities'in Kaptan Sandy'si, Bravo Kanalı'nın uzun süredir yayınlanan reality TV dizisi Below Deck Mediterranean'da Süper Yat Kaptanı rolünü üstlenmesiyle günümüzde tartışmasız dünyanın en ünlü kadın kaptanı olan Kaptan Sandy Yawn'dan başkası değil. Hayır, o sadece kaptan rolünü oynamıyor; denizcilik dünyasında, bir kadının bu alana girmesinin çok daha zor olduğu günlere kadar uzanan, yaklaşık 40 yıllık deneyime sahip gerçek bir kaptan.

Nitekim, sadece on ya da yirmi yıl önce bile, genel teknecilik endüstrisinde bu meslekte ya da daha öne çıkan pozisyonlarda çok az sayıda kadın vardı. Marinalarda kadınların çoğu resepsiyonist, arka ofis görevlerinde çalışıyordu ve muhtemelen cinsiyetlerinin daha yüksek bahşiş almayı teşvik etmesi nedeniyle, yakıt ve atık su boşaltma hizmet rıhtımlarında görev yapıyorlardı. Bu, söz konusu rolleri ve bunların herhangi bir kuruluşun başarısına yaptığı katkıları hiçbir şekilde küçümseme niyetinde değildir; ancak belirtilenlerin ötesinde pozisyonlarda pek fazla kadın görülmüyordu.

Günümüzde, kadınları marinaların ve daha geniş tekne dünyasının tüm pozisyonlarına entegre etmeye yönelik bilinçli çabalar sayesinde, kadınlar, iskele işçilerinden kaptanlara, mekanikçilerden bölüm müdürlerine ve marina yöneticilerinden üst düzey yönetici pozisyonlarına kadar sektörün her kademesine giderek daha fazla entegre oluyor; bu, cinsiyetleri nedeniyle değil, sektördeki birçok erkekten farklı olmayan, hatta çoğu zaman onlardan daha iyi olan beceri ve yeteneklere sahip olmaları nedeniyle gerçekleşiyor. Nitekim, son yıllarda kadınların sadece katılımcı olarak yer almakla kalmayıp, katılımcıların önemli bir yüzdesini oluşturdukları ve anlamlı katkılar sağladıkları hiçbir sektör toplantısına katılmadım. Evet, hem kapıları açmak hem de dünyanın dört bir yanındaki potansiyel kadın teknecilere ulaşmak ve onların ihtiyaçlarını karşılamak konusunda hâlâ yapabileceğimiz ve yapmamız gereken daha çok şey var; ancak bugüne kadar kaydettiğimiz ilerlemeler de oldukça önemli. Eminim ki kadınlar için artık zamanın geldiği konusunda pek çok kişi bana katılacaktır.

Herkese keyifli seyirler dilerim; özellikle su kayağı yapan tüm kadınlara ve artık tekne süren pek çok kadına…

Dan Natchez, CMP, dünya çapında marinalar ve marinalı tatil köylerinin tasarımında uzmanlaşmış, uluslararası çapta lider bir sahil tasarım danışmanlık şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc.'in başkanıdır. e-posta:dan.n@dsnainc.com veya online: www.dsnainc.com.

FERİBOTLARIN MARMARA DENİZİ'NDEKİ EMİSYONLARI %63 ORANINDA AZALTABİLİR

IMO araştırmasına göre, Marmara Denizi'ndeki feribotların hibrit ve elektrikli sistemlere dönüştürülmesiyle sera gazı emisyonları 2050'ye kadar yüzde 63 azaltılabilir.



Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) GreenVoyage2050 Programı tarafından, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile iş birliği içerisinde gerçekleştirilen yeni bir çalışmada, Marmara Denizi'ndeki feribot filosunun elektrifikasyonunun sera gazı emisyonlarının azaltılmasında önemli bir potansiyel taşıdığı ortaya konuldu.

Çalışma kapsamında, Marmara Denizi'nde 26 liman arasında araç ve yolcu taşımacılığı gerçekleştiren 67 Ro-Ro ve Ro-Pax feribot incelendi. Söz konusu filonun yılda yaklaşık 25 milyon yolcu ve 7 milyon araç taşıdığı belirtildi.

Çalışmada, incelenen feribot operasyonları açısından batarya-elektrikli ve hibrit tahrik sistemlerinin teknik olarak uygulanabilir seçenekler olduğu belirlendi. Emisyon azaltımı ile yatırım ve işletme maliyetleri arasında denge sağlayan optimum senaryoda, hibrit ve tamamen elektrikli gemilerin bir arada kullanılmasıyla mevcut dizel yakıtlı işletmeye kıyasla yıllık sera gazı emisyonlarının 2050 yılına kadar yaklaşık %63 oranında azaltılabileceği öngörüldü. Elektrifikasyonun hava kalitesine sağlayacağı katkının yanı sıra, sağlık ve çevresel zarar maliyetlerinde kümülatif olarak yaklaşık 492 milyon Euro tutarında tasarruf sağlayabileceği belirtildi.

Filonun tamamının tamamen elektrikli işletmeye geçirilmesi durumunda ise sera gazı emisyonlarındaki azalmanın 2050 yılına kadar %84'e ulaşabileceği, 2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda Türkiye elektrik şebekesinin dekarbonizasyonu halinde bu oranın %95'e kadar çıkabileceği değerlendirildi. Çalışmaya göre, elektrifikasyonun önünde önemli bir teknik engel bulunmadığı, ancak şarj altyapısının geliştirilmesi, başlangıç yatırım maliyetleri, enerji planlamasının koordinasyonu ve uygun bir ulusal düzenleyici çerçevenin oluşturulmasının uygulamanın temel gereklilikleri arasında yer aldığı belirtildi.

Feribot filosunun dönüşümünün, Türkiye'nin gemi inşa ve gemi sanayisi kapasitesinden yararlanarak temiz teknoloji sektörlerinin gelişimine ve ithal deniz yakıtlarına olan bağımlılığın azaltılmasına katkı sağlamasının beklendiği ifade edildi. Optimum hibrit-elektrikli senaryoda gerekli yatırımların 2050 yılına kadar yıllık ortalama yaklaşık 1.100 istihdamı destekleyebileceği öngörüldü.

Çalışmada, dönüşümün hayata geçirilmesi için limanlarda kıyıdan gemiye şarj ve yüksek gerilim bağlantılarının yaygınlaştırılması, düşük karbonlu elektrik arzının güvence altına alınması, hedefli finansal teşviklerin ve kamu-özel finansman modellerinin devreye alınması, emisyon temelli liman ücretlerinin uygulanması ve elektrifikasyonun ulaştırma ve enerji planlamasına entegre edilmesi gibi adımlar ön plana çıkarıldı. Ayrıca, ticari uygulanabilirliği ortaya koymak amacıyla ayrıntılı fizibilite çalışmalarının ve pilot projelerin desteklenmesi önerildi.

GreenVoyage2050 Programı ve Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından, çalışmada ortaya konulan teknik, çevresel ve ticari faydaların sahada gösterilmesi amacıyla Marmara Denizi'nde ilk pilot elektrifikasyon projesinin hayata geçirilmesine yönelik çalışmaların sürdürüldüğü belirtildi. ***(Kaynak: IMO Web Sitesi)***

DENİZCİLERE YÖNELİK EĞİTİM İHTİYAÇLARI ELE ALINDI

Denizcilik sektörünün yeni yakıtlar ve teknolojilere geçiş sürecinde gemi insanlarının değişen yetkinlik ve eğitim ihtiyaçları, 14-18 Eylül 2026 tarihleri arasında Lizbon'da düzenlenen etkinlikte ele alındı.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA) tarafından, Dünya Denizcilik Üniversitesi (WMU) desteğiyle düzenlenen etkinlikte, denizcilik idareleri, sektör temsilcileri, eğitim kurumları, uluslararası kuruluşlar ve akademi dünyasından uzmanlar bir araya geldi.

Görüşmelerde, amonyak, metanol, hidrojen, bataryalar ve gemide karbon yakalama (Onboard Carbon Capture and Storage-OCCS) sistemleri gibi alternatif yakıt ve yeni teknolojilerin kullanımına yönelik yetkinlik ve eğitim gereklilikleri değerlendirildi. Bu kapsamda, teknolojik ve operasyonel gelişmelere paralel olarak eğitim ve yetkinlik çerçevelerinin güncellenmesinin yanı sıra, IMO'nun STCW Sözleşmesi (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers-STCW) ve Kodu'na ilişkin kapsamlı revizyon çalışmaları ile alternatif yakıt ve yeni teknolojileri kullanan gemilerde görev yapan gemi insanlarına yönelik eğitim hükümlerinin geliştirilmesine ilişkin çalışmaları ele alındı.

Etkinlikte ayrıca, idareler, sektör ve denizcilik eğitim kurumları arasındaki uluslararası iş birliğinin önemi vurgulandı. EMSA tarafından gerçekleştirilen teknik ziyaretlerde ise batarya ile çalışan bir gemi, e-Lab, sanal gerçeklik eğitim tesisleri ve Avrupa Denizcilik Farkındalık Merkezi (European Maritime Awareness Centre-EMAC) incelenerek yeni teknolojilerin uygulamadaki kullanımı ve yenilikçi eğitim araçları hakkında bilgi edinildi.

IMO Entegre Teknik İş Birliği Programı (Integrated Technical Cooperation Programme-ITCP) kapsamında gerçekleştirilen etkinlik, yeni yakıt ve teknolojilere geçişte gemi insanlarının ve eğitim kurumlarının dönüşüme hazırlanmasının önemini ortaya koydu. ***(Kaynak: IMO Web Sitesi)***



ORTA AMERİKA ÜLKELERİ BÖLGESEL DENİZCİLİK STRATEJİSİ OLUŞTURMA ÇALIŞMALARINI BAŞLATTI

Orta Amerika ülkelerinin denizcilik idareleri, altı ülke arasında denizcilik sektörünün geliştirilmesine yönelik koordinasyon ve iş birliğinin güçlendirilmesini amaçlayan bölgesel bir denizcilik stratejisi oluşturma çalışmalarını başlattı.



Orta Amerika Denizcilik İdareleri Bölgesel İş Birliği Ağı (Operative Network of Regional Cooperation of Maritime Administrations in Central America – ROCRAM-CA) üyesi ülkelerin temsilcileri, bölgesel iş birliğine yönelik ortak önceliklerin belirlenmesi amacıyla 25 Eylül 2026 tarihinde düzenlenen çevrim içi toplantıda Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization – IMO) uzmanları ve ulusal irtibat noktalarının temsilcileriyle bir araya geldi.

Malezya Hükümeti tarafından finanse edilen girişim, IMO tarafından Orta Amerika Deniz Taşımacılığı Komisyonu (Central American Commission on Maritime Transport – COCATRAM) ile Kosta Rika, Dominik Cumhuriyeti, El Salvador, Guatemala, Honduras ve Panama'nın denizcilik idareleriyle iş birliği içerisinde yürütüldü. Çalışma kapsamında, denizcilik alanında kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve bölgesel iş birliğinin güçlendirilmesi hedeflendi.

Toplantıda, bölgesel stratejinin hazırlanmasına yönelik istişare süreci başlatıldı. Bu kapsamda, uygulanacak metodoloji, çalışma planı ve sonraki aşamalar değerlendirildi. Ulusal irtibat noktaları tarafından ilgili bilgi ve stratejik belgelerin paylaşılması, ortak önceliklerin belirlenmesi ve koordineli faaliyetlerin katma değer sağlayabileceği alanların tespit edilmesi kararlaştırıldı. Hazırlanacak stratejinin, katılımcı denizcilik idarelerinin önceliklerini ve ihtiyaçlarını yansıtması, bölgesel düzeyde sahiplenilmesi ve uygulanabilir bir iş birliği çerçevesi oluşturması amaçlandı.



Bu doğrultuda, öncelikli faaliyetlerin, uygulama takvimlerinin, sorumlu paydaşların ve izleme mekanizmalarının tanımlanmasını içeren bir uygulama yol haritası hazırlanması planlandı. Söz konusu yol haritasının, bölgesel denizcilik sektörünün geliştirilmesine, teknik iş birliği faaliyetlerinin yönlendirilmesine ve gerekli kaynakların harekete geçirilmesine katkı sağlaması hedeflendi.

Girişim, Temmuz 2026 tarihinde Guatemala'da düzenlenen Latin Amerika Denizcilik İdareleri Başkanları Birinci Toplantısı'nda (DAMLA 1) üzerinde mutabakata varılan aşamalı yaklaşım doğrultusunda hayata geçirildi. ROCRAM-CA kapsamında hazırlanacak strateji, bu yaklaşımın ilk aşaması olarak belirlendi. Böylece, bölgesel düzeyde kabul edilen taahhütlerin uygulamaya dönüştürülmesi ve Latin Amerika genelindeki denizcilik idareleri arasında stratejik uyumun güçlendirilmesi amaçlandı. Bölgesel Denizcilik Stratejisi'nin, katılımcı denizcilik idareleriyle yürütülecek istişare ve doğrulama süreçlerinin ardından Aralık 2026 tarihine kadar tamamlanması öngörüldü. ***(Kaynak: IMO Web Sitesi)***

CCC 12'DE ALTERNATİF YAKITLARA YÖNELİK EMNİYET GEREKLİLİKLERİ ELE ALINDI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) 14-18 Eylül 2026 tarihlerinde düzenlenen Yük ve Konteyner Taşımacılığı Alt Komitesi'nin (Sub-Committee on Carriage of Cargoes and Containers-CCC) 12'nci Oturumunda, alternatif yakıtların emniyetli kullanımına yönelik düzenlemeler ele alındı.

Alt Komite, Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodu (International Maritime Dangerous Goods-IMDG Code), Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code-IMSBC) ile yük bağlama ve sabitleme gerekliliklerine ilişkin değişiklikler de dâhil olmak üzere geniş bir yelpazedeki konuları ele aldı.

Toplantıda, metil/etil alkolü yakıt olarak kullanan gemilere yönelik geçici rehberin revizyonuna odaklanıldı. Revizyon kapsamında metanolün toksik etkileri, gemi personelinin korunması, yakıt ikmali, havalandırma sistemleri ve yangın emniyetine ilişkin gereklilikler güçlendirildi. Revize rehberin, 2027 yılında gerçekleştirilecek Deniz Emniyeti Komitesi'nin (Maritime Safety Committee-MSC) 113'üncü toplantısında onaya sunulması öngörüldü. Düşük parlama noktalı petrol esaslı yakıtları kullanan gemilere yönelik rehber çalışmalarında ise makine mahallerinin emniyeti, yakıtın muhafazası, havalandırma, yangın emniyeti ve yakıt besleme sistemleri üzerinde ilerleme sağlandı.

CCC 13 kapsamında, söz konusu rehberin nihai hâle getirilmesi, Gaz veya Diğer Düşük Parlama Noktalı Yakıtları Kullanan Gemiler için Uluslararası Emniyet Kodu'nda (International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels-IGF) LNG'ye ilişkin değişikliklerin geliştirilmesi ve yakıt hücresi güç sistemlerine yönelik geçici rehberin revize edilmesi çalışmalarına devam edilmesi planlandı. ***(Kaynak: INTERTANKO Web Sitesi)***

Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi ve Çevre Birimi tarafından hazırlanmıştır.

MSC.402 (96) CERTIFIED
Kano Marine
7/24 SERVICE ALL TURKISH PORTS & STRAITS
KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.
İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL
+90 216 591 09 09 +90 542 289 02 63
info@kanomarine.com www.kanomarine.com
Authorised Service Station
LIFERAFT

LIFE SAVING EQUIPMENT

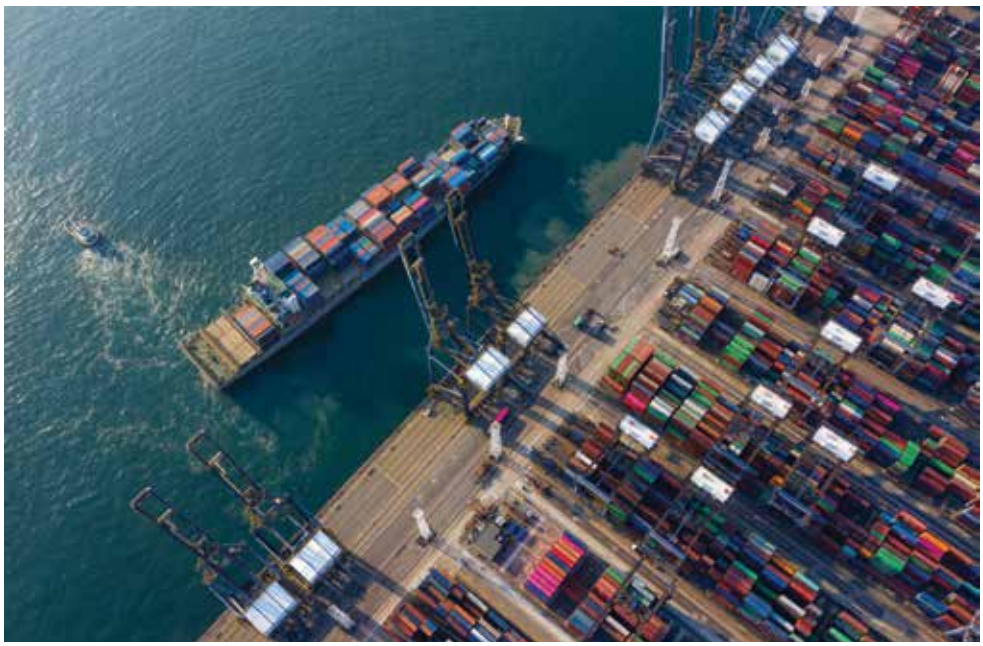
FIRE FIGHTING EQUIPMENT

LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT

DNV·GL KR RINA ClassNK

ABD'DEN ÇİN'E GERÇEKLEŞTİRİLEN KURU DÖKME YÜK TAŞIMALARI %104 ARTTI

Amerika Birleşik Devletleri'nden (ABD) Çin'e gerçekleştirilen kuru dökme yük taşımaları, 2026 yılının ilk üç çeyreğinde bir önceki yılın aynı dönemine göre %104 oranında arttı.



Söz konusu artışta, tahıl sevkiyatlarında kaydedilen %176'lık yükseliş belirleyici oldu. İki ülke arasındaki kuru dökme yük taşımacılığı hacmi, 2025 yılında artan ticari gerilimler ve yükselen gümrük tarifeleri nedeniyle gerilemişti.

Ancak Kasım 2025'te varılan ticaret anlaşması kapsamında ABD menşeli tahıllara uygulanan gümrük vergilerinin düşürülmesi ve soya fasulyesine yönelik ithalat hedeflerinin belirlenmesi, 2026 yılında deniz yoluyla gerçekleştirilen sevkiyatların kısmen toparlanmasını sağladı. ABD'den Çin'e gerçekleştirilen kömür sevkiyatları yıllık bazda %44, petrokok sevkiyatları ise %33 oranında arttı. Bununla birlikte, kömür sevkiyatlarının 2024 yılı seviyelerinin %77 altında kaldığı belirtildi. ABD kaynaklı petrokok sevkiyatlarındaki artışta, Suudi Arabistan'dan Çin'e gerçekleştirilen sevkiyatların azalmasının etkili olduğu ifade edildi. Kuru dökme yük taşımacılığındaki artış, özellikle Panamax ve Supramax sınıfı gemilere yönelik taşıma talebini olumlu yönde etkiledi. ABD'den Çin'e taşınan toplam yük hacminin %68'i Panamax sınıfı gemilerle, %28'i ise Supramax sınıfı gemilerle gerçekleştirildi. Supramax sınıfı gemilerin özellikle petrokok sevkiyatlarındaki artıştan faydalandığı kaydedildi.

2026 yılının son çeyreğinde, ABD'de soya fasulyesi ve mısır hasadının tamamlanmasıyla birlikte tahıl sevkiyatlarının daha da artmasının beklendiği bildirildi. Karadeniz'de ticaret gemilerine yönelik gerçekleştirilen saldırılar nedeniyle Ukrayna'nın deniz yoluyla ihracatının durma noktasına gelmesinin, ABD menşeli mısıra yönelik uluslararası talebi artırabileceği değerlendirildi. ABD ile Çin arasında gerçekleştirilen son ticaret müzakereleri sonucunda, karşılıklı ticarette her iki yönde yaklaşık 30 milyar ABD doları değerindeki ürüne daha avantajlı gümrük tarifeleri uygulanmasını öngören bir anlaşmaya varıldı. Gümrük tarifelerine ilişkin indirimlerin yürürlüğe giriş takvimi ve ürün bazındaki oranları henüz açıklanmazken, Çin Ticaret Bakanlığı tarafından anlaşma kapsamındaki ürünlerin %90'ından fazlasına uygulanan ilave ikili gümrük vergilerinin tamamen kaldırılacağının bildirildiği belirtildi. Anlaşma kapsamına kömür ve tahıl ürünlerinin büyük bölümü dahil edilirken, ABD'nin Çin'e yönelik kuru dökme yük ihracatında en büyük paya sahip olan soya fasulyesi kapsam dışında bırakıldı. Anlaşma kapsamındaki ürünlerin ABD'den Çin'e gerçekleştirilen toplam kuru dökme yük sevkiyatları içerisindeki payının 2024 yılında %35 seviyesindeyken, 2025 yılında %16'ya gerilediği kaydedildi.

Ticaret müzakereleri kapsamında Çin tarafından, 2027 ve 2028 yıllarında ABD'den en az 10 milyon ton kömür ithal edilmesine yönelik taahhütte bulunuldu. Söz konusu taahhüdün, iki ülke arasındaki kömür sevkiyatlarını yaklaşık iki katına çıkararak 2024 yılında kaydedilen taşıma hacminin yalnızca 2 milyon ton altında bir seviyeye ulaştırmasının beklendiği ifade edildi. ABD'den Çin'e gerçekleştirilen kömür sevkiyatlarının ortalama taşıma mesafesinin, Çin'in genel kömür ithalatındaki ortalama deniz taşıma mesafesinin yaklaşık dört katı olduğu belirtildi. Bu doğrultuda, iki ülke arasındaki kömür ticaretinde öngörülen artışın, küresel kuru dökme yük deniz taşımacılığında ton-mil bazında taşıma talebini desteklemesinin beklendiği değerlendirildi. ***(Kaynak: BIMCO Web Sitesi)***

ABD'DE İLK KEZ BİR KONTEYNER GEMİSİNE MISIR BAZLI ETANOL YAKITI İKMALİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Amerika Birleşik Devletleri'nde (ABD), çift yakıtlı bir konteyner gemisine mısırdan üretilen etanol yakıtı ikmal edilerek alternatif denizcilik yakıtlarının ticari deniz taşımacılığında kullanımına yönelik önemli bir uygulama gerçekleştirildi.



Danimarka merkezli bir konteyner taşımacılığı şirketi tarafından, 2026 yılında inşa edilen ve 9.000 TEU (Twenty-foot Equivalent Unit – Yirmi Ayak Eşdeğer Birim) taşıma kapasitesine sahip, Danimarka bayraklı çift yakıtlı bir konteyner gemisine ABD'nin Teksas eyaletindeki Houston Limanı'nda mısır bazlı etanol yakıtı ikmali gerçekleştirildiği açıklandı.

Yakıt ikmalinin ardından geminin Otomatik Tanımlama Sistemi (AIS – Automatic Identification System) verilerine göre New York Limanı'na doğru seyrini sürdürdüğü bildirildi.

Gerçekleştirilen operasyonun, ABD'de bir gemiye etanol yakıtı ikmalinin ilk uygulaması olduğu belirtildi. Söz konusu geminin, deniz taşımacılığında alternatif yakıt kullanımının yaygınlaştırılması amacıyla metanol yakıtına uygun olarak sipariş edilen çift yakıtlı konteyner gemilerinden oluşan filonun bir parçası olduğu ifade edildi. Bununla birlikte, rekabetçi fiyatlarla yeterli miktarda yeşil metanol tedarik edilememesi nedeniyle sonraki yeni gemi inşa siparişlerinde sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG – Liquefied Natural Gas) kullanabilen çift yakıtlı tahrik sistemlerinin yeniden tercih edilmeye başlandığı aktarıldı.

Yakıt uzmanları tarafından yapılan değerlendirmelerde, metanol ve etanolün benzer yanma özelliklerine sahip olduğu, uygun teknik koşullar altında birbirlerinin yerine kullanılabildiği veya belirli oranlarda karıştırılarak gemi yakıtı olarak değerlendirilebildiği belirtildi.

Ayrıca etanolün, birçok ülkede karayolu taşımacılığında kullanılmak üzere hâlihazırda üretilmesi nedeniyle metanole kıyasla daha düşük maliyetli ve daha kolay temin edilebilir bir alternatif yakıt olduğu ifade edildi. Yeşil metanolün, yenilenebilir elektrik enerjisi kullanılarak üretilen hidrojen ile yakalanmış karbondioksitin (CO_2) kullanılması yoluyla elde edildiği, etanolün ise şeker kamışı ve özel olarak yetiştirilen mısır türleri dâhil olmak üzere organik hammaddelerden üretildiği belirtildi.

Houston Limanı'nda gerçekleştirilen operasyon kapsamında, söz konusu konteyner gemisine yaklaşık 1.361 metrik ton (1.500 ABD kısa tonu) miktarında %100 etanol yakıtı ikmal edildiği bildirildi.

Gerçekleştirilen yakıt ikmali operasyonunun, etanolün denizcilik yakıtı olarak kullanılmasına ilişkin operasyonel gereklilikler, liman ve yakıt ikmal altyapısı, yakıt tedariki ve tedarik zinciri yönetimi açısından önemli deneyimler sağladığı ifade edildi. Daha düşük emisyonlu deniz taşımacılığının yaygınlaştırılabilmesi için alternatif yakıt teknolojilerinin ticari ölçekte uygulanabilir ve ölçeklendirilebilir çözümlere dönüştürülmesinin önem taşıdığı vurgulandı.

Öte yandan, 2025 yılında yapılan bir açıklamada, 2023 yılında inşa edilen ve 2.100 TEU taşıma kapasitesine sahip metanol kullanabilen çift yakıtlı bir konteyner gemisinde, %10 etanol içeren yakıt karışımının kullanımına yönelik deneme yapılacağının duyurulduğu hatırlatıldı.

Gerçekleştirilen etanol yakıtı ikmalinin, alternatif denizcilik yakıtlarının ticari gemilerde kullanımına ilişkin operasyonel deneyim kazanılması ve daha düşük emisyonlu deniz taşımacılığı uygulamalarının geliştirilmesi açısından önemli bir adım olduğu değerlendirildi.
(Kaynak: TradeWinds Web Sitesi)

KLAIPĖDA LİMANI'NDA 5G TESTLERİ TAMAMLANDI

Litvanya'da bulunan Klaipeda Limanı'nda, liman operasyonlarının dijitalleştirilmesi, otomasyon seviyesinin artırılması ve operasyonel güvenliğin geliştirilmesi amacıyla yürütülen özel 5G haberleşme şebekesi testleri tamamlandı.



Çalışmalar kapsamında, liman genelinde uygulanması öngörülen haberleşme altyapısının teknik tasarımı sonuçlandırıldı. Söz konusu sistemin, liman faaliyetlerinde veri yönetiminin iyileştirilmesine, kritik altyapıların güvenliğinin artırılmasına ve operasyonel haberleşmenin daha güvenilir hâle getirilmesine katkı sağlayabileceği belirtildi. Proje kapsamında gerçekleştirilen testlerde, tahsisli kablosuz haberleşme altyapısının otonom ekipmanların kullanımı, hidrografik sörvey faaliyetleri ve kritik liman altyapılarının yönetimi üzerindeki potansiyel etkileri değerlendirildi. Liman yöneticileri ve bilgi teknolojileri uzmanlarının katılımıyla gerçekleştirilen uygulamalı gösterimlerde, özel 5G teknolojisinin günlük liman operasyonlarına entegrasyonuna yönelik farklı uygulamalar tanıtıldı.

OTONOM SİSTEMLER VE HİDROGRAFİK SÖRVEY UYGULAMALARI TEST EDİLDİ

Gerçekleştirilen çalışmalar kapsamında, uzaktan kontrol, izleme ve denetim faaliyetlerinde kullanılmak üzere geliştirilen otonom insansız hava aracı sistemleri test edildi. Bu sistemlerin, sürekli insan müdahalesine ihtiyaç duyulmadan görev başlatma, belirlenen operasyonları gerçekleştirme, başlangıç noktasına dönüş ve otomatik şarj işlemlerini yerine getirebildiği gösterildi.

Ayrıca, liman havzalarında deniz tabanının hidrografik ölçümlerini gerçekleştirmek amacıyla geliştirilen insansız su üstü aracının uygulamalı gösterimi yapıldı. Söz konusu aracın, liman sahalarında deniz tabanı verilerinin toplanmasına ve hidrografik sörvey faaliyetlerinin yürütülmesine yönelik kullanım imkânları değerlendirildi. Çalışmalar kapsamında, hidrografik sörvey verilerinin aktarılması, filtrelenmesi ve işlenmesini sağlayan dijital çözümler de tanıtıldı. Bu uygulamaların, deniz tabanı ölçümlerinin tamamlanması ile elde edilen verilerin operasyonel karar alma süreçlerinde kullanılmaya başlanması arasındaki süreyi kısaltabileceği belirtildi.

5G ŞEBEKESİ İLE KONTROL VE HABERLEŞME GÜVENLİĞİNİN ARTIRILMASI HEDEFLENDİ

Geleneksel kamuya açık mobil haberleşme şebekelerinden farklı olarak özel 5G altyapısının, liman işletmecilerine kritik haberleşme trafiğini önceliklendirme, ağa bağlı ekipmanları merkezi olarak yönetme ve hassas operasyonel verileri kendi altyapıları içerisinde muhafaza etme imkânı sağlayabileceği ifade edildi. Klaipeda Devlet Liman İdaresi tarafından yapılan değerlendirmelerde, söz konusu teknolojinin liman operasyonlarında otomasyon seviyesini, operasyonel kapasiteyi ve dayanıklılığı artırarak limanın uluslararası rekabet gücünün geliştirilmesine katkı sağlayabileceği belirtildi. Özel 5G şebekesinin, özellikle kritik liman altyapılarında güvenilir ve kesintisiz haberleşmenin sağlanması açısından önem taşıdığı vurgulandı. Ayrıca sistemin, kaza ve acil durumlarda ilgili birimler arasındaki koordinasyonu güçlendirerek müdahale süreçlerinin daha etkin şekilde yürütülmesini destekleyebileceği değerlendirildi.

RİGA LİMANI'NDAKİ UYGULAMA ÖRNEK TEŞKİL ETTİ

Letonya'nın Riga Limanı'nda bulunan bir konteyner terminalinde daha önce hayata geçirilen özel 5G haberleşme altyapısının, Klaipeda Limanı'ndaki çalışmalar açısından operasyonel bir referans oluşturduğu belirtildi. Baltık ülkelerinde liman operasyonlarına yönelik kurulan ilk özel 5G şebekesi olma özelliğini taşıyan sistemin, 50 hektardan daha geniş bir terminal sahasını kapsadığı ve günlük operasyonlarda kullanılan mobil iş makineleri ile kritik haberleşme faaliyetlerini desteklediği bildirildi.

Riga Limanı'ndaki uygulamadan elde edilen deneyimlerin, özel 5G teknolojisinin liman sahalarında kullanımına yönelik teknik ve operasyonel değerlendirmelere katkı sağladığı ifade edildi. Klaipeda Limanı'nda tamamlanan test ve tasarım çalışmalarının, gelecekte liman genelinde kurulabilecek özel 5G haberleşme şebekesinin teknik açıdan değerlendirilmesine temel oluşturduğu bildirildi. Bununla birlikte, sistemin uygulamaya alınmasına ilişkin kesin bir takvim veya yatırım tutarının henüz açıklanmadığı belirtildi. ***(Kaynak: BBN BREAKBULK.NEWS Web Sitesi)***

DÜNYANIN İLK AMONYAK ÇİFT YAKITLI DÖKME YÜK GEMİSİ TESLİM EDİLDİ

Belçika merkezli bir denizcilik şirketinin, Çin'deki bir tersanede inşa edilen ve dünyanın ilk amonyak çift yakıtlı dökme yük gemisi olarak nitelendirilen Mineral Europa adlı gemiyi teslim aldığı bildirildi.

Söz konusu teslimat, deniz taşımacılığında sera gazı emisyonlarının azaltılması ve alternatif denizcilik yakıtlarının kullanımının yaygınlaştırılması açısından önemli bir gelişme olarak değerlendirildi. 210.000 DWT taşıma kapasitesine sahip Mineral Europa, Belçika merkezli denizcilik şirketi tarafından 2022-2024 yılları arasında sipariş edilen 18 adet amonyak çift yakıtlı Newcastlemax tipi dökme yük gemisinin ilki oldu. Geminin, Avustralya ile Çin arasındaki demir cevheri taşımacılığında hizmet vermesinin planlandığı belirtildi. Gerçekleştirilen teslimat, amonyağın alternatif denizcilik yakıtı olarak kullanılmasına yönelik stratejinin önemli aşamalarından birini oluşturdu. Şirketin söz konusu yatırımla, özellikle uzun mesafeli uluslararası deniz taşımacılığından kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına yönelik çalışmalara katkı sağlamayı hedeflediği belirtildi. Şirket yönetimi tarafından yapılan açıklamada, yaklaşık on yıllık teknik geliştirme ve yatırım çalışmalarının ardından amonyak yakıtlı gemilerin ticari kullanım aşamasına ulaştığı ifade edildi. Deniz taşımacılığının dekarbonizasyonu ve enerji bağımsızlığının güçlendirilmesi açısından alternatif yakıt teknolojilerinin önem kazandığı vurgulandı.

AMONYAK ÇİFT YAKITLI GEMİ TEKNOLOJİLERİNDE ÖNEMLİ GELİŞMELER KAYDEDİLDİ

Amonyak çift yakıtlı dökme yük gemisinin teslimatından önce, aynı şirketler grubunun kontrolünde bulunan bir başka denizcilik şirketinin, Haziran 2026'da dünyanın amonyak çift yakıtlı sevk sistemiyle donatılmış ilk ticari yük gemisi olarak nitelendirilen Antwerpen adlı gemiyi teslim aldığı bildirildi. 46.000 m³ yük hacmine sahip sıvılaştırılmış petrol gazı (LPG) taşıyıcısı, Güney Kore'deki bir tersanede inşa edildi. Gemi, 2022 yılında sipariş edilen dört adet orta ölçekli gaz taşıyıcısının ilki oldu. Gemide, İsviçre merkezli bir deniz motoru üreticisi tarafından geliştirilen amonyak çift yakıtlı iki zamanlı deniz ana makinesinin kullanıldığı belirtildi. Söz konusu makinenin, gemi inşa, yakıt sistemleri ve klas kuruluşlarının katılımıyla yürütülen bir proje kapsamında 2025 yılında gemiye monte edildiği bildirildi. Bu gelişmeyle birlikte, amonyağın yalnızca araştırma ve gösterim projelerinde değil, ticari deniz taşımacılığında kullanılan sevk sistemlerinde de uygulanmasına yönelik önemli ilerleme kaydedildi.

DÜNYA GENELİNDE 47 AMONYAK YAKITLI GEMİ SİPARİŞİ VERİLDİ

Uluslararası klas ve belgelendirme kuruluşu DNV'nin (Det Norske Veritas) Alternative Fuels Insight platformunda yer alan verilere göre, dünya genelinde toplam 47 adet amonyak yakıtlı gemi siparişi verildiği bildirildi. Ayrıca üç geminin amonyak yakıtıyla çalışabilecek şekilde dönüştürüldüğü veya dönüşüm çalışmalarının devam ettiği belirtildi. Belçika merkezli denizcilik şirketinin, amonyak çift yakıtlı gemilere yönelik küresel sipariş portföyünün önemli bir bölümünü oluşturduğu kaydedildi. Şirketler grubunun 18 adet Newcastlemax tipi dökme yük gemisi ve dört adet LPG taşıyıcısına yönelik yatırımlarının yanı sıra, konteyner taşımacılığı alanında faaliyet gösteren bir iştirakinin, dünyanın ilk amonyak çift yakıtlı konteyner gemisi olarak nitelendirilen Yara Eyde adlı gemiyi teslim almaya hazırlandığı bildirildi. 1.400 TEU konteyner taşıma kapasitesine sahip geminin Çin'deki bir tersanede inşa edildiği ve uzun süreli kiralama sözleşmesi kapsamında işletilmesinin planlandığı belirtildi. DNV'nin Alternative Fuels Insight platformunda yer alan verilere göre, amonyak çift yakıtlı gemi siparişlerinin dökme yük gemileri, gaz taşıyıcıları, konteyner gemileri, kimyasal tankerler, araç taşıyıcıları ve diğer gemi türlerini kapsadığı görüldü.

AMONYAK ÇİFT YAKITLI KİMYASAL TANKER YATIRIMLARI GENİŞLETİLDİ

Belçika merkezli denizcilik şirketler grubunun, alternatif denizcilik yakıtlarına yönelik yatırımlarını tanker taşımacılığı alanına da genişlettiği bildirildi. Bu kapsamda, Çin'deki bir tersaneye, her biri 26.000 DWT taşıma kapasitesine sahip iki adet amonyak çift yakıtlı kimyasal tanker siparişi verildiği belirtildi. Gemilerin, Japonya merkezli bir deniz taşımacılığı şirketiyle yapılan uzun süreli kiralama sözleşmeleri kapsamında işletilmesinin planlandığı ve teslimatlarının sırasıyla 2028 ve 2029 yıllarında gerçekleştirilmesinin öngörüldüğü kaydedildi. Söz konusu yatırımların, amonyak çift yakıtlı sevk teknolojisinin dökme yük ve gaz taşımacılığının yanı sıra kimyasal tanker segmentinde de kullanılmasına yönelik gelişmeleri desteklediği ifade edildi.

AMONYAK YAKITLI GEMİLERİN TİCARİ KULLANIMINDA YENİ BİR AŞAMAYA GEÇİLDİ

Amonyak yakıtlı deniz taşımacılığı teknolojilerinin henüz gelişiminin ilk aşamalarında bulunduğu, ancak gösterim projelerinden ticari uygulamalara geçiş sürecinde ilerleme kaydedildiği belirtildi. Amonyak yakıtıyla işletmeye alınan ilk geminin, Japonya'da liman römorkörü olarak hizmet veren Sakigake olduğu bildirildi. Daha önce sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ile çalışan römorkörün, Japonya'nın Yeşil İnovasyon Fonu (Green Innovation Fund) desteğiyle amonyak yakıtıyla çalışabilecek şekilde dönüştürüldüğü ve 2024 yılında amonyak yakıtlı olarak işletmeye alındığı belirtildi. Bu gelişmelerle birlikte, amonyağın alternatif denizcilik yakıtı olarak kullanımına yönelik teknolojilerin farklı gemi türlerinde uygulanmaya başlandığı ve uluslararası deniz taşımacılığının dekarbonizasyon sürecinde yeni bir aşamaya geçildiği değerlendirildi.
(Kaynak: Lloyd's List Web Sitesi)

Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi ve Çevre Birimi tarafından hazırlanmıştır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 23 Ekim 2026 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda yer alıyor.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2026	ŞUBAT 2026	MART 2026	NİSAN 2026	MAYIS 2026	HAZİRAN 2026	TEMMUZ 2026	AĞUSTOS 2026	EYLÜL 2026	EKİM 2026
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	İTALYA TRIESTE KANADA CONTRECOEUR	TUTULMA YOK	HIRVATİSTAN BAKAR ROMANYA MIDIA	TUTULMA YOK	BELGIUM - GENT	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TİANJİN - ÇİN	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	ROMANYA MIDIA	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	HIRVATİSTAN BAKAR	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-23.10.2026)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026(EKİM)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7	11	5	5 Tutulma (171 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0	0	3	1 Tutulma (16 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1	1	0	1 Tutulma (83 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0	1	0	1 Tutulma (82 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 **	0 **	0 **	0 Tutulma **

*** İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.**

**** USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.**

İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Mustafa YAVUZYILMAZ (Deniz Ulaştırma Müdürü)

PRU
PİRÎ REİS ÜNİVERSİTESİ

PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

Lisansüstü Programları ile
Kariyerini Yönetmeye Başla!

YÜKSEK LİSANS PROGRAMLARI

- İşletme (MBA) (Türkçe-İngilizce)
- Lojistik ve Tedarik Zinciri Yönetimi (Türkçe)
- Makine Mühendisliği (İngilizce)
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz İşletmeciliği ve Ekonomisi (İngilizce)
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)

DOKTORA PROGRAMLARI

- İşletme (İngilizce)
- Deniz Hukuku (Türkçe)
- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği (İngilizce)
- GİGMM / Yüksek Performanslı Deniz Platformları (İngilizce)
- Hesaplamalı Bilim ve Mühendislik (İngilizce)



İLETİŞİM

lisansustu-enstitu@pirireis.edu.tr

0216 581 00 50

www.pirireis.edu.tr

Navlun Üzerindeki Sonuçları Ticaret Zincirinin Tamamına Bakarak Değerlendirmeliyiz



*** ULUÇ KEDME**

Petrol ürünleri (Product) tankeri piyasasında önümüzdeki dönemin önemli başlıklarından biri, Rus motorininin yeniden ABD'ye yönelmesi olabilir. ABD'nin Rus motorinine yönelik işlemlere geçici izin vermesinin ardından, ilk tankerin yola çıktığı bildirildi. Açıklanan programda, ekim ayında 300.000 tonun üzerinde, kasım ayında ise 500.000 ton ilave motorinin ABD ve dünya piyasalarına sunulması öngörülüyor. Ancak bu miktarların tamamını doğrudan ABD'ye taşınacak yük olarak değerlendirmemek gerekiyor. Deniz taşımacılığı açısından asıl mesele, bu açılımın ne kadar ilave taşıma talebi yaratacağı. İlk sevkiyatın büyüklüğü MR2 segmentine uygun olduğu gözükmekle birlikte, kasım için açıklanan miktarın tamamının benzer büyüklükte partilerle taşınması halinde, teorik olarak yaklaşık 10–13 yükleme söz konusu olabilir. Bununla birlikte, açıklanan hacmin hangi pazarlara, hangi terminallerden ve ne büyüklükte partilerle sevk edileceği, gemi talebinin gerçek boyutunu belirleyecek.

Burada yalnızca taşınan tona bakmak yanıltıcı olabilir. Rusya'dan ABD'ye giden motorin, daha önce başka bir ülkeden sağlanan arzın yerini alırsa, küresel ölçekte yeni yük oluşmadan ticaret rotaları değişebilir.

Örneğin daha uzun bir tedarik hattının yerini Baltık–ABD Atlantik kıyısı taşımalarının alması, toplam ton-mil talebini sınırlayabilir. Buna karşılık, başka pazarlara yönelmek zorunda kalan mevcut tedarikçilerin yaratacağı yeni rotalar bu etkiyi dengeleyebilir. Dolayısıyla navlun üzerindeki sonucu, ticaret zincirinin tamamına bakarak değerlendirmek gerekiyor.

Baltık çıkışlı düzenli motorin yükleri, Atlantik'te MR tanker talebini artırarak navlunları destekleyebilir. Ham petrol piyasasındaki yüksek kazançların LR tankerleri bu alana çekmesi de ürün taşımalarında gemi arzını daraltarak MR armatörlerinin elini güçlendirebilir. Ancak kazançların kalıcı olması, yüklerin devamlılığına, dönüş yükü imkânlarına ve bekleme sürelerine bağlı olacaktır. Öte yandan, açıklanan sevkiyat hedeflerinin gerçekleşmesi Rusya'nın rafineri kapasitesine, iç talebine ve ihracat kotalarına bağlı. Üretim toparlansa da ihracat üzerindeki kontroller, düzenli ve kesintisiz bir yük akışını sınırlayabilir.



Gemi alım-satımı açısından değerlendirdiğimizde, bu gelişme MR segmentine yönelik beklentileri destekleyebilecek bir unsur. Bununla birlikte, kısa süreli bir ticaret açılımının doğrudan kalıcı ikinci el değer artışı yaratacağını söylemek erken olur. Alıcıların fiyatlamada dikkate alacağı esas göstergeler; tekrarlanan yüklemeler, fiilen elde edilen sefer kazançları ve bu kazançların dönemlik kiralama piyasasına yansıması olacaktır.

Önümüzdeki haftalarda ilk kargoların ardından devam yüklerinin gelip gelmediğini, Baltık'taki uygun tonajın nasıl değiştiğini ve Atlantik navlunlarının buna verdiği tepkiyi izlemek gerekiyor. Düzenli bir koridor oluşması halinde MR'lar bundan fayda sağlayabilir; mevcut aşamada ise bu gelişmeyi, etkisi gerçekleşen seferlerle ölçülmesi gereken yeni bir istihdam ihtimali olarak görüyoruz.

*** KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ**

EKİM 2026

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US$ M
CAPE ALLIANCE	206.190	2007	JAPAN	BULK	CHINESE	35,50
MARITIME KING	95.675	2011	JAPAN	BULK	NA	19,20
GUO DIAN 18	72.272	1997	JAPAN	BULK	NA	6,52
DESERT NAMULI	63.666	2021	JAPAN	BULK	NA	39,00
LIBRA CONFIDENCE	63.220	2019	CHINA	BULK	NA	33,50
KRISTINITA	58.110	2011	CHINA	BULK	UAE	20,00
EVER PROGRESS	56.592	2012	CHINA	BULK	NA	16,24
YASA UNSAL SUNAR	55.526	2007	JAPAN	BULK	NA	15,10
JIN XING	55.496	2007	JAPAN	BULK	HK	14,60
GUO DIAN 12	47.240	1997	JAPAN	BULK	NA	5,22
AMARELLA	35.212	2011	CHINA	BULK	NA	12,10
IVS KESTREL	32.768	2014	JAPAN	BULK	NA	17,40
GOLDEN MYRTALIA	177.979	2011	CHINA	BULK	NORWEGIAN	40,00
WEI HE	79.440	2012	CHINA	BULK	NA	16,00
PABAL	76.118	2012	CHINA	BULK	NA	17,00
ASL CRYSTAL	38.582	2019	PHILIPPINES	BULK	THAI	27,70
LOCOMOTION	38.046	2013	JAPAN	BULK	NA	19,80
STELLAR ISABELA	37.993	2017	JAPAN	BULK	NA	24,00
ZBB SERENITY	37.302	2010	CHINA	BULK	TURKISH	12,00
LIMA STRAIT	37.187	2012	KOREA	BULK	NA	15,20
BAM PROTEUS	33.782	2007	JAPAN	BULK	GREEK	9,50
EKATERINI V	173.555	2012	CHINA	BULK	FAR EASTERN	35,00
WORLD DIANA	82.031	2020	JAPAN	BULK	NA	41,00
MOON	80.505	2012	KOREA	BULK	NA	19,80
SSI AVENGER	52.949	2004	JAPAN	BULK	NA	10,00
OAK	57.275	2011	CHINA	BULK	NA	16,50
JUNIPER	57.185	2011	CHINA	BULK	NA	16,50
AM PRESTIGE	31.956	2014	CHINA	BULK	NA	12,50
LC MILADY	93.758	2011	CHINA	BULK	NA	14,00
NEW WAVELET	81.984	2021	CHINA	BULK	NA	38,00
BABITONGA	81.770	2019	JAPAN	BULK	TAIWANESE	38,50
GOOD HOPE MAX	76.739	2005	JAPAN	BULK	CHINESE	12,50
AH GLOBE	74.432	2005	CHINA	BULK	NA	11,50
NEW LIULINHAI	55.676	2004	CHINA	BULK	NA	10,00
PLACID SEA	55.604	2004	CHINA	BULK	NA	10,00
PLATE QUEEN	55.649	2007	JAPAN	BULK	NA	15,00
NEW HORIZON	55.445	2010	JAPAN	BULK	NA	18,30

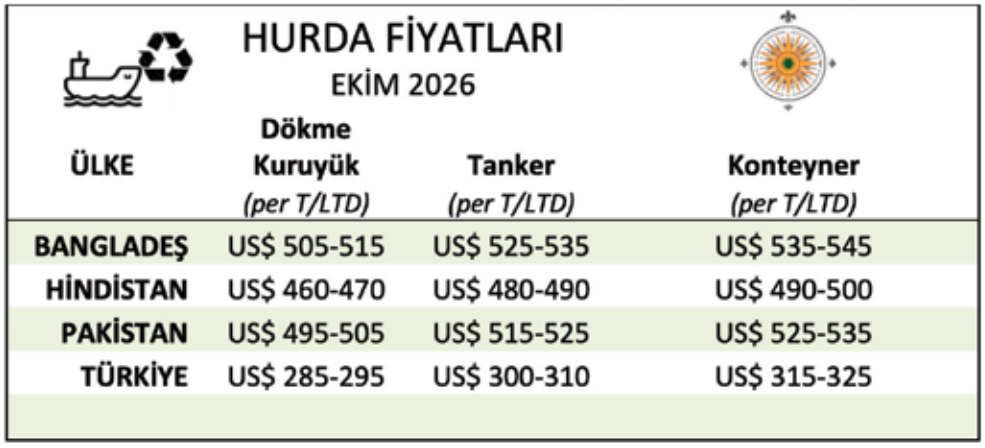
S&P

PROMETHEUS 1	55.415	2012	VIETNAM	BULK	GREEK	19,00
DORIS	34.505	2011	KOREA	BULK	GREEK	13,00
PROPEL PROGRESS	30.848	1997	JAPAN	BULK	NA	4,20
HOUHENG 6	261.838	2017	CHINA	BULK	NA	73,00
HOUHENG 5	261.761	2017	CHINA	BULK	NA	73,00
HIGHLAND	174.092	2006	CHINA	BULK	CHINESE	25,00
HC WISDOM	95.711	2013	JAPAN	BULK	NA	24,50
RTM DIAS	89.892	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	21,40
RTM FLINDERS	89.892	2013	JAPAN	BULK	CHINESE	21,40
CK VENTURE	82.269	2012	CHINA	BULK	NA	19,00
GCL HAZIRA	81.986	2021	CHINA	BULK	EUROPEAN	38,00
GENEVA STAR	75.843	2009	JAPAN	BULK	GREEK	17,00
INDIGO BREEZE	60.430	2017	JAPAN	BULK	NA	30,00
IPSEA COLOSSUS	58.818	2011	JAPAN	BULK	NA	21,00
PUTERI SEJATI	48.183	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,10
CS CALLA	37.482	2011	CHINA	BULK	NA	11,00
CELESTE	34.295	2012	CHINA	BULK	GREEK	11,10
ACHILLEAS	157.883	2010	KOREA	TANKER	NA	98,00
ZOUZOU N.	149.991	2010	CHINA	TANKER	NA	103,00
AFRA MARE	105.348	2008	KOREA	TANKER	NA	59,00
HANSA OSLO	51.215	2007	KOREA	TANKER	NA	20,00
SEYCHELLES PROGRESS	37.558	2005	GERMANY	TANKER	NA	12,65
SAKURA SHUCHI	19.969	2006	JAPAN	TANKER	CHINESE	13,00
EUROSPIRIT	320.105	2011	KOREA	TANKER	NA	161,00
VIEIRA	306.999	2002	KOREA	TANKER	NA	75,00
SOUTHERN EMPEROR	297.376	2004	CHINA	TANKER	KOREAN	110,00
NICOLAOS	164.758	2010	KOREA	TANKER	NA	90,80
MILITOS	164.751	2012	KOREA	TANKER	NA	95,50
YELLOW TRADER	158.609	2004	KOREA	TANKER	NA	61,00
ADVANTAGE SUMMER	156.527	2010	CHINA	TANKER	NA	97,50
LXH	151.174	2004	KOREA	TANKER	NA	61,50
TATAKI	149.992	2010	CHINA	TANKER	NA	96,00
COPENHAGEN STAR	115.346	2025	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	125,00
KASTOS	113.897	2025	CHINA	TANKER	MIDDLE EASTERN	120,00
HYDRA	105.744	2004	JAPAN	TANKER	NA	52,00
ASEAN FORWARDER	74.543	2006	JAPAN	TANKER	NA	26,80
ASIAN PHOENIX	72.782	2006	CHINA	TANKER	NA	20,00
PRIVE ANGEL	51.246	2008	KOREA	TANKER	NA	24,50
MATRAH	51.021	2008	KOREA	TANKER	NA	18,50
EASTERLY JUPITER	36.677	2009	KOREA	TANKER	GREEK	19,00
BOW VICTORY	21.193	2016	JAPAN	TANKER	NA	29,50

NORDIC FREEDOM	159.331	2005	KOREA	TANKER	NA	65,00
TIANLONG	159.021	2009	CHINA	TANKER	NA	HIGH 80'S
JAG SPARROW	74.999	2005	KOREA	TANKER	NA	23,00
BLUEBIRD	74.074	2016	CHINA	TANKER	TURKISH	55,00
STARLING	74.033	2016	CHINA	TANKER	TURKISH	55,00
GREEN PLANET	50.844	2014	KOREA	TANKER	NA	36,50
MP MR TANKER 1	49.999	2011	KOREA	TANKER	NA	30,00
VITALITY	37.297	2002	KOREA	TANKER	*NA	*17,00
SUNFLYTE	37.272	2001	KOREA	TANKER	*	*
OLYMPIC TARGET	319.861	2011	KOREA	TANKER	NA	150,00
OLYMPIC LIGHT	317.106	2011	KOREA	TANKER	NA	150,00
ALMI GALAXY	157.787	2012	KOREA	TANKER	NA	92,00
KAROLOS	149.991	2009	CHINA	TANKER	NA	92,00
STI ELYSEES	109.999	2014	KOREA	TANKER	NA	70,00
STI VENETO	109.999	2015	KOREA	TANKER	NA	73,00
EUROINTEGRITY	105.291	2009	KOREA	TANKER	NA	60,00
VS PROSPERA	73.869	2005	CHINA	TANKER	NA	16,00
AL-AMERAT	51.022	2008	KOREA	TANKER	NA	17,50
VIRGEN DEL CISNE	50.078	2009	KOREA	TANKER	NA	25,50
SEA RUNNER	49.999	2008	CHINA	TANKER	GREEK	20,50
VALLE AZZURRA	49.999	2007	KOREA	TANKER	NA	20,00
DYLAN	49.998	2009	CHINA	TANKER	GREEK	19,50
PACIFIC ONYX	49.996	2013	JAPAN	TANKER	NA	35,00
STI DAMA	49.990	2014	KOREA	TANKER	NA	37,50
PUFFIN PACIFIC	49.904	2020	KOREA	TANKER	NA	49,00
OCEAN SUNRISE	48.711	2006	JAPAN	TANKER	NA	17,50
AKAR WEST	47.199	2003	RUSSIA	TANKER	NA	4,50
ATLANTIC CROWN	47.128	2007	KOREA	TANKER	NA	20,00
EASTERLY SYMPHONY	36.677	2009	KOREA	TANKER	NA	20,00
BS HAIPHONG	12.992	2024	VIETNAM	TANKER	FRENCH	29,00
CYH QUANZHOU	54.747	2016	KOREA	LPG	*UAE	*300,00
CYH FUJIAN	54.501	2015	KOREA	LPG	*	*
CYH YONGCHUN	54.336	2014	KOREA	LPG	*	*
HELLAS HERCULES	54.409	2015	KOREA	LPG	UAE	95,50
HELLAS POSEIDON	54.361	2015	KOREA	LPG	CHINESE	101,00
ATHERINA	319.471	2011	KOREA	TANKER	KOREAN	146,00
SEAKING	319.063	2013	KOREA	TANKER	UAE	177,00
MONTESTENA	159.372	2012	KOREA	TANKER	NA	86,00
SPEEDWAY	158.594	2017	KOREA	TANKER	TURKISH	99,00
HEDDA KNUTSEN	154.348	2024	CHINA	TANKER	NORWEGIAN	113,00
GRAFF	150.678	2001	JAPAN	TANKER	GREEK	45,00

TP AFFINITY	114.070	2016	KOREA	TANKER	NA	73,00
VIENNA WOOD	105.304	2010	JAPAN	TANKER	NA	49,80
MARTINI	69.431	2006	ROMANIA	TANKER	NA	19,00
ARDMORE ENDEAVOUR	49.859	2013	KOREA	TANKER	TURKISH	35,00
PUFFIN TWO	7.022	2009	CHINA	TANKER	MIDDLE EAST	4,50
VISHVAKARMAA	58.560	2009	KOREA	LPG	NA	74,00
EVRIDIKI G	2.556	2001	KOREA	CONTAINER	NA	26,00
NORDMAAS	1.774	2019	CHINA	CONTAINER	NORWEGIAN	35,00
COSCO FELIXSTOWE	5.618	2002	CHINA	CONTAINER	NA	32,00
COSCO HAMBURG	5.618	2001	JAPAN	CONTAINER	NA	32,00
BLPL BLESSING	1.030	2007	SINGAPORE	CONTAINER	SINGAPOREAN	11,00
ERASMUS NINJA	2.546	2007	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	30,50

*Enbloc satışı ifade eder



EKİM 2026 RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

GEMİ İSMİ	DWT	LWT	İNŞAA YILI	GEMİ TİPİ	ALICI ÜLKESİ	USD PER T/LWT
LONG HU	73.937	9.798	1998	BULKER	BANGLADESH	540
FOTEX	8.668	2.600	1997	GC	BANGLADESH	530
LNG KANO	83.961	38.616	2007	GAS	INDIA	530
MAESTRO 1	23.994	5.142	1998	BULKER	PAKISTAN	507

Kaynaklar: KERTE Denizcilik Broker Ağı, IHS-Seaweb, Equasis

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)

MARINE WANTS *Love* MARITIME RESPECT

saygielectric.com

SAYGI
Shipping & Electric Co.

REFERENCES

ÇELİKTRANS SHIPYARD
BOGAZICI
GURDESAN
Gestaş
İLTEKNO
ULUSOY

REFERENCES

ido
ARKAS
KIRAN
FATİH OFFSHORE
TK TUZLA shipyard

NEW BUILDING

- FERRYBOAT
- LIVE FISH CARRIER VESSELS
- ANTI OIL POLLUTION TUGBOAT
- TANKERS
- DRY CARGO VESSELS
- PILOT BOATS
- LONGLINER
- DRY DOCK

MANUFACTURING

- CONVERSION OF VESSELS
- REPAIR / MAINTENANCE SERVICE
- AUTHORIZED TECHNICAL SERVICE
- TEST & CALIBRATION SERVICE
- ELECTRONICS MAINTENANCE SERVICE
- H.V. / L.V. ENGINE & GENERATOR COPPER WINDING

REPAIR AND MAINTENANCE

- AUTOMATION SYSTEMS
- BOW THRUSTER CONTROL SYSTEMS
- ENGINE TELEGRAPH SYSTEMS
- NAVIGATION LIGHT PANELS
- CONSOLE PRODUCTION
- TANK LEVEL CONTROL SYSTEMS
- VALVE CONTROL SYSTEMS
- SIGNAL LIGHT COLUMN
- BEARING HEATING TOOLS
- MSB & ESB
- ELECTRICAL PROJECT - DESIGN SERVICE







Our Partnership
GÜÇSAN TEKNOLOJİ
GELECTRIC
GESAN MARINE

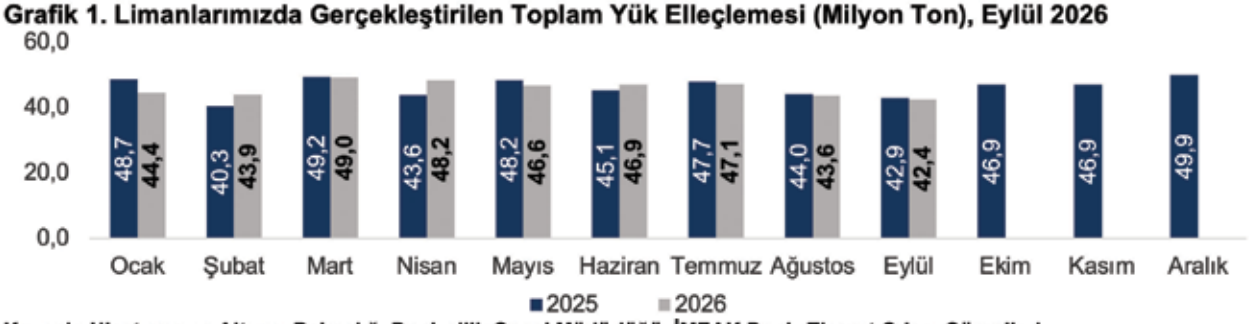
HEAD OFFICE
Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL
satisplanlama@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 545 580 94 07

SAYGI SAYGI

2025-2026 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2026 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %1,2 azalış göstererek 42 milyon 380 bin 97 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Milyon Ton), Eylül 2026



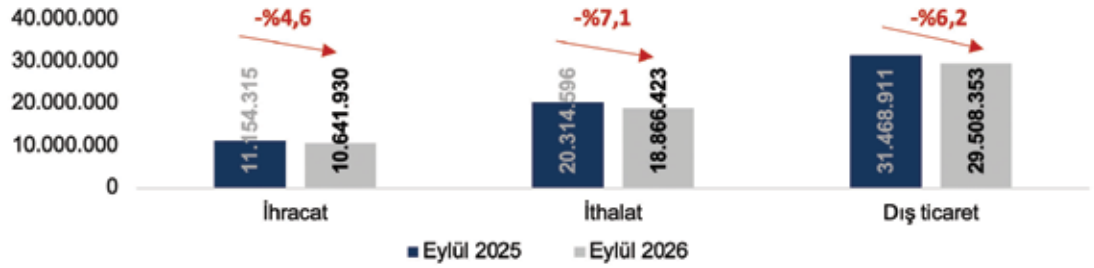
Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2026 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %6,2 azaldı.

- 2026 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı **%4,6** azalarak 10.641.930 ton olurken, ithalat amaçlı boşaltma miktarı **%7,1** azalarak 18.866.423 ton olmuştur. Böylece, dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2026 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre **%6,2** azalarak 29.508.353 ton seviyesinde gerçekleşmiştir.

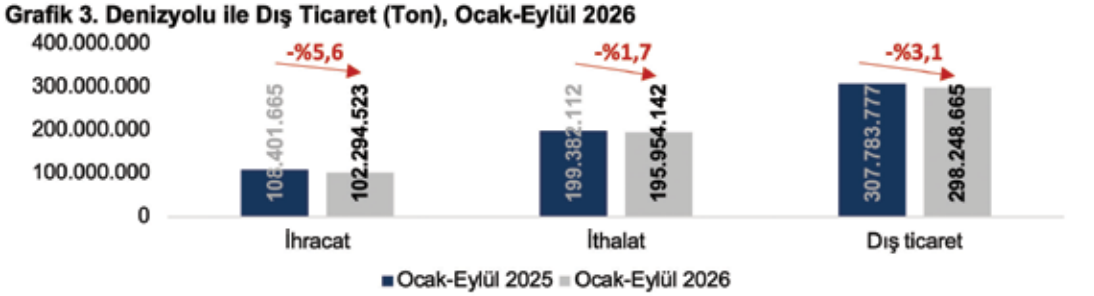
- Ocak-Eylül 2026 döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı **%5,6** azalarak 102.294.523 ton olurken, ithalat amaçlı boşaltma miktarı değişmeyerek 195.954.142 ton olmuştur. Böylece, 2026 yılı Ocak-Eylül döneminde bir önceki yılın aynı dönemine kıyasla dış ticaret taşımacılığındaki toplam yük **%3,1** azalarak 298.248.665 ton seviyesinde gerçekleşmiştir.

Grafik 2. Denizyolu ile Dış Ticaret (Ton), Eylül 2026



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Grafik 3. Denizyolu ile Dış Ticaret (Ton), Ocak-Eylül 2026



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

***Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.**
Hazırlayan: Aycan KULAKSIZ HACIBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)

SAFE T MADE®

www.safetmade.com



FIRST AID KIT

ATEX TORCH ST-23

HYDROSTATIC RELEASE UNIT FOR LIFERAFTS

PAD EYE TESTER

AIR QUALITY TEST KIT

CRANE/WINCH TEST BAGS

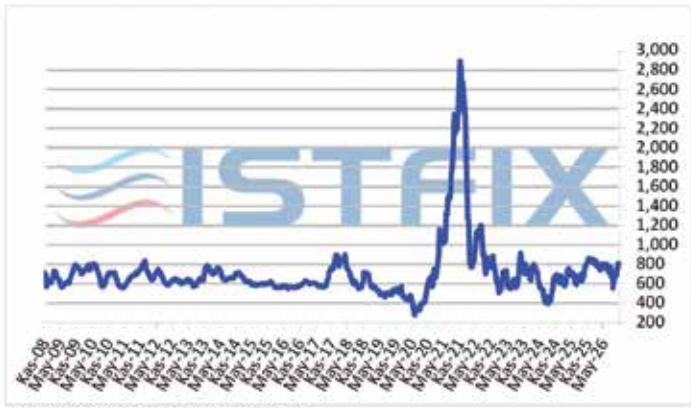
www.safetmade.com

SAFE T BAG®

02.11.2026

44. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta tüm bölgelerde navlunları sabit seyri ve yakıt fiyatlarının düşüşüyle 808 puanda kaldı.



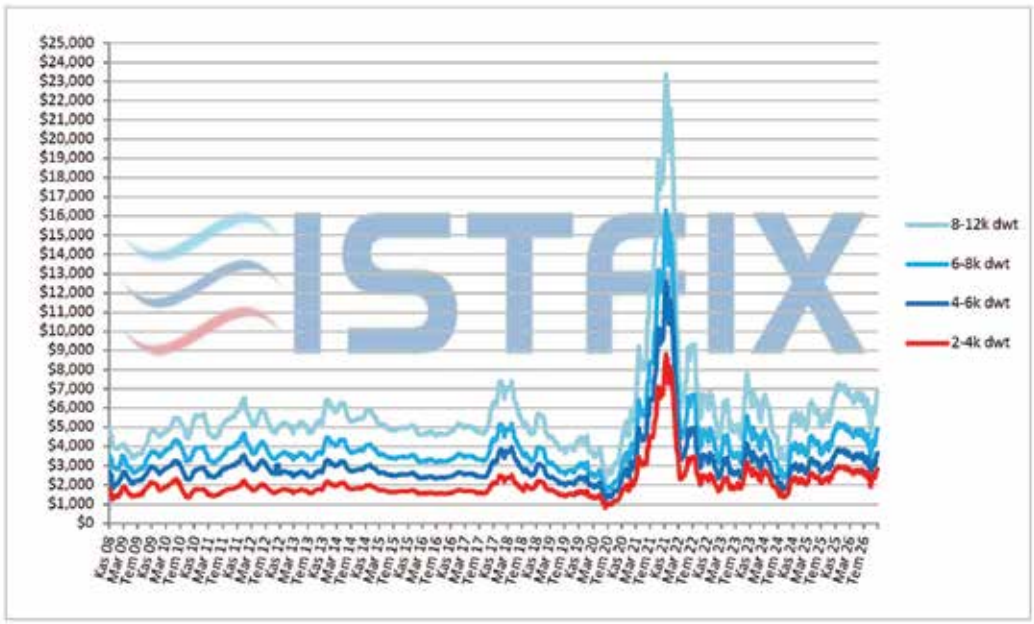
ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2026



ISTFIX – Son 1 yıl

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2,818	3,635	4,903	6,826
Geçen Hafta	2,818	3,635	4,903	6,826
Geçen Ay	2,347	3,028	4,084	5,686
Geçen Yıl	2,748	3,545	4,782	6,657



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2026

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

ÖNEMLİ NOT: Ukrayna bağlantılarında navlunlar yüksek ekstra savaş riski primi (EWRI) içermekte olup, günlük gelir hesaplarında bu primlerin düşülmesi gerekmektedir.

Tonaj	Yük Cinsi	Yükl./Tahl. Limanı	Yükl./Tahl. Hızı (ton/gün)	Navlun ($/ton)
2400	UREA IN BB	TRABZON-VARNA OR CONSTANTA	1000/1000	30.00
3300	AGRI PRODUCT (54')	RENI-EC GREECE	1250/1250	117.00
4400	WHEAT (46')	BRAILA-FAMAGUSTA OR MERSIN OR ISKENDERUN	1250/1250	55.00
4500	CORN (51')	DAMIETTA-LEBANON	1250/1000	16.00
5000	WHEAT	GALATI OR BRAILA-TUNISIA	1250/1500	70.00
5000	SALT IN BULK	EL ARISH-STYLIDA	1600/1600	16.00
5000	STEEL	ISKENDERUN-CONSTANTA	1500/1500	26.00
6000	SALT IN BULK	EL ARISH-GALATI	1700/1700	22.00
6000	CORN	GALATI OR BRAILA-EC GREECE	1250/1500	54.00
6600	WHEAT	RENI-TBS OR MARMARA	1500/1500	82.00
6700	CORN (51')	BRAILA-MARMARA	1500/1500	60.00
7700	WHEAT (47')	RENI-EGYPT	1500/1500	108.00
8800	CORN (50')	BRAILA-EGYPT	1500/1500	58.00
9000	WHEAT (46')	RENI-TBS OR MARMARA	1200/1200	100.00
10000	WHEAT	BRAILA-EGYPT	1000/1500	53.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez. Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırmaekibinin güvenilir bulduğukaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için güvenilirdir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P

Bu hafta da bir koster satışı raporlanmadı.

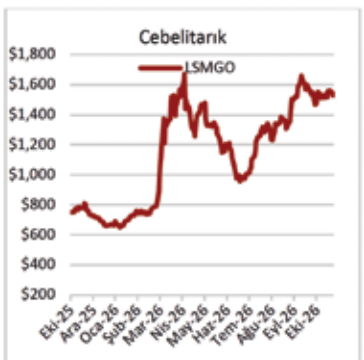
YAKIT

Petrol fiyatları bu hafta düştü. Batı Teksas tipi ham petrol fiyatları 103 dolar/varilde kalırken Brent de 116,7 dolar/varilden 113,5 dolar/varile geriledi.

Gemi yakıt fiyatları da hafif düşüş gördü.

USD / mt	Rotterdam MGO	Gibraltar MGO	Malta MGO	Istanbul MGO
Bu Hafta	1,425.50	1,529.50	1,503.00	1,549.50
Geçen Hafta	1,446.00	1,557.50	1,529.00	1,585.00
Değişim	-1.42%	-1.80%	-1.70%	-2.24%







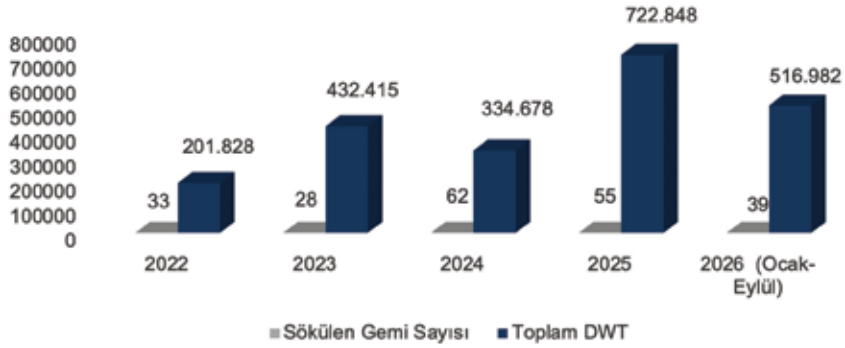


TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK - EYLÜL 2026

SIRA NO	GEMİ ADI	IMO NO	TİPİ	BAYRAK	TONAJI GT	TONAJI DWT	İNŞA YILI	GELİŞ TARİHİ
1	KALLİSTE	9050618	RO-RO/YOLCU GEMİSİ	FRANSA	30.718	6.442	1993	22.01.2026
2	TROGİR	9222572	DÖKME YÜK GEMİSİ	HIRVATİSTAN	25.600	44.314	2001	1.06.2026
3	AF FRANCESCA	7602089	RO-RO/YOLCU GEMİSİ	İTALYA	19.009	3.210	1979	3.03.2026
4	AKRİTAS	8020599	RO-RO	K.K.T.C.	20.381	13.030	1982	6.05.2026
5	LİVA	8841618	KURUYÜK GEMİSİ	KAMERUN	2.516	3.180	1977	6.07.2026
6	GUZEL	7728699	RO-RO	KAMERUN	5.846	4.469	1980	16.03.2026
7	AKDENİZ	7615048	RO-RO/YOLCU GEMİSİ	KAMERUN	9.795	1.310	1979	29.06.2026
8	SORMOVSKİY-123	8725632	KURUYÜK GEMİSİ	KAMERUN	2.466	3.155	1985	1.09.2026
9	ROVER	8721337	GENEL KARGO GEMİSİ	KOMORLAR	3.086	3.340	1985	21.01.2026
10	FK SİLA	8130851	KURUYÜK GEMİSİ	KOMORLAR	4.134	6.607	1982	27.08.2026
11	DAYTONA-H	8520836	DÖKME YÜK GEMİSİ	KOMORLAR	8.254	11.901	1988	9.09.2026
12	BRAVE LEADER	9033505	DÖKME YÜK GEMİSİ	LÜBNAN	13.706	22.242	1992	13.08.2026
13	TANABATA	9080297	ARABA FERİSİ	MARSHALL ADALARI	49.443	13.548	1994	26.01.2026
14	VİLAMOURA	9529293	PETROL TANKERİ	MARSHALL ADALARI	81.380	158.513	2011	11.02.2026
15	BARGUZİN	8725644	KURUYÜK GEMİSİ	PALAU	2.466	3.135	1985	10.04.2026
16	AFER	8913332	GENEL KARGO GEMİSİ	PANAMA	3.229	5.035	1991	25.05.2026
17	TSAVLİRİS HELLAS	7518965	RÖMORKÖR	PANAMA	1.512	2.646	1977	24.08.2026
18	GAS AURA	9140592	LPG TANKERİ	PANAMA	3.898	4.104	1996	1.09.2026
19	ABİNSK	8105741	DÖKME YÜK GEMİSİ	RUSYA	22.112	38.110	1983	26.01.2026
20	YAMAL IRBİS	8502092	GENEL KARGO GEMİSİ	RUSYA	6.418	7.049	1998	25.05.2026
21	KAPİTAN YAKOVLEV	9077575	GENEL KARGO GEMİSİ	RUSYA	4.998	4.678	1996	24.06.2026
22	AMSHİP 2	8726167	OBO GEMİSİ	RUSYA	2.615	3.280	1985	26.08.2026
23	TORO	8826369	GENEL KARGO GEMİSİ	SİERRA LEONE	3.086	3.332	1989	19.03.2026
24	ROTA SALVOR	7931894	RÖMORKÖR	ST. KİTTS & NEVİS	1.178	1.188	1982	22.06.2026
25	LADY JASMİNE	8131336	GENEL KARGO GEMİSİ	ST. KİTTS & NEVİS	4.451	6.150	1984	6.08.2026
26	AGNES	8230388	KURUYÜK GEMİSİ	TANZANYA	2.457	3.637	1978	6.07.2026
27	KAREEM R	7741251	GENEL KARGO GEMİSİ	TANZANYA	5.370	6.070	1979	16.01.2026
28	VERLAİNE	8841694	KURUYÜK GEMİSİ	TANZANYA	2.457	2.893	1980	3.03.2026
29	BELFAST	8035166	KURUYÜK GEMİSİ	TANZANYA	2.491	3.100	1982	22.04.2026
30	LİLY-HA	8116972	AÇIK KAPAKLI DÖKME YÜK GEMİSİ	TOGO	8.320	12.353	1982	9.02.2026
31	ABS I	9244350	RO-RO/YOLCU GEMİSİ	TOGO	11.705	1.300	2001	25.06.2026
32	INGA A	9020352	KONTEYNER GEMİSİ	TÜRKİYE	10.546	12.184	1993	12.01.2026
33	HİTİT	9311751	KİMYASAL/PETROL TANKERİ	TÜRKİYE	23.246	36.993	2006	19.03.2026
34	MECİDİYE	8619845	RO-RO/YOLCU GEMİSİ	TÜRKİYE	1.007	441	1989	19.03.2026
35	KALE NAKLİYAT-2	7901825	KURUYÜK GEMİSİ	TÜRKİYE	933	1.092	1980	2.04.2026
36	MEGA SUN	8308006	GENEL KARGO GEMİSİ	TÜRKİYE	4.988	7.206	1984	24.08.2026
37	ULUC KA	9228801	KİMYASAL/PETROL TANKERİ	TÜRKİYE	23.235	37.272	2001	6.08.2026
38	NORTH MOON	8829294	GENEL KARGO GEMİSİ	VANUATU	4.966	6.277	1990	9.04.2026
39	GORDİON	9043380	GENEL KARGO GEMİSİ	VANUATU	3.958	5.356	1992	6.08.2026

Kaynak: *Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARİYLE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



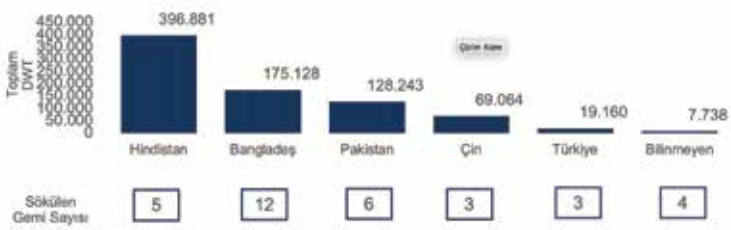
Kaynak: *Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) EYLÜL 2026

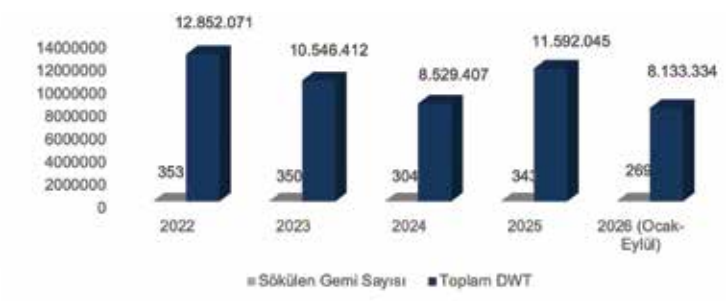
	EYLÜL		
GEMİ TİPİ	ADET	ORTALAMA YAŞ	TOPLAM DWT
AÇIK KAPAKLI DÖKME YÜK GEMİSİ	1	29,0	24.159
DÖKME YÜK GEMİSİ	10	29,2	370.026
FRİGORİFİK (SOĞUTMA DEPOLU) YÜK GEMİSİ	2	40,5	12.610
GENEL KARGO GEMİSİ	1	29,0	4.896
KİMYASAL/PETROL TANKERİ	2	30,5	47.865
KURUYÜK GEMİSİ	6	40,2	27.663
LPG TANKERİ	3	29,7	12.412
PETROL TANKERİ	4	32,8	290.630
RO-RO/YOLCU GEMİSİ	2	36,0	5.350
RÖMORKÖR	1	25,0	252
TARAMA GEMİSİ	1	65,0	351
GENEL TOPLAM	33	33,8	796.214

Kaynak: *Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamalar*

ÜLKELER BAZINDA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜ (Adet ve DWT) EYLÜL 2026



DÜNYADA YILLAR İTİBARİYLE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve DWT)



Kaynak: *Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri*

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Aycan KULAKSIZ HACIBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) - Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Uzmanı)

A Legacy of Engineering Excellence: ***LCM ROTA Marine.***

Geleceğin ROTA'sı of the future

Leveraging over three decades of specialized expertise in marine infrastructure, LCM ROTA delivers precision-led solutions in **dredging**, **land reclamation**, and **complex marine construction**. LCM ROTA continues to shape the global coastline, providing comprehensive marine engineering wherever the sea meets the land.



LCM ROTA Denizcilik

Cami Mah. Cumhuriyet Cad.
No:66-1 Tuzla/İstanbul - Türkiye
+90 555 802 49 22
+90 216 446 00 75

info@lcmrotadenizcilik.com
www.lcmrotadenizcilik.com
www.lcmrota.com

Marine Construction Solutions

lcmrotadenizcilik

ADAMAR
International Maritime Services Inc.

THE TRUSTED HARBOR
YOUR VESSEL CAN RELY ON

Founded in 2003 and headquartered in Aliaga, İzmir, Adamar stands at the heart of global shipping, providing not just supplies, but confidence at sea.

With operations spanning over 100 ports in Türkiye, China and Ara Region, Adamar, from the strategically located offices and warehouses, delivers a full range of ship supply, technical, and logistics solutions designed to meet every vessel's needs.

Wherever your ship sails,
Adamar delivers excellence - on time, every time.

- General Stores
- Catering & Bonded Stores
- Marine Valves
- Marine Power & Instrument Cables
- Mooring Lines & Riggings
- Packing & Sealings
- Rubber Factory
- Container Lashing Equipment
- Anchor & Chain
- Services & Repairs
- Shipyard Attendance
- Marine Logistics
- In-House Workshop



7 24

www.adamarine.com | sales@adamarine.com | +90 533 328 23 10

MESSI

MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS / SCOPE OF SUPPLY

Spare Parts of the **Highest Quality** at **Reasonable Price** from the most diverse and **Renowned Manufacturers.**
MESSI is specialized in providing **OEM Spare Parts** for all **Sea-going Vessels.**

REPAIR / TECHNICAL SERVICE

We operate in-house network of multi-skilled **Maritime Engineers**, providing **Engineering Solutions**, **Maintenance** and **Installation Services.**

NETWORK / OPERATION

Our well-trained and skilled team ensure proper packing and dispatch **World-Wide.**

SPARE PARTS SUPPLIER

MESSI is an Istanbul based **Marine Spare Parts Supplier** of most **Renowned Manufacturers'** with 97% stock availability on key driveline items.

SPARE PARTS

- Main Engine Spare Parts
- Auxiliary Engine Spare Parts
- Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- Filters & Spare Parts
- Compressor & Seperator Spare Parts
- Heat Exchanger Plates & Gaskets
- Pump Spare Parts
- Turbo Charger Spare Parts

www.messiservice.com

@messiserviceinc

@messiservice

info@messiservice.com

+90 216 599 06 39